

* * * * *

ARRETE MODIFIANT TEMPORAIREMENT

**L'ARRETE DE POLICE A L'INTERIEUR
DES LIMITES ADMINISTRATIVES
DU PORT DE CAEN-OUISTREHAM**

« Réglementation temporaire de la circulation ainsi que des trafics cycliste et piétonnier – voie d'accès à la base de maintenance des Energies Marine Renouvelables de la société Eoliennes Offshore du Calvados (EOC) – OUISTREHAM »

Le Président du Syndicat Mixte Ouvert Ports de Normandie

VU le code général des collectivités territoriales ;

VU le code des transports ;

VU le code de la route ;

VU le code de l'environnement ;

VU l'instruction ministérielle sur la signalisation routière du 24 novembre 1967 modifiée ;

VU les conventions de transfert en date des 29 et 30 décembre 2006 portant application des articles 30 et 104 de la loi de décentralisation n°2004-809 du 13 août 2004, relatif aux modalités de mise en œuvre du transfert de compétence et de propriété des ports de Dieppe, de Cherbourg et de Caen-Ouistreham ;

VU l'arrêté préfectoral portant adhésion du syndicat mixte du port de Dieppe au syndicat mixte des ports de Caen-Ouistreham et de Cherbourg ;

VU l'arrêté préfectoral en date du 21 février 1968 réglementant la circulation sur les routes, allées de desserte et terre-pleins du Port de Caen-Ouistreham ;

VU l'arrêté n°2021-066 en date du 31 août 2021, portant délégation de signature du Président du Syndicat Mixte Ports de Normandie ;

VU l'arrêté n°2023-075 du 21 septembre 2023 portant sur l'interdiction permanente de stationner sur les bas-côtés de la voie d'accès à la base de maintenance des énergies marines renouvelables de la société Eoliennes Offshore du Calvados (EDF POWER SOLUTIONS) ;

CONSIDERANT la demande de la société ONET, en date du 26 février 2026, d'occuper partiellement la chaussée pour permettre à l'entreprise ONET de procéder au nettoyage des vitres et du bardage de la base de maintenance, situés sur la partie est du bâtiment, à Ouistreham, il est nécessaire de réglementer temporairement la circulation et le trafic cycliste.

ARRETE

Article 1 : La circulation ainsi que les trafics cycliste et piétonnier seront temporairement modifiés, conformément au plan joint, le 10 mars 2026 de 8h30 à 17h00 inclus, sur la chaussée située à l'arrière de la base de maintenance des énergies marines renouvelables de la société Eoliennes Offshore du Calvados, sise jetée Paul-Emile Victor à Ouistreham. Il s'agit de permettre à l'entreprise ONET de positionner un camion-nacelle sur la chaussée pour procéder au nettoyage des vitres et du bardage du bâtiment.

La circulation et le trafic cycliste se feront en voie rétrécie sur la voie est de la chaussée. La vitesse autorisée est fixée à **10 km/h**.

Les piétons devront cheminer à l'opposé du trottoir, un passage sécurisé devra être mis en place par la société ONET à cet effet.

Article 2 : Une signalisation adéquate (comprenant l'affichage de la vitesse) et des barrières de sécurité ou de tout autre moyen équivalent de sécurité seront mis en place par l'entreprise ONET pendant son intervention afin de garantir la sécurité des usagers, y compris pour les piétons et les cyclistes, conformément à la réglementation en vigueur. La signalisation doit toujours être adaptée, cohérente, crédible, lisible et entretenue.

La pose, le maintien, l'entretien et la dépose de la signalisation ainsi que des barrières de sécurité ou de tout autre moyen équivalent de sécurité seront à la charge de l'entreprise ONET.

L'entreprise ONET devra réserver un passage permanent pour les agents et les véhicules de Ports de Normandie ainsi que pour ceux de la Capitainerie du port de Caen-Ouistreham.

Article 3 : Toutes infractions aux dispositions énoncées aux articles précédents seront constatées et poursuivies conformément aux lois et aux règlements en vigueur.

Article 4 : Monsieur le Directeur Général des Services Techniques du SYNDICAT MIXTE OUVERT PORTS DE NORMANDIE, l'entreprise Eoliennes Offshore du Calvados (EDF POWER SOLUTIONS) et l'entreprise ONET sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Article 5 : Une ampliation sera adressée à :

- L'entreprise ONET pour exécution et affichage ;
- Monsieur le Directeur de la base de maintenance d'Eoliennes Offshore du Calvados pour exécution et affichage ;
- Monsieur le Maire de Ouistreham pour information et affichage ;
- Monsieur le Commandant du Port de Caen-Ouistreham ;
- Monsieur le Directeur des Equipements Portuaires de la CCI Caen Normandie ;
- Monsieur le Directeur Général de la SPL Nautisme Caen Ouistreham ;
- Monsieur le Directeur Général de la SNIP ;
- Monsieur le Commandant du Service Départemental d'Incendie et de Secours du Calvados ;
- Monsieur le Commandant du Groupement de Gendarmerie du Calvados.

Saint-Contest, le 3 mars 2026

**Pour le Président du Syndicat Mixte
et par délégation
Le Directeur Général des Services Techniques**

Bertrand MARSSET

Annexe : PLAN

Affiché le :

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Caen dans le délai de 2 mois à compter de son caractère exécutoire. Le Tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr.