



Port de Dieppe, le 25 septembre 2025

COMMUNIQUE DE PRESSE

Pont Colbert : une étape décisive – son retour sur site avant la dernière phase des travaux

Construit en 1889 et classé Monument Historique, le Pont Colbert fait l'objet depuis 2022 d'un ambitieux chantier de restauration destiné à assurer sa préservation et son adaptation aux besoins actuels. Après plusieurs mois de travaux réalisés en atelier, une étape hautement symbolique se prépare : le retour du pont sur son emplacement initial, quai de la Somme.

Une avancée majeure mais pas la fin du chantier

Le retour du Pont Colbert sur son site constitue un moment fort du projet. Il marque une étape décisive, mais ne correspond pas encore à sa remise en circulation. La réouverture à la circulation maritime et routière est prévue au plus tard courant février 2026, après la réalisation des phases finales de raccordements, d'essais et de finitions.

Le calendrier opérationnel

- Arrivée de la barge au port de Dieppe pour y être équipée en vue du transfert : dimanche 6 octobre 2025
- Transfert du Pont Colbert sur la barge : samedi 18 octobre, avec fermeture du cours Dakar de 5h à 18h
- Déplacement de la barge dans le port : lundi 20 octobre
- Passage de l'écluse Amiral Rolland : lundi 20 octobre vers 11h00
- Stationnement de la barge devant le quai de la Somme : lundi 20 octobre après-midi
- Remise en place du pont : mardi 21 octobre, entre 12h30 et 14h30, avec transfert de la barge vers son emplacement initial

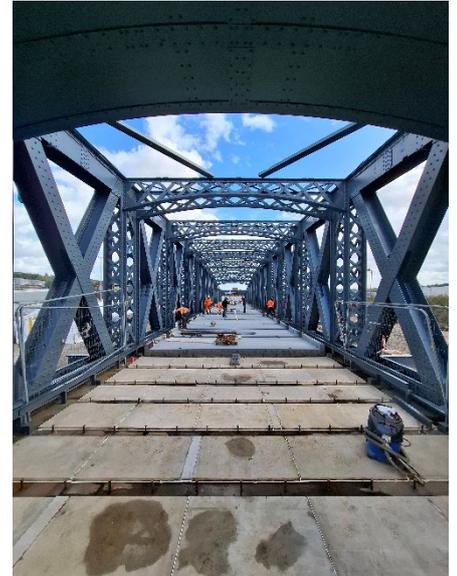


Restrictions temporaires de circulation

- Fermeture du chenal à la navigation : du 20 au 22 octobre 2025 (minuit)
- Fermeture de la passerelle Colbert aux piétons et cyclistes : du 20 (10h30) au 22 octobre (minuit)



Dalles en béton fibré © François Thomas



Ce qui a été réalisé depuis notre dernier communiqué :

- Retrait total de la bâche et de l'échafaudage présents autour du pont
- Pose de 1500 rivets à chaud sur le chevêtre (*pièce qui fait la liaison entre le pivot et le pont*) pour terminer sa remise en état
- Pose des consoles qui soutiendront les nouveaux trottoirs du pont
- Pose des dalles en béton fibré constituant le nouveau tablier du pont
- Travaux de tuyauterie dans la salle des machines
- Passage des câbles d'alimentation entre les différents organes de commandes et de manœuvres
- Repose de la cabine de manœuvre Jean Prouvé

La suite des travaux

Le retour du pont sur site sera suivi d'opérations techniques essentielles :

- Raccordements mécaniques et électriques
- Essais techniques et réglages
- Finitions (garde-corps, trottoirs, voiries, signalétique)
- Phase de tests fonctionnels, incluant la formation des conducteurs d'ouvrage et des équipes de maintenance

Ces étapes garantiront la sécurité et la qualité de fonctionnement de l'ouvrage avant sa réouverture.

Réunion publique d'information

Afin d'associer pleinement les riverains et les acteurs locaux à cette étape importante, une réunion publique ouverte à tous les habitants et commerçants est organisée :

  **DATE ET LIEU : LUNDI 20 OCTOBRE A 18H00 | ECOLE VAUQUELIN**

Cette rencontre sera l'occasion de :

- Présenter en détail les opérations prévues et leur calendrier

- Expliquer pourquoi le retour du pont sur site n'entraîne pas une remise en service immédiate
- Détailler les travaux restants et la phase de tests à venir
- Répondre directement aux questions des habitants et des commerçants



La cabine de manœuvre Jean Prouvé restaurée ©FrançoisThomas

Retrouvez toutes les infos et les photos du projet sur le site dédié :
<https://pontcolbert.portsdenormandie.fr/>

POUR MEMOIRE : LES ELEMENTS CLEFS DU CHANTIER DE RESTAURATION DU PONT COLBERT

LE PROJET EN BREF

Classé aux Monuments Historiques en 2020 à la suite d'une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état. Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite. Des travaux sur le génie civil sont également prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines. Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

LES GRANDES ETAPES DU CHANTIER

(Les durées ci-dessous ne sont qu'indicatives et non cumulatives)

- Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne : 24 janvier 2024
- Transfert du Pont vers le Cours de Dakar : du 8 au 10 février 2024
- Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont : 6 mois
- Réparation de la structure du Pont : 13 mois
- Protection anti-corrosion et peinture du Pont : 3 mois
- Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont : 12 mois
- Rénovation de la cabine de manœuvre : 10 mois
- Ravalement de la façade du bâtiment des machines : 6 mois
- Mise en lumière : 3 mois
- Fin du chantier : février 2026

LES PARTENAIRES ET LE BUDGET

19.6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :

- La Région Normandie : 9,4M€
- Le Département de Seine Maritime : 3,3 M€
- L'Union Européenne (FEDER) : 2 M€
- L'Etat : 4,9 M€

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations. Quant Dieppe Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

LES ACTEURS DU CHANTIER

Maître d'ouvrage : Ports de Normandie

Maître d'œuvre : Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

Architecte du patrimoine : Desmont Tricot Architectes Associés

Charpente, mécanismes, réfection de la zone d'effacement, équipements et superstructures : Groupement Eiffage Métal - Lassarat

Mise en lumière : Cegelec SDEM

Réfection du bâtiment de la salle des machines : consultation en cours

+ D'INFOS

Retrouvez toutes les infos sur le chantier, les circuits de déviation et la passerelle piétonne sur pontcolbert.portsdenormandie.fr ou en appelant le 06 17 50 61 90 (numéro mis en place par le Ville de Dieppe).

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées et 7500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Anne Pétri-Maillard 06 23 50 48 99- anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr