

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FUTUR PONT DE COLOMBELLES : DEMARRAGE DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT

Le chantier du futur pont de Colombelles franchit une nouvelle étape avec le démarrage des travaux de terrassement. Cette phase marque le début des aménagements qui permettront d'accueillir le futur ouvrage et les nouvelles voiries associées.

Les travaux de terrassement consistent à créer les rampes d'accès du futur pont, qui constitueront également le déplacement d'une partie de l'actuelle route départementale (RD 226).

Le tirant d'air du futur pont (distance verticale entre la surface de l'eau et le dessous du pont) sera de 4.50 m contre 1.75m aujourd'hui. Cette hauteur supplémentaire répond à deux objectifs techniques :

- permettre le passage des usagers de la voie verte sous l'ouvrage et éviter une traversée dangereuse de la RD 226.
- permettre le passage de petits bateaux sous l'ouvrage sans avoir à le manœuvrer.

Pour atteindre cette hauteur, d'importants mouvements de terre sont nécessaires afin de former les rampes d'accès. Ces travaux de terrassement débutent cette semaine et se poursuivront jusqu'à l'automne.

Un second chantier au quai de Calix : la préfabrication des éléments du pont

En parallèle, un deuxième atelier démarre au quai de Calix avec l'installation d'un chantier dédié à la préfabrication des piles* et des culées* en béton du futur pont.

Ces éléments structurels seront pré-moulés sur le quai de Calix, puis transportés par barge jusqu'au site du futur pont. Une fois en place, ils seront installés et remplis de béton afin de constituer la structure définitive de l'ouvrage.

Ce chantier de préfabrication a débuté au mois de mars et se poursuivra jusqu'au mois de juillet.

Arrivée d'un ponton équipé d'une grue de 300 tonnes

Cette semaine, un ponton baptisé « Eiffage 50 », équipé d'une grue de 300 tonnes, sera acheminé sur le site du chantier à l'aide de deux pousseurs et d'un remorqueur de la société Normandie Tug Services.

Pendant environ un mois et demi, ce matériel permettra de réaliser plusieurs opérations importantes :

- le retrait de deux défenses ** existantes protégeant le pont qui gênent l'implantation du futur ouvrage
- le battage des pieux de la pile centrale du futur pont (6 pieux)
- le battage des pieux de la pile fixe (3 pieux)
- le battage de 5 pieux destinés à de nouvelles défenses

Le battage des pieux : une étape technique du chantier

Au total, 14 pieux métalliques seront installés pour les fondations et les équipements du chantier. Ces tubes mesurent 24 mètres de long pour 1,40 mètre de diamètre et seront acheminés sur le site par convois routiers exceptionnels.

Le battage des pieux consiste à enfoncer ces tubes métalliques dans le sol à l'aide d'engins spécialisés, afin de créer des fondations profondes et solides capables de supporter les charges du futur pont.

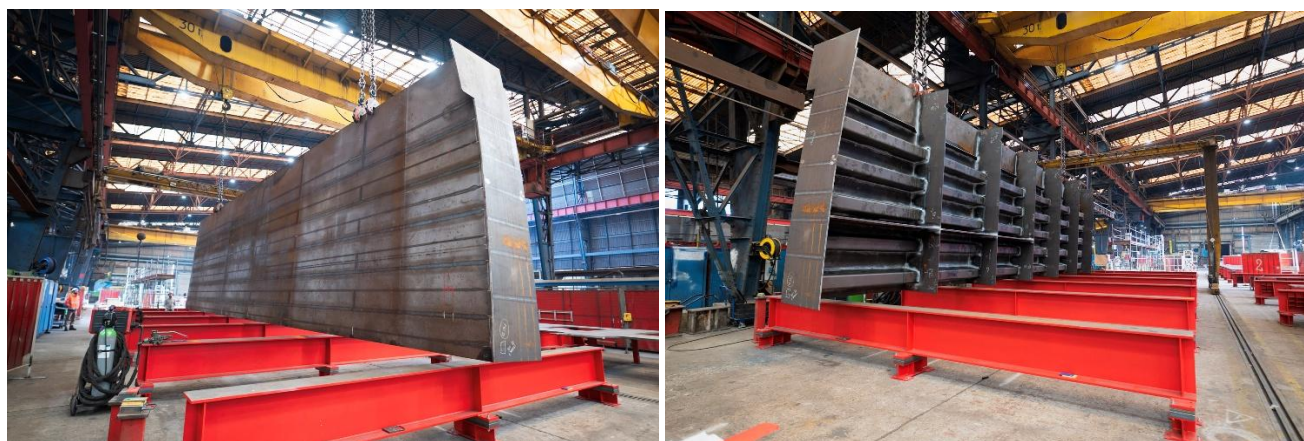
Cette opération peut générer du bruit et des vibrations perceptibles à plusieurs centaines de mètres autour du chantier, notamment dans les habitations situées à proximité.

Les travaux de battage auront lieu les jours ouvrés, de 8 h à 17 h, et devraient se poursuivre jusqu'au début du mois de mai.

Cette phase, d'une durée estimée d'environ un mois et demi, constituera l'une des étapes les plus techniques du chantier.

Construction du pont en usine

En parallèle des travaux sont déjà en cours. La structure métallique du pont est actuellement en construction dans l'usine Eiffage Métal à Lauterbourg en Alsace.



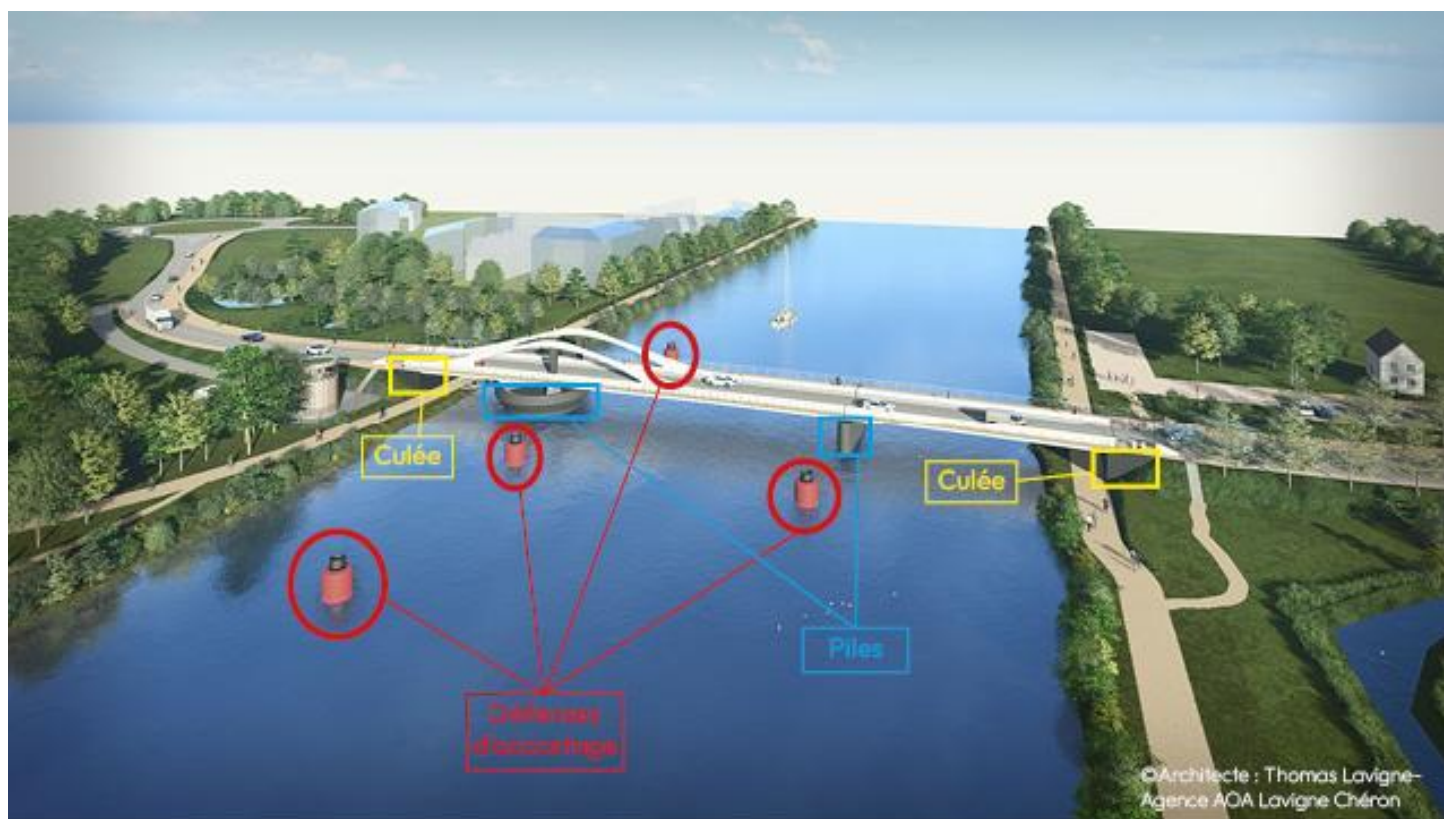
@SAP Photographie

Comprendre le chantier :

***Qu'est-ce qu'une pile et une culée de pont ?**

Une pile : c'est un appui situé au milieu du pont, souvent dans l'eau, qui soutient le tablier et transmet son poids au sol.

Une culée : c'est l'appui situé aux extrémités du pont : elle supporte le tablier et retient les terres des rampes d'accès.



**** Le rôle des défenses**

Les défenses sont des dispositifs installés le long des ouvrages portuaires afin de protéger les infrastructures et les bateaux lors des manœuvres. Elles permettent d'absorber les chocs éventuels lorsqu'un navire s'approche d'un quai ou d'un ouvrage. Une défense, également appelée DAC, est composée de deux éléments principaux : un pieu métallique, enfoncé profondément dans le sol et un "donut", un anneau qui joue le rôle d'amortisseur entre la structure et la coque du bateau. Ces équipements servent notamment à protéger le pont en cas de mauvaise trajectoire d'un bateau.

LES PARTENAIRES ET LE BUDGET : 20M€

Région Normandie (6.6M€)

Département du Calvados (6.6M€)

Caen la mer (6.6M€)

LES ACTEURS DU CHANTIER

Groupement d'entreprises : Eiffage Métal, Lavigne-Chéron, Arcadis, ISM, Eiffage GC, ETMF

ESPACE D'INFORMATION POUR SUIVRE LE PROJET

Un QR Code permet d'accéder à un espace d'information en ligne, régulièrement mis à jour sur le site de Ports de Normandie.



- les grandes étapes des travaux,
- les actualités du chantier,
- et les informations pratiques pour anticiper les éventuels impacts sur les déplacements.

Par ailleurs, Ports de Normandie propose le service Citykomi l'application de notifications d'ouverture et de fermeture du pont en temps réel : canal « pont de Colombelles ».

+ d'infos : <https://portsdenormandie.fr/fr/horaires-des-ouvrages/caen-ouistreham>

CONTACT

Pour toute question ou remarque, vous pouvez contacter Ports de Normandie à l'adresse suivante :

pont-colombelles@portsdenormandie.fr

Ports de Normandie remercie l'ensemble des riverains, usagers et partenaires pour leur compréhension et leur collaboration durant cette période de travaux essentiels à la mobilité, la sécurité et l'attractivité du territoire.

Contacts presse :

Ports de Normandie : Marie-Agnès Gérin – 06 71 90 70 87- marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr – Anne Pétri-Maillard – 06 23 50 48 99- anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr