



PONT COLBERT



Caen-Ouistreham Cherbourg Dieppe

Port de Dieppe, le 19 janvier 2026

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Point d'étape sur la remise en service du pont Colbert

**Ports de Normandie informe les usagers et les riverains d'un nouvel ajustement du calendrier de remise en service du pont Colbert, actuellement en cours de restauration. Engagé en janvier 2024, ce chantier de grande ampleur vise la restauration à l'identique de cet ouvrage emblématique, classé Monument Historique. Par nature, ce type d'opération patrimoniale complexe peut être exposé à des aléas techniques, ce que le chantier du pont Colbert a malheureusement confirmé au fil des mois.**

Mouvement du pont ©F.Thomas



Ces dernières semaines, des mouvements du pont ont pu être observés, témoignant de l'avancement du chantier. Toutefois, ils ne correspondent pas encore à des essais de fonctionnement. Le chantier de restauration demeure encore à ce stade en phase de travaux, avec la poursuite d'interventions techniques complexes, principalement liées au réseau hydraulique du pont. L'entreprise rencontre des difficultés techniques persistantes lors de la mise en

pression du circuit hydraulique, qui la conduisent à annoncer une remise en service du pont Colbert fin février 2026, sous réserve de validation des essais de mise en service.

Ce calendrier s'inscrit dans la continuité des informations partagées lors de la réunion publique du 3 avril 2025 au cours de laquelle Ports de Normandie avait annoncé un retard global de dix mois par rapport au délai de livraison initial.

Par ailleurs, les aléas accumulés ne permettent pas encore d'engager la phase de formation des agents conducteurs d'ouvrage, indispensable avant toute remise en exploitation, celle-ci intervenant une fois les essais et validations techniques réalisés.

Ports de Normandie est pleinement conscient de la gêne occasionnée par la durée de ce chantier et remercie les Dieppoises, les Dieppois, les usagers, les riverains, les commerçants et les acteurs du territoire pour leur patience et leur compréhension. La passerelle piétonne

restera en place jusqu'à la remise en service du pont, assurant la liaison entre les deux quartiers. Ports de Normandie met tout en œuvre, aux côtés des entreprises mobilisées, pour garantir une remise en service de cet ouvrage emblématique à la fois sereine, sécurisée et pleinement réussie.

## LES TRAVAUX EN BREF

### TRAVAUX TERMINES / EN COURS

- Finition de revêtement routier
- Pose des garde-corps sur la partie mobile du pont et la partie fixe (les abords)
- Fixation des dalles béton imitation bois des deux trottoirs du pont
- Pose de la porte et de l'habillage de l'extension de la cabine
- Reprise du revêtement de sol de la cabine historique Jean Prouvé
- Pose de l'éclairage routier
- Pose de l'éclairage piéton sur les trottoirs du pont
- Reprise des voiries et trottoirs au quai de la Somme et au quai de l'Yser
- Début des essais hydrauliques



Le revêtement routier ©F.Thomas

### CE QUI RESTE A FAIRE :

- Pose de l'éclairage technique et de mise en valeur du pont
- Enrobés de voirie
- Retouches peinture
- Essais en charge du pont
- Test de tous les modes de fonctionnement du pont (manuel, téléconduit, dégradé, maintenance ...)
- Formation du personnel (exploitation + maintenance)
- Mise en place de la signalisation routière (feux + panneaux)

**Retrouvez toutes les infos et les photos du projet sur le site dédié :**

<https://pontcolbert.portsdenormandie.fr/>

## POUR MEMOIRE : LES ELEMENTS CLEFS DU CHANTIER DE RESTAURATION DU PONT COLBERT

### LE PROJET EN BREF

Classé aux Monuments Historiques en 2020 à la suite d'une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état. Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite. Des travaux sur le génie civil sont également prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines. Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

### LES GRANDES ETAPES DU CHANTIER

(Les durées ci-dessous ne sont qu'indicatives et non cumulatives)

- Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne : 24 janvier 2024
- Transfert du Pont vers le Cours de Dakar : du 8 au 10 février 2024
- Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont : 6 mois
- Réparation de la structure du Pont : 13 mois

- Protection anti-corrosion et peinture du Pont : 3 mois
- Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont : 12 mois
- Rénovation de la cabine de manœuvre : 10 mois
- Ravalement de la façade du bâtiment des machines : 6 mois
- Mise en lumière : 3 mois
- Retour du pont au quai de la Somme : 21 octobre 2025
- Date prévisionnelle d'ouverture au public : fin février 2026
- Fin du chantier : mars/avril 2026

## **LES PARTENAIRES ET LE BUDGET**

19,6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :

- La Région Normandie : 9,4M€
- Le Département de Seine Maritime : 3,3 M€
- L'Union Européenne (FEDER) : 2 M€
- L'Etat : 4,9 M€

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations. Quant Dieppe Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

## **LES ACTEURS DU CHANTIER**

Maître d'ouvrage : Ports de Normandie

Maître d'œuvre : Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

Architecte du patrimoine : Desmont Tricot Architectes Associés

Charpente, mécanismes, réfection de la zone d'effacement, équipements et superstructures : Groupement Eiffage Métal - Lassarat

Mise en lumière : Cegelec SDEM

Réfection du bâtiment de la salle des machines : Lhotellier, Isotoit, AEI

## **+ D'INFOS**

Retrouvez toutes les infos sur le chantier, les circuits de déviation et la passerelle piétonne sur [pontcolbert.portsdenormandie.fr](http://pontcolbert.portsdenormandie.fr) ou en appelant le 06 17 50 61 90 (numéro mis en place par la Ville de Dieppe).



**Financé par  
l'Union européenne**

## **À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE**

*Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées et 7 500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.*

*Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur [portsdenormandie.fr](http://portsdenormandie.fr)*

**Contact presse :** Anne Pétri-Maillard 06 23 50 48 99- [anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr](mailto:anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr)