



Cherbourg, le 22 décembre 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

Cherbourg Port : 1st French port for Ireland !

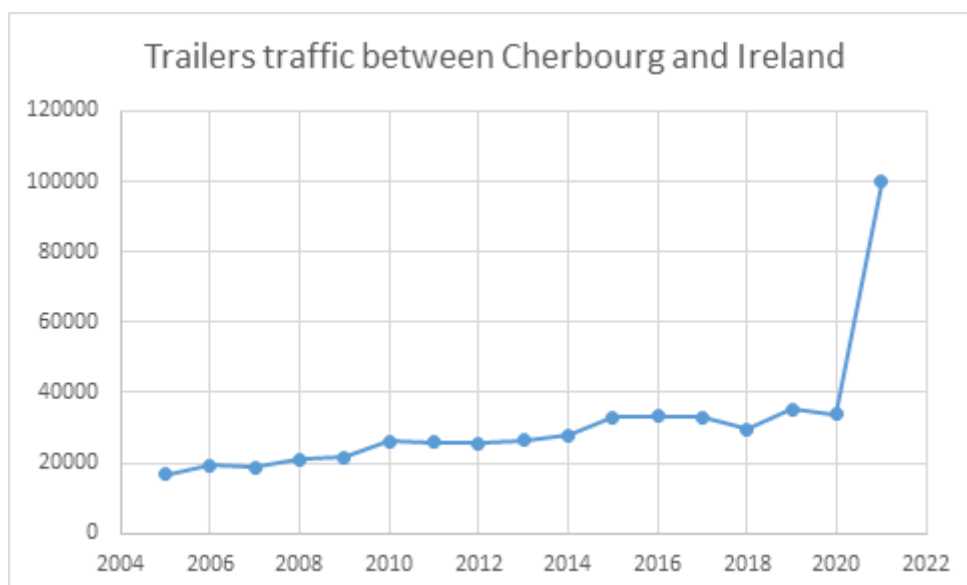
Cherbourg Port a accueilli, ce jour, sa 100 000ème remorque entre l'Irlande et la France, multipliant par 3 son trafic roulier sur un an et confirmant ainsi sa place de leader sur ce marché. De très bons résultats à mettre en perspective du Brexit qui a rendu cet axe plus compétitif face au « landbridge* » et qui ont démontré les formidables capacités d'adaptation de ce port et des compagnies qui le desservent !

Cherbourg Port, leader du trafic roulier France-Irlande

La liaison entre Cherbourg Port et l'Irlande ce sont :

- 3 compagnies maritimes Stena Line, Irish Ferries et Brittany Ferries qui offrent un service stable, régulier, compétitif et flexible
- 2 destinations : Rosslare et Dublin
- Une des routes maritimes les plus courtes entre l'Irlande et le Continent avec une durée moyenne de traversée de 17h00
- Jusqu'à 3 départs/jour, 6 jours sur 7 avec des ferries de grande capacité (jusqu'à 160 remorques)
- Des équipes de Cherbourg Port fiables qui, dans le contexte du Brexit et de la crise sanitaire, offrent un service de grande qualité. En 2021, Cherbourg Port a recruté 7 dockers en CDI et 12 en CDD. La qualité de leur travail alliée au développement du trafic va permettre de pérenniser leurs contrats courant 2022.
- Un port qui adapte ses équipements et infrastructures : achat de 4 tracteurs supplémentaires (170 K€ l'unité), agrandissement des guichets des compagnies ferries sont autant d'investissements auxquels il faut ajouter les 8 M€ de travaux réalisés dans le cadre de la préparation du Brexit.

Ainsi, depuis le 1er janvier 2021, Cherbourg Port a multiplié par 3 son trafic roulier entre la France et l'Irlande, passant de 33 888 remorques à fin décembre 2020 à 100 000 à fin décembre 2021. Au passage, le nombre de remorques non accompagnées a doublé (20 à 45 000 environ).



Cherbourg Port, une adaptation permanente aux besoins du marché

Dans le prolongement de ces excellents résultats, Cherbourg Port et Ports de Normandie mènent de front plusieurs projets afin d'élargir leur gamme de services :

- Création d'un terminal de transport multimodal permettant d'accueillir l'autoroute ferroviaire BAYONNE / CHERBOURG. Ce projet est également porté par Brittany Ferries et soutenu par le ministère des Transports.
- Poursuite du réaménagement des terminaux afin d'augmenter la capacité de stockage des remorques.
- Adaptation des passerelles aux navires de dernières générations.
- Digitalisation des données.
- Soutien à la logistique avec notamment la création d'une zone d'activité de 10 ha à proximité du port.

A l'occasion de l'accueil de cette 100 000ème remorque, David Margueritte, Président de Cherbourg Port, a remis, en présence de Cillian Rossi, conseiller économique et commercial de l'Ambassade d'Irlande, un cadeau typiquement normand (un panier garni rempli de bons produits issus du Cotentin) au chauffeur du 100 000ème camion.

« Le soutien au trafic transmanche, les liaisons renforcées avec l'Irlande ou encore le développement des activités économiques sur notre port sont essentiels pour conforter et asseoir la position maritime du Cotentin » a précisé David MARGUERITTE, Président de la SPL Cherbourg Port et de l'Agglomération du Cotentin. *« Avec ses 200 km de trait de côte, le Cotentin est la plus grande façade maritime de la Normandie, nous souhaitons conforter ce positionnement stratégique grâce à l'excellent travail des équipes de Ports de Normandie et de Cherbourg Port, à l'implication des 3 compagnies ferries implantées à Cherbourg et aux compagnies de transport et chargeurs qui leur font confiance. »*

*Landbridge : liaison Irlande-France passant par l'Angleterre.

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont :

6 000 emplois directs et indirects (Etude INSEE 2016) / 410 M€ investis en Normandie entre 2007 et 2020 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables et 2 futures bases de maintenance / 2 millions de passagers transmanche par an / 7 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 150 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 600 nuitées / 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / Une offre de réparation navale complète

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Marie-Agnès Gérin 06 71 90 70 87 - marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr ou Anne Pétri-Maillard 02 31 53 64 53 – anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr