Cofinancé par
l'Union européenne

Port de Cherbourg, le 29 août 2023

COMMUNIQUE DE PRESSE

Ports de Normandie lance les travaux du terminal multimodal du Port de Cherbourg

Aujourd'hui, sur le Port de Cherbourg, Hervé Morin, Président de Ports de Normandie et Président de la Région Normandie, a lancé officiellement le chantier de construction du futur terminal multimodal du Port de Cherbourg, en présence de Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries, de Xavier Brunetière, Préfet de la Manche, de Marc Véran, Préfet Maritime de la Manche et de la Mer du Nord, de Thierry Baraté, Directeur du Pôle Clients et Services de la direction territoriale de SNCF Réseau Normandie, d'Axel Fortin-Larivière, Vice-Président du Département de la Manche, de David Margueritte, Président de l'agglomération du Cotentin et de Cherbourg Port et de Benoit Arrivé, Maire de Cherbourg en Cotentin et Vice-Président de l'agglomération du Cotentin. Cet investissement s'inscrit dans un plus vaste projet de ferroutage qui, à terme, reliera le Sud-Ouest de la France à la Grande Bretagne et l'Irlande, via Cherbourg-en-Cotentin. Ce dernier est porté par Brittany Ferries et Ports de Normandie et vise à sensiblement élargir l'hinterland du Port de Cherbourg.

Pourquoi construire ce terminal multimodal ?

Le marché du transmanche a vu transiter en France environ 5 millions de poids lourds (Tunnel sous la Manche inclus) en 2022. C'est un marché en croissance continue (+ 25 % en 10 ans). Au-delà de cette croissance structurelle, le marché du fret-ferry évolue et de nouveaux défis émergent avec la nécessaire prise en considération des problématiques environnementales, le Brexit et l'évolution de la taille des navires. L'ensemble de ces facteurs conduit tendanciellement à un usage plus limité du « tout-route » favorisant la progression des remorques non-accompagnées et le transport terrestre alternatif et massifié.

Dans ce contexte, Ports de Normandie s'est fixé cinq objectifs stratégiques :

- Permettre d'accueillir des navires plus grands
- Consolider et élargir son Hinterland
- Répondre aux enjeux du Brexit et des contrôles EES
- Rendre possible un nouveau service de transport terrestre performant, à la fois alternatif et complémentaire, à la traction routière
- Contribuer à un transport plus vertueux sur le plan environnemental

En 2020, Ports de Normandie a lancé un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) afin de désigner les usagers du terminal multimodal sur le port de Cherbourg, le seul terminal transmanche aisément connectable au réseau ferroviaire à l'Ouest du Détroit. Brittany Ferries a répondu à cet AMI en proposant un service ferroviaire entre Cherbourg et Bayonne.

A travers ce service, Brittany Ferries souhaite :

- Renforcer sa productivité : réduction du nombre de tracteurs transportés (optimisation du poids et du volume embarqué) au profit de la remorque en augmentant la part des trafics de véhicules non-accompagnés dans la globalité des activités maritimes fret
- Faire progresser la performance environnementale du transport
- Renforcer sa position sur les distances longues entre l'Espagne et les Iles britanniques et diversifier son offre maritime vers le ferroviaire

Ce projet ferroviaire est un élément d'une stratégie plus vaste de Brittany Ferries, intégrant le renouvellement de sa flotte et son choix de modes de propulsion toujours plus écoresponsables. Brittany Ferries fait dès maintenant trois escales supplémentaires par semaine à Cherbourg avec ses nouveaux navires, les Galicia, Salamanca et Santona afin de développer son activité fret. Le projet d'autoroute ferroviaire de Cherbourg et son terminal multimodal sont complémentaires de ce renforcement de l'offre de l'Armement roscovite.

Le projet proposé par Brittany Ferries s'appuie sur la technologie LOHR, qui :

- Rend compatible le gabarit des remorques avec les tunnels ferroviaires, une contrainte majeure en France et dans la péninsule ibérique
- Autorise le chargement de remorques non préhensibles, soit l'essentiel du parc remorques
- Met en œuvre un système logistique performant qui simplifie, accélère et sécurise les manœuvres de chargement
- Rend possible les connections avec d'autres terminaux français et européen (Sète, Marseille, Italie...)

Ce projet implique pour Brittany Ferries de créer un terminal ferroviaire à Mouguerre (Agglomération de Bayonne) ainsi qu'un itinéraire ferroviaire Mouguerre-Cherbourg de 950 km et de mettre en place un trajet A/R par jour, avec une capacité d'emport de 42 remorques par sens.

La construction du terminal multimodal

Après une phase de concertation publique qui s'est tenue en avril 2020 et avoir procédé à la déviation du boulevard maritime afin de libérer les 2 ha nécessaires à la construction du terminal multimodal, Ports de Normandie va débuter les travaux de ce dernier en septembre. Le chantier a été pensé de manière à ne pas perturber la circulation routière. Sa mise en service est prévue en septembre 2024.

C'est le groupement solidaire composé de OFFROY (Groupe NGE) - NGE GC (Groupe NGE) - DNA CONSULT qui va réaliser ces travaux pour le compte de Ports de Normandie selon - sauf aléas - le planning suivant :

- Septembre 2023 : début du chantier
- Octobre 2023 à mars 2024 : travaux de génie civil de la fosse du terminal
- Avril 2024 : Pose des équipements
- Novembre 2023 à avril 2024 : travaux de voie ferrée
- Janvier 2024 : Construction d'un bâtiment permettant l'état des lieux des remorques

- Février à mai 2024 : Travaux de voierie. A l'occasion de la construction du terminal multimodal, les flux d'entrée et de sortie ont été entièrement repensés de manière à garantir leur fluidité.
- Juillet 2024 : Fin du chantier

L'ouverture de la ligne aurait lieu dans la continuité. Après la période de montée en charge, ce sont environ 20 000 remorques qui pourront être acheminées chaque année depuis/vers le Port de Cherbourg.

Pour Ports de Normandie, ce projet représente un investissement de près de 13 M€, financés par la Région Normandie (1,7 M€), le Département de la Manche (850 K€), l'Agglomération du Cotentin (285 K€) et une part d'autofinancement (8,7 M€). L'Europe soutient également ce projet à hauteur de 1,4 M€ (inclus aux 13 M€). Quant à Cherbourg Port, l'investissement s'élève à 4 M€, soit un mon montant total d'un peu plus de 17 M€.

De leur côté, les partenaires de l'opération avancent également :

- Brittany Ferries a lancé la commande d'achat des wagons technologie Lohr. 47 wagons ont déjà été commandés à cette entreprise française réputée pour son expertise. Une première livraison est attendue le 15 décembre 2023 pour 22 wagons. Les 25 restants arriveront le 31 mai 2024. A Mouguerre, en lien avec la Communauté d'Agglomération du Pays Basque, le projet du terminal avance. L'acquisition définitive des terrains sera effective dans les prochaines semaines (les promesses de vente ont été signées il y a déjà quelques mois) et les études relatives à l'implantation du terminal sont désormais finalisées.

- SNCF Réseau a mis au gabarit certains tunnels du trajet, finalisé les études pour la remise à niveau de voie ferrée entre la gare et le port. Reste à poser l'aiguille pour raccorder le terminal et à adapter des installations de sécurité, notamment des passages à niveau

- Cherbourg Port va créer des bâtiments techniques et installer des clôtures à compter septembre/octobre

Hervé Morin, Président de Ports de Normandie : ***« Dans un contexte où les préoccupations environnementales, la taille croissante des navires et le Brexit impactent fortement les modalités du trafic transmanche, Ports de Normandie et Brittany Ferries ont décidé de répondre à ces différents enjeux en développant ce mode de transport alternatif. Cet ambitieux projet va permettre d'élargir l'hinterland du Port de Cherbourg et ainsi poursuivre son développement, sans compromettre le trafic transmanche sur Dieppe et Ouistreham, mais en offrant une alternative complémentaire et respectueuse de l'environnement. »***

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries : ***« Nous sommes fiers d'être le premier opérateur choisi pour ce terminal multimodal voulu et porté par la Région Normandie, le Département de la Manche, l'Agglomération du Cotentin ainsi que par Ports de Normandie. Preuve de son intérêt stratégique international, ce terminal est également cofinancé par l'Union européenne. Mais il reste avant tout à mettre au crédit de l'engagement fort et volontaire du Président Hervé Morin. Sa détermination et son soutien ont été décisifs pour l'aboutissement de notre projet d'autoroute multimodale entre Cherbourg et Mouguerre. C'est un élu courageux qui donne un nouveau souffle à la Normandie maritime. Il vient de lancer le chantier d'électrification***

des quais de ses ports, prenant une longueur d'avance décisive en France comme en Europe. Ce terminal multimodal est un autre élément déterminant de la politique de décarbonation entreprise grâce à lui et dont la Normandie peut s'enorgueillir. Avec les collectivités normandes dont Brittany Ferries est fière d'être un partenaire fidèle depuis près de 40 ans, nous allons écrire une nouvelle page pour le port de Cherbourg-en-Cotentin, le plaçant désormais sur terre comme sur mer en position charnière entre la péninsule ibérique et les Iles Britanniques ! »

Jean Morin, Président du Département de la Manche : ***« Le lancement aujourd'hui du chantier de construction du futur terminal multimodal marque le top départ du projet de ferroutage entre Cherbourg-en-Cotentin et Bayonne. Cette autoroute ferroviaire dédiée au fret vient affirmer le positionnement du port de Cherbourg dans les échanges transmanche. Son développement est des plus dynamique et fait notre fierté. Je me réjouis d'autant plus que ce nouveau service performant, alternatif et complémentaire au tout-route réduise l'empreinte environnementale du port. »***

David Margueritte, Président de l'Agglomération du Cotentin et de Cherbourg Port :
« L'activité du port de Cherbourg ne s'arrête pas à ses grilles. Ce projet de ferroutage en est un exemple concret qui vient encore une fois renforcer la place stratégique de notre territoire sur la façade Manche-Mer du Nord dans les flux commerciaux et maritimes. Premier port Français vers l'Irlande et place forte pour le développement des énergies marines renouvelables, le port de Cherbourg disposera désormais d'un nouvel atout répondant à des attentes environnementales fortes et vecteur d'un nouveau dynamisme économique. »

Benoît Arrivé, Maire de Cherbourg en Cotentin : ***« Le port de commerce poursuit sa montée en puissance et le lancement du ferroutage en est une illustration supplémentaire. L'activité Transmanche reprend toute sa place à Cherbourg-en-Cotentin et c'est une bonne chose que nous soyons le premier port sur la Manche à transférer du fret de la route vers le rail. Cela va dans le sens de l'histoire, comme l'électrification des quais et des navires de commerce. »***

Thierry Baraté, Directeur du Pôle Clients et Services de la direction territoriale de SNCF Réseau Normandie : ***« Ce projet est une bonne illustration de l'engagement de SNCF Réseau pour renforcer la part du fret ferroviaire dans la logistique française. Nos équipes sont mobilisées aux côtés de Brittany Ferries et de Ports de Normandie afin de permettre la mise en service de l'autoroute ferroviaire Cherbourg – Mouguerre. Tous nos corps de métiers sont à l'œuvre, aussi bien pour effectuer les travaux à Cherbourg comme sur le reste de l'itinéraire, que pour construire les horaires et le parcours des futurs trains. »***

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont :

6 000 emplois directs et indirects / 435 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 100 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 000 nuitées-7500 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Marie-Agnès Gérin 06 71 90 70 87 – marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr ou Anne Pétri-Maillard 02 31 53 64 53 / 06 23 50 48 99– anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité de (nom du partenaire de mise en œuvre) et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne.