

Port de Dieppe, le 22 octobre 2025

COMMUNIQUE DE PRESSE

Pont Colbert : le transfert du pont s'est déroulé avec succès

Le pont Colbert a retrouvé sa place ! Ce mardi 21 octobre, l'ouvrage historique du port de Dieppe a été réinstallé sur son site d'origine, marquant l'aboutissement d'une opération technique aussi complexe que spectaculaire. Une réussite collective saluée par Ports de Normandie, maître d'ouvrage du chantier de restauration engagé depuis plusieurs mois.





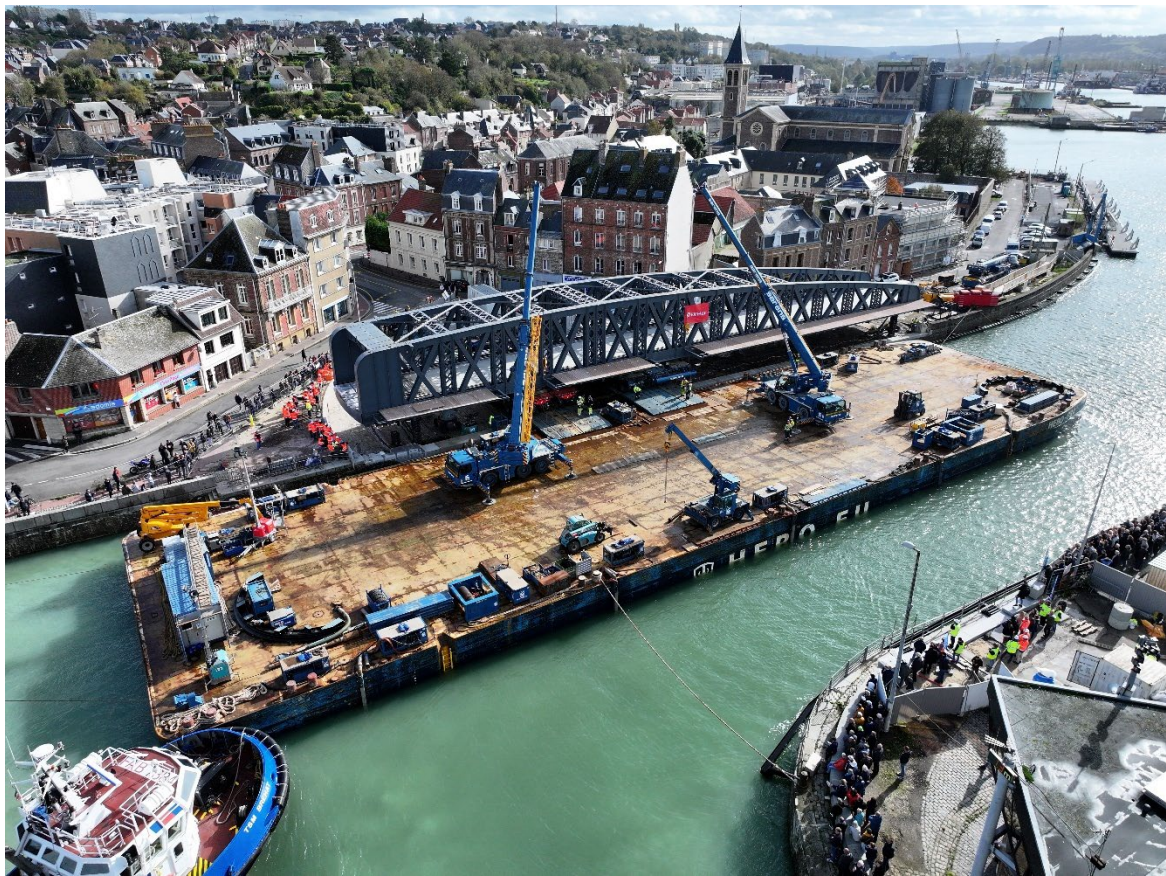
©DronesSmartImages



©DronesSmartImages



©DronesSmartImages



©DronesSmartImages

Mardi 21 octobre, le pont a été replacé sur son site après un transfert depuis la barge avec laquelle il a été transporté à partir de son site de restauration. L'opération, a attiré de **nombreux Dieppois venus assister à ce moment symbolique, témoignant ainsi de leur attachement à cet ouvrage emblématique**. Ce moment important marque la phase finale du chantier avant les **ultimes opérations de réglage, de tests et de remise en service**.

Présent à Dieppe pour assister à cette étape décisive, **Hervé Morin, Président de Ports de Normandie**, a salué « *la réussite exemplaire d'un chantier hors norme, fruit d'un savoir-faire collectif et d'une mobilisation constante autour d'un ouvrage emblématique du patrimoine portuaire normand* ». Etaient également présents pour assister à cette manœuvre : **Nicolas Langlois**, Maire de Dieppe, **Sébastien Jumel**, Président de l'agglomération Dieppe Maritime, **André Gautier**, Vice-Président du Conseil Départemental de Seine-Maritime, et **Philippe Rochas**, Conservateur régional des monuments historiques au sein de la Direction Régionale des Affaires Culturelles.

Les opérations se poursuivent jusqu'à ce jour avec le retour des équipements nautiques dans le bassin de Paris.

Par ailleurs, et pour cause d'avis de tempête, la **passerelle Colbert** va demeurer fermée à la circulation jusqu'à samedi 25 octobre.

La suite des travaux

Le retour du pont sur site sera suivi d'opérations techniques essentielles :

- Raccordements mécaniques et électriques
- Essais techniques et réglages
- Finitions (garde-corps, trottoirs, voiries, signalétique)
- Phase de tests fonctionnels, incluant la formation des conducteurs d'ouvrage et des équipes de maintenance

Ces étapes garantiront la sécurité et la qualité de fonctionnement de l'ouvrage **avant sa réouverture au public envisagée pour fin janvier 2026**.

Dans le cadre de cette dernière phase, **une réunion publique d'information s'est tenue** lundi 20 octobre à Dieppe, en présence de **Nicolas Langlois**, Maire de Dieppe. Ce temps d'échanges avec les habitants et les commerçants a permis de présenter les prochaines étapes et la future remise en service du pont. De nombreuses questions ont été posées, démontrant **l'intérêt du public pour cet ouvrage**.



Ce fut également l'occasion pour Ports de Normandie de **saluer l'engagement et le savoir-faire de l'ensemble des acteurs impliqués dans ce vaste chantier de restauration** : les équipes de maîtrise d'œuvre Profractal, Venna Ingénierie et Spielmann & Chirino Architectures, accompagnées de l'agence Desmont Tricot Architectes Associés pour la dimension patrimoniale, du groupement Eiffage Métal – Lassarat pour la charpente, les mécanismes et la réfection des superstructures,

ainsi que de Cegelec SDEM pour la mise en lumière. La réfection du bâtiment de la salle des machines avec les entreprises Lhotellier, Isotoit, AEI, qui complètent ce travail collectif. Et pour les opérations de transfert du pont : les pilotes de Seine, le remorquage Thomas Services Maritimes, ainsi que les lamaneurs du port de Dieppe.

Retrouvez toutes les infos et les photos du projet sur le site dédié :

<https://pontcolbert.portsdenormandie.fr/>

POUR MEMOIRE : LES ELEMENTS CLEFS DU CHANTIER DE RESTAURATION DU PONT COLBERT

LE PROJET EN BREF

Classé aux Monuments Historiques en 2020 à la suite d'une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état. Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite.

Des travaux sur le génie civil sont également prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines. Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

LES GRANDES ETAPES DU CHANTIER

(Les durées ci-dessous ne sont qu'indicatives et non cumulatives)

- Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne : 24 janvier 2024
- Transfert du Pont vers le Cours de Dakar : du 8 au 10 février 2024
- Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont : 6 mois
- Réparation de la structure du Pont : 13 mois
- Protection anti-corrosion et peinture du Pont : 3 mois
- Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont : 12 mois
- Rénovation de la cabine de manœuvre : 10 mois
- Ravalement de la façade du bâtiment des machines : 6 mois
- Mise en lumière : 3 mois
- Retour du pont au quai de la Somme : 21 octobre 2025
- Date prévisionnelle d'ouverture au public : fin janvier 2026
- Fin du chantier : février 2026

LES PARTENAIRES ET LE BUDGET

19.6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :

- La Région Normandie : 9,4M€
- Le Département de Seine Maritime : 3,3 M€
- L'Union Européenne (FEDER) : 2 M€
- L'Etat : 4,9 M€

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations. Quant Dieppe Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

LES ACTEURS DU CHANTIER

Maître d'ouvrage : Ports de Normandie

Maître d'œuvre : Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

Architecte du patrimoine : Desmont Tricot Architectes Associés

Charpente, mécanismes, réfection de la zone d'effacement, équipements et superstructures : Groupement Eiffage Métal - Lassarat

Mise en lumière : Cegelec SDEM

Réfection du bâtiment de la salle des machines : Lhotellier, Isotoit, AEI

+ D'INFOS

Retrouvez toutes les infos sur le chantier, les circuits de déviation et la passerelle piétonne sur pontcolbert.portsdenormandie.fr ou en appelant le 06 17 50 61 90 (numéro mis en place par la Ville de Dieppe).

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées et 7500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Anne Pétri-Maillard 06 23 50 48 99– anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr