

COMMUNIQUE DE PRESSE

DEMARRAGE DES TRAVAUX DU NOUVEAU PONT DE COLOMBELLES

Symbole du franchissement entre les deux rives de l'Orne, le pont de Colombelles va être remplacé. Confronté à un vieillissement avancé et à des pannes de plus en plus fréquentes, l'ouvrage actuel ne permet plus d'assurer dans de bonnes conditions la circulation des véhicules, des piétons et des navires.

Pour garantir durablement la mobilité, la sécurité et la continuité des échanges sur ce secteur stratégique, Ports de Normandie engage la construction d'un nouveau pont, moderne, fiable et adapté aux usages d'aujourd'hui et de demain.

UN PROJET AU SERVICE DU TERRITOIRE

Le pont actuel, construit il y a plusieurs décennies, est arrivé en fin de vie. Sa capacité ne répond plus à l'augmentation du trafic routier et son entretien ne permet plus d'assurer une exploitation optimale.

Le nouvel ouvrage de franchissement a été conçu pour :

- pérenniser la desserte routière de la basse vallée de l'Orne,
- fluidifier et sécuriser la circulation,
- favoriser la cohabitation entre les différents modes de déplacement (véhicules, vélos, piétons...)
- et améliorer la gestion du passage des navires sur le canal.

UN PROJET CONCERTÉ ET TRANSPARENT

Ce projet s'est construit dans un dialogue continu avec les riverains et les acteurs du territoire :

- une concertation publique au 1^{er} trimestre 2021,
- une enquête publique au 4^e trimestre 2023,
- le dépôt des autorisations réglementaires conformément aux législations en vigueur.

UN CHANTIER EN PLUSIEURS ETAPES

Le chantier du nouveau pont de Colombelles a débuté cette semaine et s'étalera sur environ 22 mois. Il sera réalisé en plusieurs phases, dont chacune fera l'objet d'une communication dédiée afin d'informer les riverains et les usagers.

Voici les grandes étapes du chantier :

1- Adaptation du réseau de chauffage urbain : phase terminée.

2. Travaux préparatoires : débroussaillage, détections pyrotechniques (*détection de munitions de guerre non explosées*), sécurisation du chantier.... Ces travaux ont débuté cette semaine et s'étaleront jusqu'à la fin de l'année.

3. Préchargements et terrassements (mise en place des remblais pour les futures routes) : printemps 2026.

4. Travaux du nouveau pont : construction des fondations du pont (culées, piles, pieux de protection), installation des mécanismes et du poste de commande, pose du tablier du pont (la partie sur laquelle on circule) : été 2026.

5. Raccordement de la nouvelle voirie au réseau routier départemental de part et d'autre du pont, réalisation des essais techniques sur le pont et mise en service pour les usagers : été 2026 à début 2027.

8. Déconstruction de l'ancien pont et de la route actuelle, aménagements paysagers, création d'une mesure compensatoire (réalisation des aménagements écologiques et paysagers pour compenser l'impact des travaux et améliorer le cadre de vie) : 1^{er} semestre 2027.



©Architecte : Thomas LAVIGNE agence AOA Lavigne Cheron

Vue de la future traversée depuis Colombelles vers Hérouville-Saint-Clair



Vue depuis l'amont du futur pont de Colombelles

UN ESPACE D'INFORMATION POUR SUIVRE LE PROJET

Un QR Code permet d'accéder à un espace d'information en ligne, régulièrement mis à jour sur le site de Ports de Normandie.



- les grandes étapes des travaux,
- les actualités du chantier,
- et les informations pratiques pour anticiper les éventuels impacts sur les déplacements.

Par ailleurs, Ports de Normandie propose le service Citykomi l'application de notifications d'ouverture et de fermeture du pont en temps réel : canal « pont de Colombelles ».

+ d'infos : <https://portsdenormandie.fr/fr/horaires-des-ouvrages/caen-ouistreham>

CONTACT

Pour toute question ou remarque, vous pouvez contacter Ports de Normandie à l'adresse suivante :

pont-colombelles@portsdenormandie.fr

Ports de Normandie remercie l'ensemble des riverains, usagers et partenaires pour leur compréhension et leur collaboration durant cette période de travaux essentiels à la mobilité, la sécurité et l'attractivité du territoire.

LES PARTENAIRES ET LE BUDGET : 22.5M€

Région Normandie (7.5M€)

Département du Calvados (7.5M€)

Caen la mer (7.5M€)

LES ACTEURS DU CHANTIER

Groupement d'entreprises : Eiffage Métal, Lavigne-Chéron, Arcadis, ISM, Eiffage GC, ETMF

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 493 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre en construction sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Plus de 60 escales croisières par an et plus de 300 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 25 000 nuitées - 7000 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : [Anne Pétri-Maillard - 06 23 50 48 99- anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr](mailto:anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr)