



Port de Dieppe, le 29 juillet 2025

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### Restauration du Pont Colbert : point d'étape à mi-parcours de l'été

---

Dans le cadre de la restauration du pont Colbert, Ports de Normandie dresse un nouveau point d'étape sur l'avancement du chantier, qui se poursuit conformément au calendrier.

Depuis le 15 juillet, les opérations de débâchage ont débuté, permettant aux usagers et riverains de redécouvrir progressivement le pont et sa nouvelle teinte. Les travaux de peinture s'achèveront à la mi-août, tout comme le démontage complet de l'échafaudage.



*Le Pont Colbert se dévoile ©François Thomas*



*Opération de débâchage ©François Thomas*

Le chantier entrera, **à partir de septembre**, dans une nouvelle phase avec le démarrage des travaux sur les trottoirs. Le tablier sera ensuite constitué de 26 dalles de béton pré-moulées, livrées par camions et jointoyées sur site. Ce nouveau revêtement routier viendra remplacer les anciens caillebotis, dans un **objectif de durabilité, de confort de circulation et de limitation des nuisances sonores**.

Les interventions avancent également sur la **zone de rotation**, avec la réalisation des enduits et la pose à venir des pierres de couronnement de quai. La rénovation complète du système de tuyauterie touche à sa fin et sera finalisée au cours du mois d'août.

Par ailleurs, les **travaux de réhabilitation de la salle des machines** ont commencé. Ils vont porter sur :

- Le ravalement de façade,
- Le remplacement des fenêtres,
- La restauration de la porte d'entrée,
- La réfection de la toiture de l'accumulateur en ardoises,
- Et des aménagements intérieurs : peinture, installations électriques, etc.



*Echafaudages sur la salle des machines ©François Thomas*

En complément, *Ports de Normandie* rappelle les mesures mises en œuvre pour accompagner les usagers pendant la durée du chantier :

- Le dispositif d'annonces sonores mis en place permet d'informer en temps réel les usagers des durées d'ouverture de la passerelle Colbert.
- En parallèle, des **ouvertures supplémentaires de la passerelle piétonne** ont été instaurées à **7h10 et 18h50** pour permettre le passage de navires liés à l'activité portuaire du **parc éolien en mer Dieppe - Le Tréport**. Ces horaires, définis en concertation avec la mairie de Dieppe, visent à concilier les contraintes maritimes strictes et la fluidité des circulations piétonnes, en évitant les heures de pointe.

Un nouveau point d'étape sur l'avancement du chantier sera communiqué courant septembre.

Retrouvez toutes les infos et les photos du projet sur le site dédié :

<https://pontcolbert.portsdenormandie.fr/>

POUR MEMOIRE : LES ELEMENTS CLEFS DU CHANTIER DE RESTAURATION DU PONT COLBERT

LE PROJET EN BREF

Classé aux Monuments Historiques en 2020 suite à une forte mobilisation citoyenne et à l'engagement des collectivités, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Sa structure, constituée d'un mélange de fer puddlé d'origine et d'acier d'après-guerre, est très endommagée et va donc être remise en état. Nous allons également rénover sa chaussée et élargir ses trottoirs afin qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite. Des travaux sur le génie civil sont également prévus : reprise du pavage circulaire de la zone d'effacement du pont, restauration des escaliers, des butées et du couronnement de quai... ainsi qu'une restauration de la cabine de manœuvre et un ravalement de façade du bâtiment des machines. Enfin, l'opération comprend la mise en valeur de l'ouvrage par son éclairage nocturne.

## LES GRANDES ETAPES DU CHANTIER

(Les durées ci-dessous ne sont qu'indicatives et non cumulatives)

- Fermeture de la circulation routière sur le Pont Colbert et mise en service de la passerelle piétonne : 24 janvier 2024
- Transfert du Pont vers le Cours de Dakar : du 8 au 10 février 2024
- Mise sous cocon, désamiantage et décapage du Pont : 6 mois
- Réparation de la structure du Pont : 13 mois
- Protection anti-corrosion et peinture du Pont : 3 mois
- Rénovation du mécanisme et des zones de retrait et de manœuvre du Pont : 12 mois
- Rénovation de la cabine de manœuvre : 10 mois
- Ravalement de la façade du bâtiment des machines : 6 mois
- Mise en lumière : 3 mois
- Fin du chantier : février 2026

## LES PARTENAIRES ET LE BUDGET

19.6 M€ sont consacrés à ce projet financé par :

- La Région Normandie : 9,4M€
- Le Département de Seine Maritime : 3,3 M€
- L'Union Européenne (FEDER) : 2 M€
- L'Etat : 4,9 M€

La Ville de Dieppe est un relais essentiel de l'information ainsi que l'interface entre les différents acteurs du projet, les habitants et les commerçants. La Ville a également réalisé plusieurs investissements pour aménager les voiries et réorganiser les circulations. Quant Dieppe Maritime, elle accompagne ce projet à travers Deep Mob.

## LES ACTEURS DU CHANTIER

Maître d'ouvrage : Ports de Normandie

Maître d'œuvre : Profractal - Venna Ingénierie - Spielmann & Chirino Architectures

Architecte du patrimoine : Desmont Tricot Architectes Associés

Charpente, mécanismes, réfection de la zone d'effacement, équipements et superstructures : Groupement Eiffage Métal - Lassarat

Mise en lumière : Cegelec SDEM

Réfection du bâtiment de la salle des machines : consultation en cours

## + D'INFOS

Retrouvez toutes les infos sur le chantier, les circuits de déviation et la passerelle piétonne sur [pontcolbert.portsdenormandie.fr](http://pontcolbert.portsdenormandie.fr) ou en appelant le 06 17 50 61 90 (numéro mis en place par la Ville de Dieppe).

---

## À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées et 7500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur [portsdenormandie.fr](http://portsdenormandie.fr)

---

Contacts presse : Anne Pétri-Maillard 06 23 50 48 99 - [anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr](mailto:anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr)