



Port de Dieppe, le 28 novembre 2025

COMMUNIQUE DE PRESSE

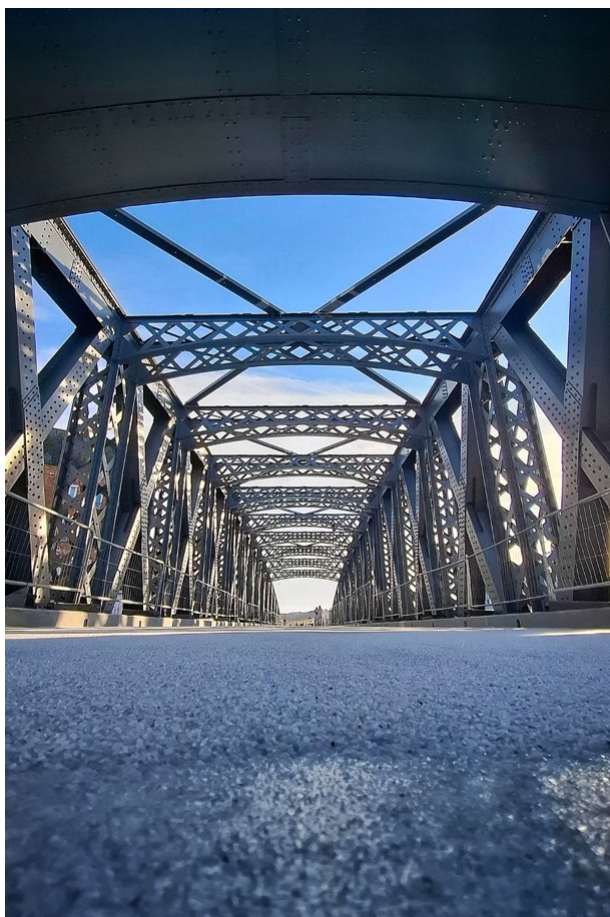
Point d'étape sur les travaux après le transfert du pont Colbert

Après la réussite de l'opération de transfert du pont Colbert en octobre dernier, Ports de Normandie souhaite faire un point sur les travaux réalisés depuis, ceux qui se poursuivent et les étapes à venir jusqu'à la fin du chantier.

Il est important de rappeler que la remise en circulation du pont, prévue fin janvier 2026, ne marquera pas la fin de l'ensemble des travaux. Des interventions complémentaires seront encore nécessaires avant la finalisation et l'inauguration de l'ouvrage.

TRAVAUX DEJA REALISES DEPUIS LE RETOUR DU PONT SUR SON EMPLACEMENT

Structure et tablier



- Descente et repositionnement précis du pont sur son pivot.
- Pose des dalles en béton fibré sur le trottoir sud (celles du trottoir nord et le tablier ayant été installées avant le transfert).
- Réalisation de la première couche de résine du futur revêtement routier.
- Achèvement des réparations de structure qui n'avaient pas pu être finalisées avant le transfert.
- Fin du rivetage à chaud des contreventements en partie haute de la structure.
- Pose des garde-corps extérieurs sur les deux trottoirs.

Revêtement routier @François-Thomas



Pose des garde-corps©François-Thomas

Équilibrage et rotation

- Ajout d'environ 40 tonnes de lest complémentaires dans les caisses dédiées pour assurer la bonne rotation et l'équilibrage du pont en mouvement.
- Réglage de la couronne de rotation et installation de la chaîne.

•



Couronne de rotation©François-Thomas

Équipements techniques

- Électricité : installation des caméras de surveillance et des quatre demi-barrières situées de chaque côté du pont.
- Hydraulique : première phase d'essais à vide (sans connexion aux organes de manœuvre).

- Cabine de manœuvre : pose du revêtement de sol et des équipements électriques nécessaires au passage des câbles de vidéosurveillance.
- Édicule : habillage en maille inox.

Salle des machines

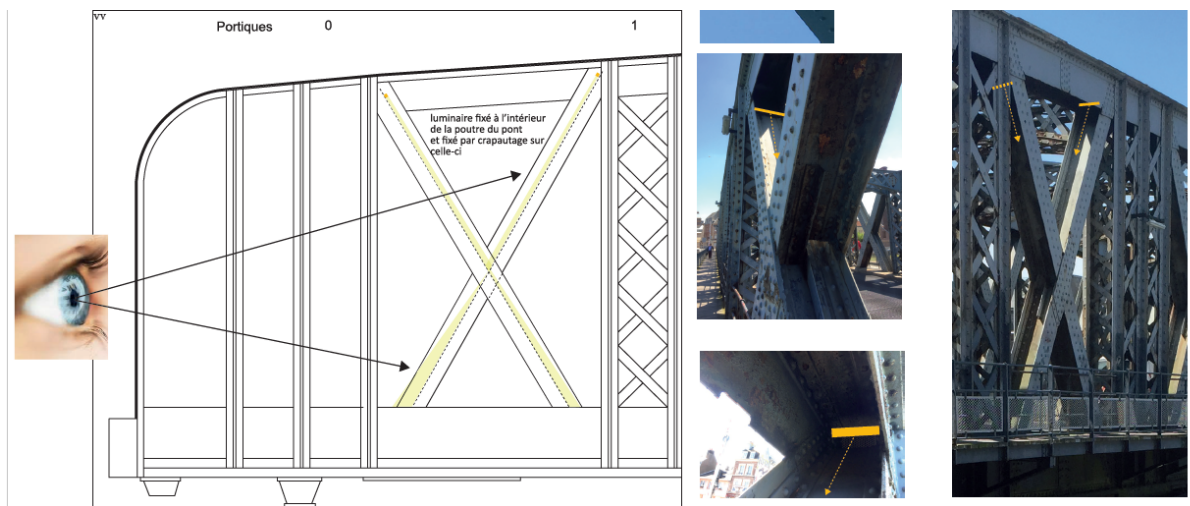
- Poursuite des travaux : Réparation du mur fissuré à l'étage donnant sur la rue des Capucins, sablage des enduits et reprise des joints de briques de la tour dans laquelle se trouve l'accumulateur. Changement des menuiseries et préparation du ravalement de façade en cours.

TRAVAUX A VENIR

- Réalisation des deux dernières couches de résine du revêtement routier.
- Finalisation des essais hydrauliques en charge.
- Finitions dans la salle des machines, dont le ravalement.
- Pose de l'habillage en maille inox sur l'édicule.
- Essai en charge du pont.
- Test de tous les modes de fonctionnement du pont (manuel, téléconduit, maintenance, dégradé ...)
- Formation du personnel d'exploitation et de maintenance
- Travaux de voirie
- Poursuite des travaux d'éclairage fonctionnel et de maintenance.
- À partir de 2026 : installation de l'éclairage architectural.

Trois types d'éclairage sont concernés :

1. Éclairage routier et piéton, dit fonctionnel, sera mis en place en décembre.
2. Éclairage de maintenance, sous le pont sera en place début janvier 2026.
3. Mise en lumière architecturale, sera testée mi-janvier prévue courant janvier : illumination des croix de Saint-André



REMISE EN SERVICE FIN JANVIER 2026 : UNE ETAPE, PAS LA FIN DU CHANTIER

Le pont Colbert rouvrira à la circulation **fin janvier 2026**, grâce à la finalisation des éléments strictement nécessaires à son fonctionnement.

Cependant, des **finitions aux abords du chantier** se poursuivront jusqu'en mars, suivies en 2026 de la mise en lumière de l'ouvrage.

L'inauguration officielle pourra être organisée une fois l'ensemble de ces interventions achevé.

Retrouvez toutes les infos et les photos du projet sur le site dédié :

<https://pontcolbert.portsdenormandie.fr/>

POUR MEMOIRE : LES ELEMENTS CLEFS DU CHANTIER DE RESTAURATION DU PONT COLBERT

LE PROJET EN BREF

Classé aux Monuments Historiques en 2020 à la suite d'une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état. Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite. Des travaux sur le génie civil sont également prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines. Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

LES GRANDES ETAPES DU CHANTIER

(Les durées ci-dessous ne sont qu'indicatives et non cumulatives)

- Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne : 24 janvier 2024
- Transfert du Pont vers le Cours de Dakar : du 8 au 10 février 2024
- Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont : 6 mois
- Réparation de la structure du Pont : 13 mois
- Protection anti-corrosion et peinture du Pont : 3 mois
- Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont : 12 mois
- Rénovation de la cabine de manœuvre : 10 mois
- Ravalement de la façade du bâtiment des machines : 6 mois
- Mise en lumière : 3 mois
- Retour du pont au quai de la Somme : 21 octobre 2025
- Date prévisionnelle d'ouverture au public : fin janvier 2026
- Fin du chantier : mars/avril 2026

LES PARTENAIRES ET LE BUDGET

19,6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :

- La Région Normandie : 9,4 M€
- Le Département de Seine Maritime : 3,3 M€
- L'Union Européenne (FEDER) : 2 M€
- L'Etat : 4,9 M€

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations. Quant Dieppe Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

LES ACTEURS DU CHANTIER

Maître d'ouvrage : Ports de Normandie

Maître d'œuvre : Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

Architecte du patrimoine : Desmont Tricot Architectes Associés

Charpente, mécanismes, réfection de la zone d'effacement, équipements et superstructures : Groupement Eiffage Métal - Lassarat

Mise en lumière : Cegelec SDEM

Réfection du bâtiment de la salle des machines : Lhotellier, Isotoit, AEI

+ D'INFOS

Retrouvez toutes les infos sur le chantier, les circuits de déviation et la passerelle piétonne sur pontcolbert.portsdenormandie.fr ou en appelant le 06 17 50 61 90 (numéro mis en place par la Ville de Dieppe).

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6,5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées et

7500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Anne Pétri-Maillard 06 23 50 48 99 – anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr