



Port de Dieppe, le 14 avril 2026

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### Pont Colbert : point sur le chantier

---

**Depuis son retour sur site le 21 octobre 2025, le Pont Colbert tourne mais ne parvient pas à activer ses presses de basculement faute d'une pression suffisante. Des mesures correctives sont en train d'être apportées. Ports de Normandie dresse un point d'étape sur l'avancement du chantier.**

Pour mémoire, afin de permettre la bascule du Pont Colbert en position routière, à l'issue de sa rotation, il restait à mener 5 chantiers d'ajustement :

- Lester l'accumulateur afin d'augmenter la pression qu'il envoie dans le circuit hydraulique du pont.
- Adapter les limiteurs de pression.
- Adapter le tuyau qui relie le réservoir aux pompes. Il faut un tuyau flexible afin qu'il absorbe les potentielles vibrations. Celui qui est en place actuellement est un tuyau rigide.
- Filtrer le fluide du circuit hydraulique afin de s'assurer qu'aucune impureté ne risque de faire varier la pression en gênant le bon fonctionnement des vannes.
- Former les conducteurs d'ouvrage.

A ce jour, l'accumulateur a été lesté de 7,5 tonnes supplémentaires qui semblent, pour le moment, donner pleine satisfaction puisque le pont tourne et bascule en position routière. Ceci a permis de prendre des cotes afin d'aligner parfaitement le tablier du pont avec la route ainsi que les trottoirs entre eux. Quelques mesures correctives sont nécessaires qui seront apportées dans les semaines qui viennent.

Maintenant que le pont tourne ET commence à répondre aux demandes de bascule en position routière, nous allons pouvoir procéder aux essais de charge. Concrètement, il s'agit de prendre toute une série de points de repères sur le pont. Ensuite, on installe sur le tablier du pont 2 camions de 40 tonnes chacun. Quant aux trottoirs piétons, on y met des cuves remplies de 3,7 tonnes d'eau. On re pointe l'ensemble des repères pris à vide. Enfin, on retire les camions et les cuves et on repasse en revue tous les repères. L'objectif : s'assurer qu'il n'y a pas de distorsion du pont au-delà des normes acceptables.

Parallèlement, nous sommes en train de monter les garde-corps sur l'aire d'effacement et de rotation du pont. Enfin, les portillons piétons situés à chaque bout du pont seront installés très prochainement.

Autre étape importante : le filtrage du fluide du circuit hydraulique. L'entreprise Eiffage procède actuellement à une vingtaine de montées et descentes quotidiennes de l'accumulateur. A chacune d'elles, l'ensemble des filtres du système hydraulique est inspecté et les éventuelles impuretés trouvées sont retirées. A ce stade, les résultats sont concluants.

Il va donc nous rester à changer le limiteur de pression pour le remplacer par un modèle moins sensible aux éventuelles impuretés. Il nous faut également remplacer le tuyau qui relie le réservoir aux pompes par un tuyau flexible afin qu'il absorbe les potentielles vibrations. L'entreprise Eiffage nous a informés qu'elle procéderait à ces opérations mi-mai, étant en attente de livraison des pièces nécessaires.

Nous rappelons que chacune de ces étapes fait l'objet d'essais. Si à cette occasion, on constate que le résultat de ces mesures correctives n'est pas satisfaisant, il faudra alors chercher d'autres solutions, les mettre en œuvre et les tester avant de les valider définitivement. A ce stade, les choses se passent bien.

La date de remise en service sera confirmée dès validation des essais en cours. Ports de Normandie tient à remercier les Dieppois, les riverains, les commerçants et l'ensemble des usagers pour leur patience et leur compréhension. Comme cela a été rappelé dans un courrier adressé au Maire de Dieppe le 27 mars dernier, « les équipes de Ports de Normandie sont mobilisées vers un seul objectif : remettre en service le pont le plus rapidement possible, et au plus tard le 31 mai 2026 comme l'entreprise s'y est désormais engagée. »

**Retrouvez toutes les infos et les photos du projet sur le site dédié :**

<https://pontcolbert.portsdenormandie.fr/>

#### **POUR MEMOIRE : LES ELEMENTS CLEFS DU CHANTIER DE RESTAURATION DU PONT COLBERT**

##### **LE PROJET EN BREF**

Classé aux Monuments Historiques en 2020 à la suite d'une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état. Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite.

Des travaux sur le génie civil sont également prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines. Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

##### **LES GRANDES ETAPES DU CHANTIER**

(Les durées ci-dessous ne sont qu'indicatives et non cumulatives)

- Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne : 24 janvier 2024
- Transfert du Pont vers le Cours de Dakar : du 8 au 10 février 2024
- Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont : 6 mois
- Réparation de la structure du Pont : 13 mois
- Protection anti-corrosion et peinture du Pont : 3 mois
- Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont : 12 mois
- Rénovation de la cabine de manœuvre : 10 mois
- Ravalement de la façade du bâtiment des machines : 6 mois
- Mise en lumière : 3 mois
- Retour du pont au quai de la Somme : 21 octobre 2025
- Date prévisionnelle d'ouverture au public : fin février 2026
- Fin du chantier : mars/avril 2026

##### **LES PARTENAIRES ET LE BUDGET**

19.6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :

- La Région Normandie : 9,4M€
- Le Département de Seine Maritime : 3,3 M€
- L'Union Européenne (FEDER) : 2 M€
- L'Etat : 4,9 M€

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations. Quant Dieppe Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

## LES ACTEURS DU CHANTIER

Maître d'ouvrage : Ports de Normandie

Maître d'œuvre : Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

Architecte du patrimoine : Desmont Tricot Architectes Associés

Charpente, mécanismes, réfection de la zone d'effacement, équipements et superstructures : Groupement Eiffage Métal - Lassarat

Mise en lumière : Cegelec SDEM

Réfection du bâtiment de la salle des machines : Lhotellier, Isoit, AEI

## + D'INFOS

Retrouvez toutes les infos sur le chantier, les circuits de déviation et la passerelle piétonne sur [pontcolbert.portsdenormandie.fr](http://pontcolbert.portsdenormandie.fr) ou en appelant le 06 17 50 61 90 (numéro mis en place par la Ville de Dieppe).



**Financé par  
l'Union européenne**

---

## À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

*Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées et 7500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.*

*Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur [portsdenormandie.fr](http://portsdenormandie.fr)*

---

**Contact presse :** Marie-Agnès Gérin 06 71 90 70 87 - [marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr](mailto:marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr) / Anne Pétri-Maillard 06 23 50 48 99 - [anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr](mailto:anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr)