

Bruxelles, le 15 octobre 2025

COMMUNIQUE DE PRESSE

Les Ports au cœur de la transition énergétique européenne : Ports de Normandie porte la voix des territoires à Bruxelles

Ports de Normandie, en partenariat avec les députés européens Stéphanie Yon-Courtin (Renew Europe) et Thomas Pellerin-Carlin (S&D), a organisé au Parlement européen une conférence consacrée à la place des ports territoriaux dans la transition écologique et au financement des infrastructures maritimes après 2027. L'événement, soutenu par la Région Normandie, a réuni élus européens, représentants de la Commission européenne, gestionnaires portuaires et acteurs du secteur maritime.

En ouverture, Hervé Morin, Président de la Région Normandie et de Ports de Normandie, a rappelé le rôle stratégique des ports régionaux dans la souveraineté énergétique et industrielle européenne. Il a souligné les réussites normandes – Cherbourg, Caen et Dieppe – véritables leviers du redéploiement industriel et de la transition énergétique notamment vers les énergies marines renouvelables.



« Nos ports sont au cœur du renouveau industriel et énergétique français. Ils doivent être reconnus comme des infrastructures européennes d'avenir, au même titre que les grands hubs logistiques », a-t-il déclaré.

Les débats de la première table ronde ont porté sur la **transition et la résilience du secteur maritime**. Les intervenants ont plaidé pour une reconnaissance pleine des ports territoriaux dans la

future stratégie portuaire européenne, un fléchage clair des financements vers la

décarbonation (électrification, propulsion vélique, carburants alternatifs), et une approche équilibrée entre compétitivité économique et ambition climatique.

La Commission européenne a rappelé que les nouvelles réglementations FuelEU Maritime et Alternative Fuels Infrastructure imposeront, dès 2030, l'alimentation électrique à quai des navires, soutenant la transition énergétique des ports européens.



La seconde table ronde a été consacrée au **financement des ports territoriaux**. CINEA a présenté un bilan du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), déjà mobilisé pour 3,5 Mds € de projets portuaires depuis 2014 et a souligné la qualité des dossiers présentés par les ports du réseau global tout en indiquant que faute de budget, seule une demande sur trois est acceptée pour ces ports. Olivier Silla a également insisté sur la nécessité d'un budget renforcé et d'une enveloppe dédiée pour répondre aux besoins d'électrification et d'accès ferroviaire. Les représentants de Chypre, d'Irlande et de la Normandie ont souligné l'importance d'un

financement stable, accessible et adapté aux ports de taille moyenne, acteurs clés de la résilience européenne.

Pour Philippe Deiss, Directeur général de Ports de Normandie, « les ports régionaux, outils d'aménagement et de création de valeur ajoutée sur les territoires démontrent chaque jour leur utilité stratégique. Ils doivent être pleinement intégrés aux priorités du prochain budget européen. La transition énergétique ne se fera pas sans eux ».

La conférence a permis de dégager un consensus fort : moins visibles que ceux du réseau central, les ports territoriaux sont pourtant indispensables à la mise en œuvre du pacte vert européen. Leur décarbonation, leur rôle industriel et leur ancrage territorial en font des acteurs essentiels de la souveraineté et de la compétitivité de l'Europe.



À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 493 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre en construction sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Plus de 60 escales croisières par an et plus de 300 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 25 000 nuitées - 7000 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur www.portsdennormandie.fr

Contacts presse :

Ports de Normandie : Anne Pétri-Maillard – 06 23 50 48 99 – anne.petri-maillard@portsdennormandie.fr