

# Port de Cherbourg - Extension Nord du quai des Flamands



Concertation préalable - Réunion publique du 10/06/2025

# Sommaire

- Rappel du déroulé de la concertation publique
- Éléments de contexte
- Projet Mona Morgan
- Présentation du projet
- Phasage des travaux
- Enjeux Environnementaux
- Impacts sur la navigation et les usages du plan d'eau
- Alternative au projet
- Montant des travaux - Planning de l'opération
- Rencontres passées et à venir

# Rappel du déroulé de la concertation publique

- Concertation publique du 5 juin au 11 juillet organisée sous l'égide de la CNDP (2 garants MM Pacory et Bourcier)
- 2 réunions publiques
  - Réunion d'ouverture : 10 juin suivie de 2 ateliers thématiques (vie portuaire et Environnement)
  - Réunion de clôture : 8 juillet
- Le public est invité à donner son avis : [concertation-cherbourg@portsdenormandie.fr](mailto:concertation-cherbourg@portsdenormandie.fr)
- Un bilan, rédigé par les garants, sera rendu public à l'issue de cette concertation. Ports de Normandie informera le public de ses décisions.



# Éléments de contexte

Ports de Normandie est impliqué depuis plus de 10 ans dans les EMR :

- investissement de 100 M€ (quai lourd + extension de TP de 39 Ha)
- 80 Ha dédiés à cette filière
- accueil d'une usine de production de pales pour l'éolien en mer : 800 emplois permanents créés
- activité du port conventionnel multipliée par 7

Les EMR sont devenus un pilier de l'activité du port de Cherbourg au côté de l'activité Ferries.



# Éléments de contexte

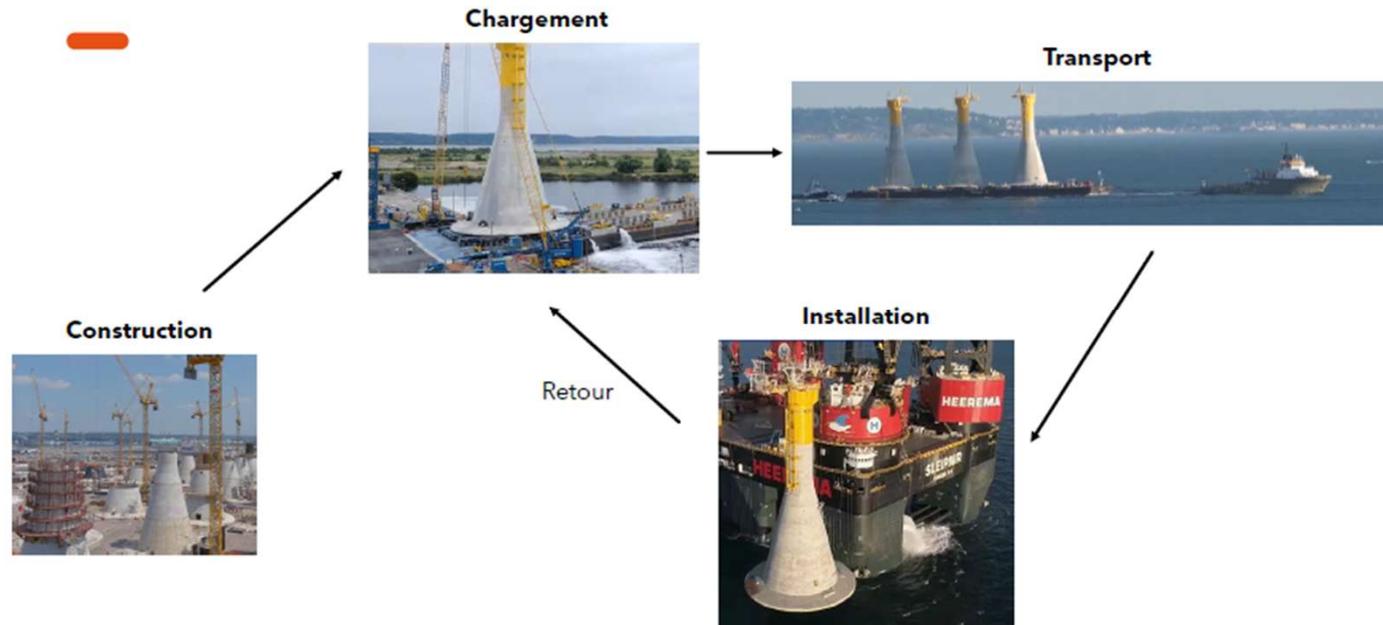
- Perspectives prometteuses tant pour l'éolien posé que flottant en France et à l'étranger
- Accroissement de la puissance, donc de la taille des machines
- Accélération du rythme des projets
- Pour conforter son positionnement le port de Cherbourg a besoin de :
  - Être capable de traiter l'éolien flottant (flotteurs)
  - Rétablir l'équilibre quai/foncier par la création d'un nouveau quai lourd
  - Disposer de deux quais lourds afin de pouvoir traiter des projets de façon indépendante
  - Se préparer à l'hydrolien

# Projet Mona Morgan (MoMo)



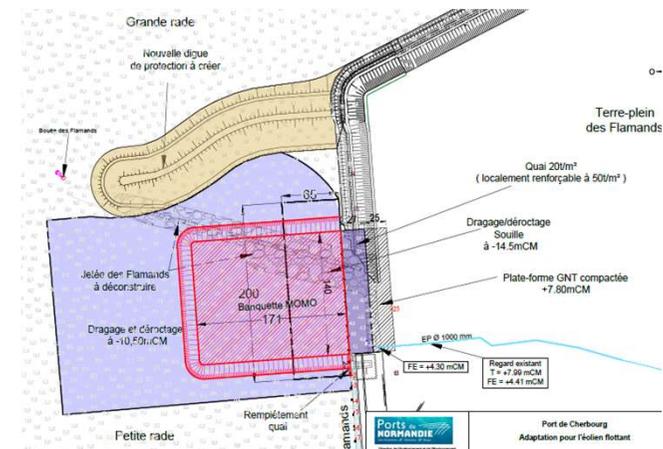
67 éoliennes posées en mer d'Irlande :

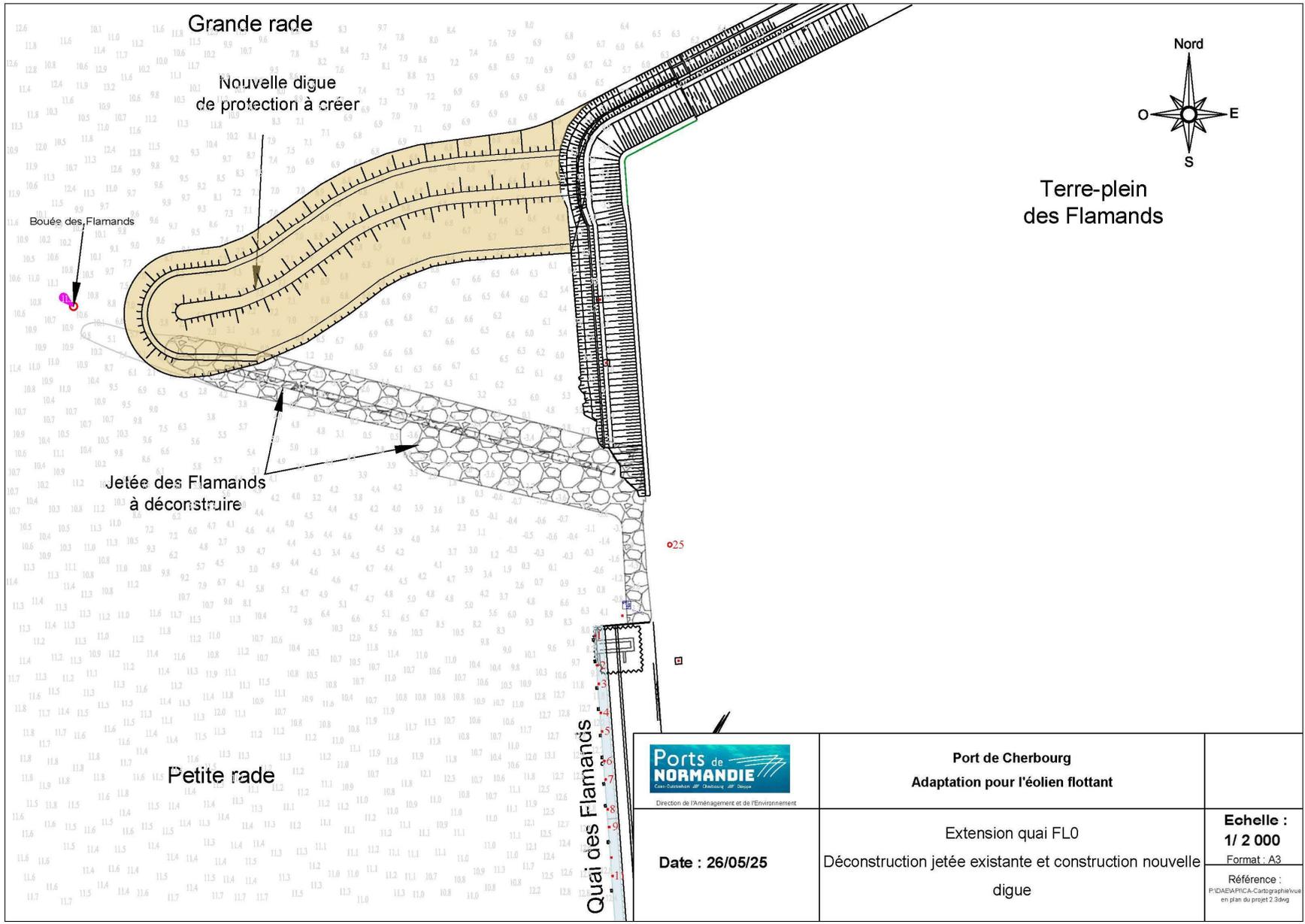
- Construction des embases gravitaires en béton (GBS)
- Transport par barges sur le site d'installation



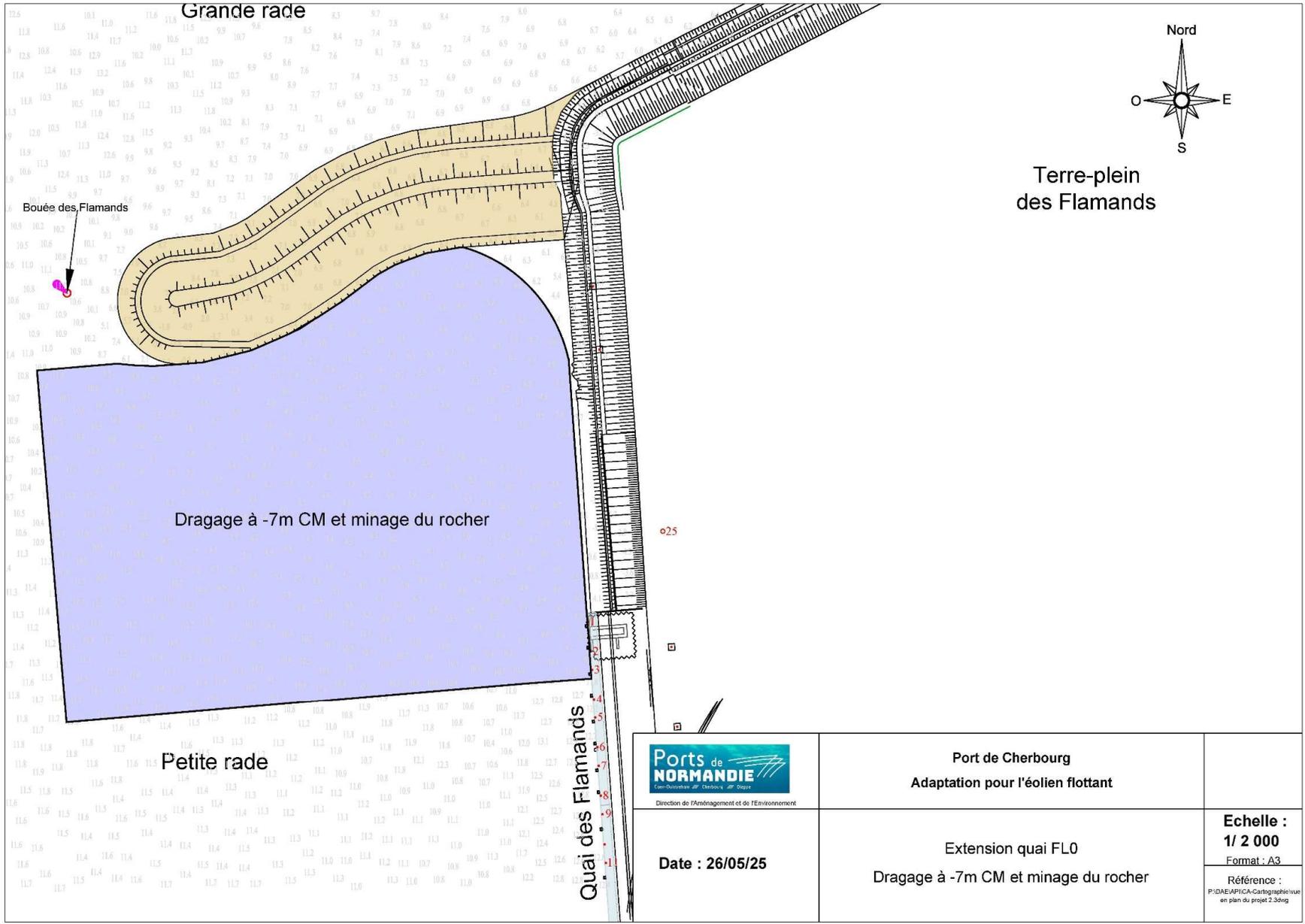
# Extension Flamands zéro

- Extension de quai de 140 ml minimum (160 ml maximum)
- 20t/m<sup>2</sup> de surcharge admissible minimum
- Déplacement de la digue Hersant => réutilisation au maximum des matériaux du site (remblais, enrochements)
- 2 phases de dragage (370 000 m<sup>3</sup>) :
  - Pré-minage de la souille et dragage des accès au quai + clapage
  - Dragage de la souille + clapage
- Construction et retrait d'une banquette en granulats pour l'échouage de barges par l'industriel pour le projet MoMo





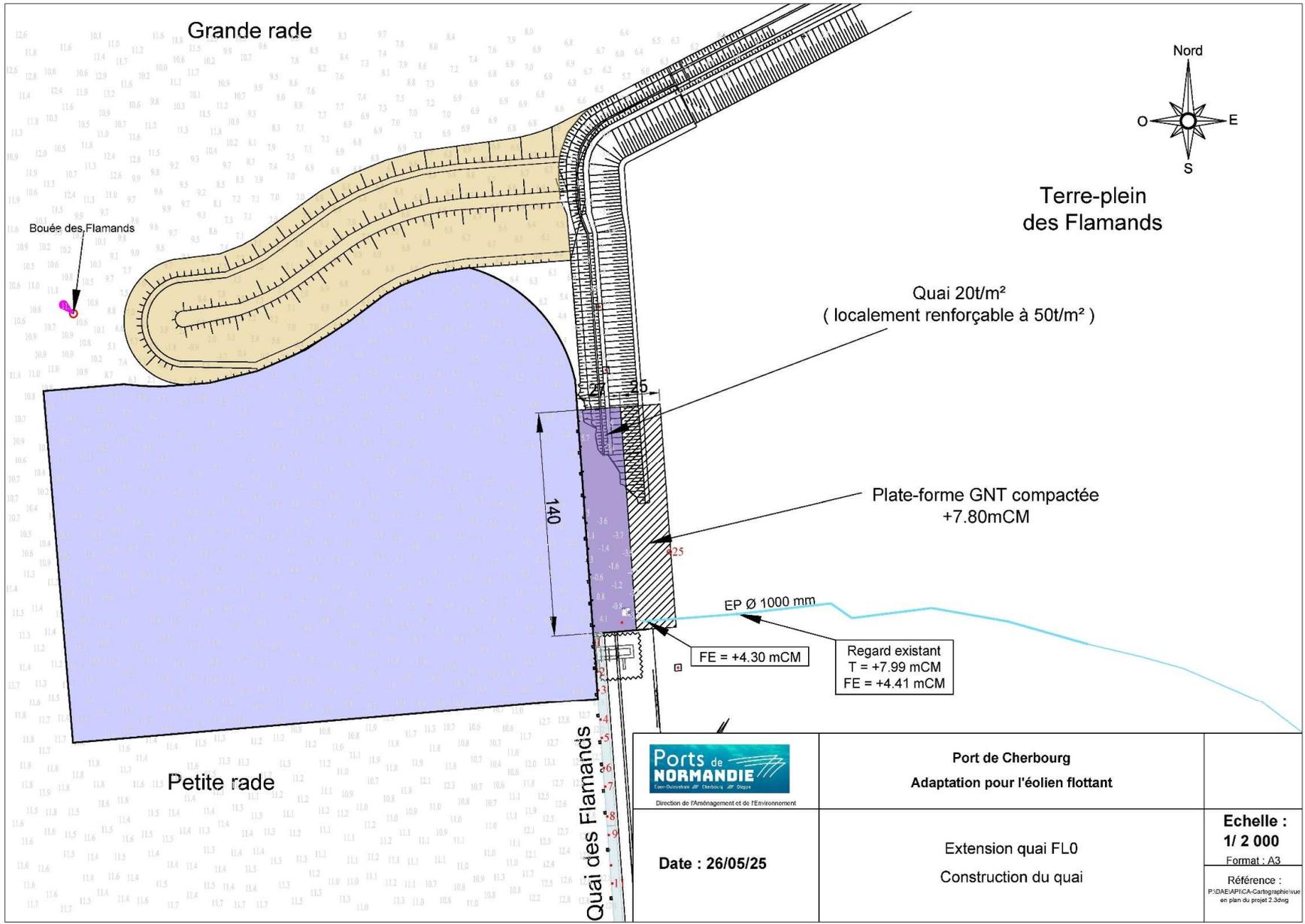
 <p>Ports de <b>NORMANDIE</b> <small>Centre-Coordination des Ports de Normandie</small></p> <p><small>Direction de l'Aménagement et de l'Environnement</small></p>	<p><b>Port de Cherbourg</b> <b>Adaptation pour l'éolien flottant</b></p>	
<p><b>Date : 26/05/25</b></p>	<p>Extension quai FL0 Déconstruction jetée existante et construction nouvelle digue</p>	<p><b>Echelle :</b> <b>1/ 2 000</b> Format : A3</p> <p><b>Référence :</b> P:\DAE\AP\ICA-Cartographie\vue en plan du projet 2.dwg</p>



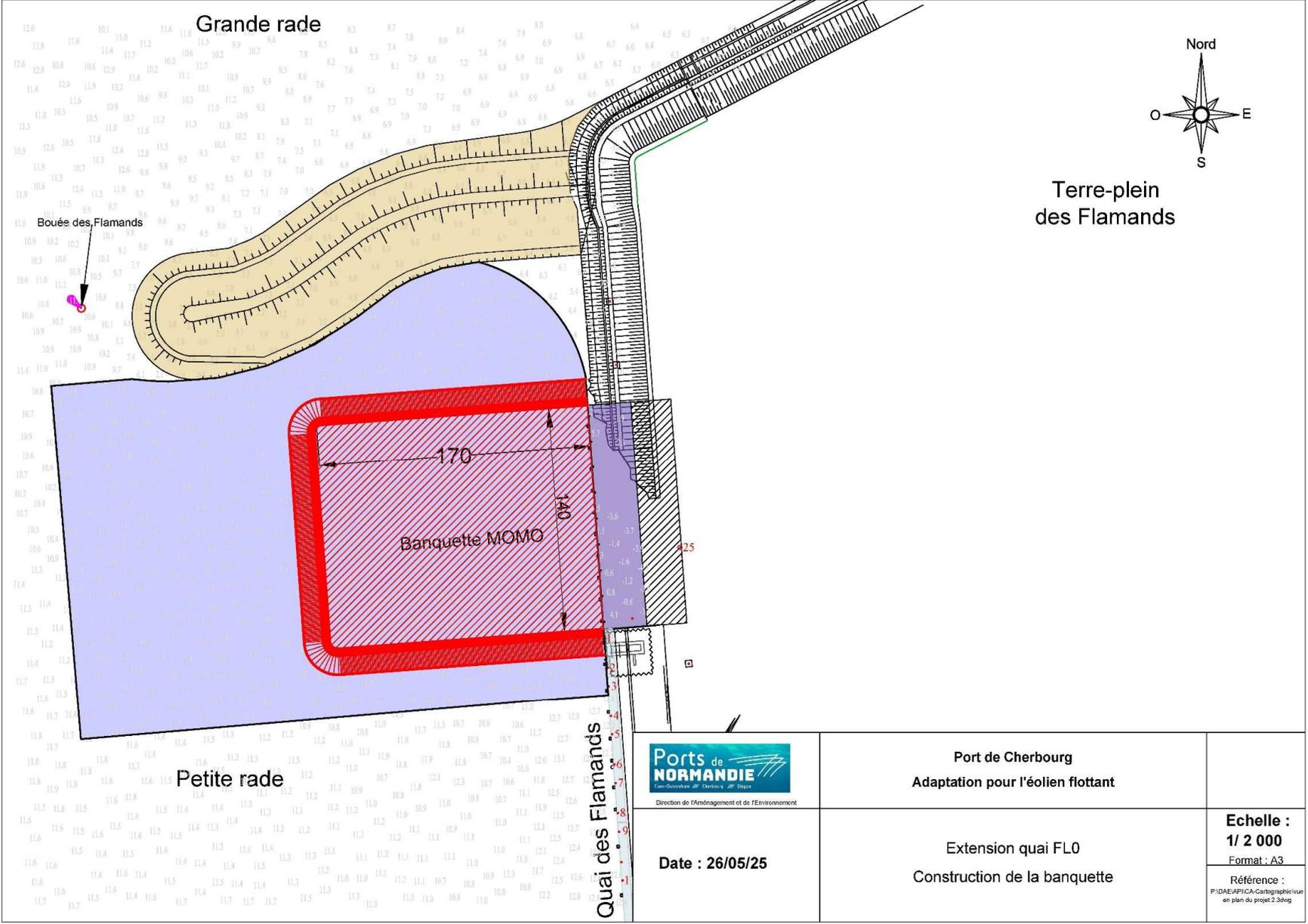
Terre-plein  
des Flamands

 <p>Ports de <b>NORMANDIE</b></p> <p><small>Compagnie des Ports de Cherbourg et de Dieppe</small></p> <p><small>Direction de l'Aménagement et de l'Environnement</small></p>	<p>Port de Cherbourg Adaptation pour l'éolien flottant</p>	
<p>Date : 26/05/25</p>	<p>Extension quai FL0 Dragage à -7m CM et minage du rocher</p>	<p>Echelle : <b>1/ 2 000</b></p> <p>Format : A3</p> <p>Référence : <small>P:\DAE\AP/CA-Cartographie\vue en plan du projet 2.3dwg</small></p>





 <p>Ports de <b>NORMANDIE</b></p> <p><small>Commissariat aux Ports de Cherbourg et Dieppe</small></p> <p><small>Direction de l'Aménagement et de l'Environnement</small></p>	<p><b>Port de Cherbourg</b></p> <p>Adaptation pour l'éolien flottant</p>	
<p><b>Date : 26/05/25</b></p>	<p>Extension quai FL0</p> <p>Construction du quai</p>	<p><b>Echelle :</b></p> <p><b>1/ 2 000</b></p> <p>Format : A3</p> <p>Référence : <small>P:\DAE\AP\CA-Carographie\vue en plan du projet 2.3dwg</small></p>



Port de Cherbourg  
Adaptation pour l'éolien flottant

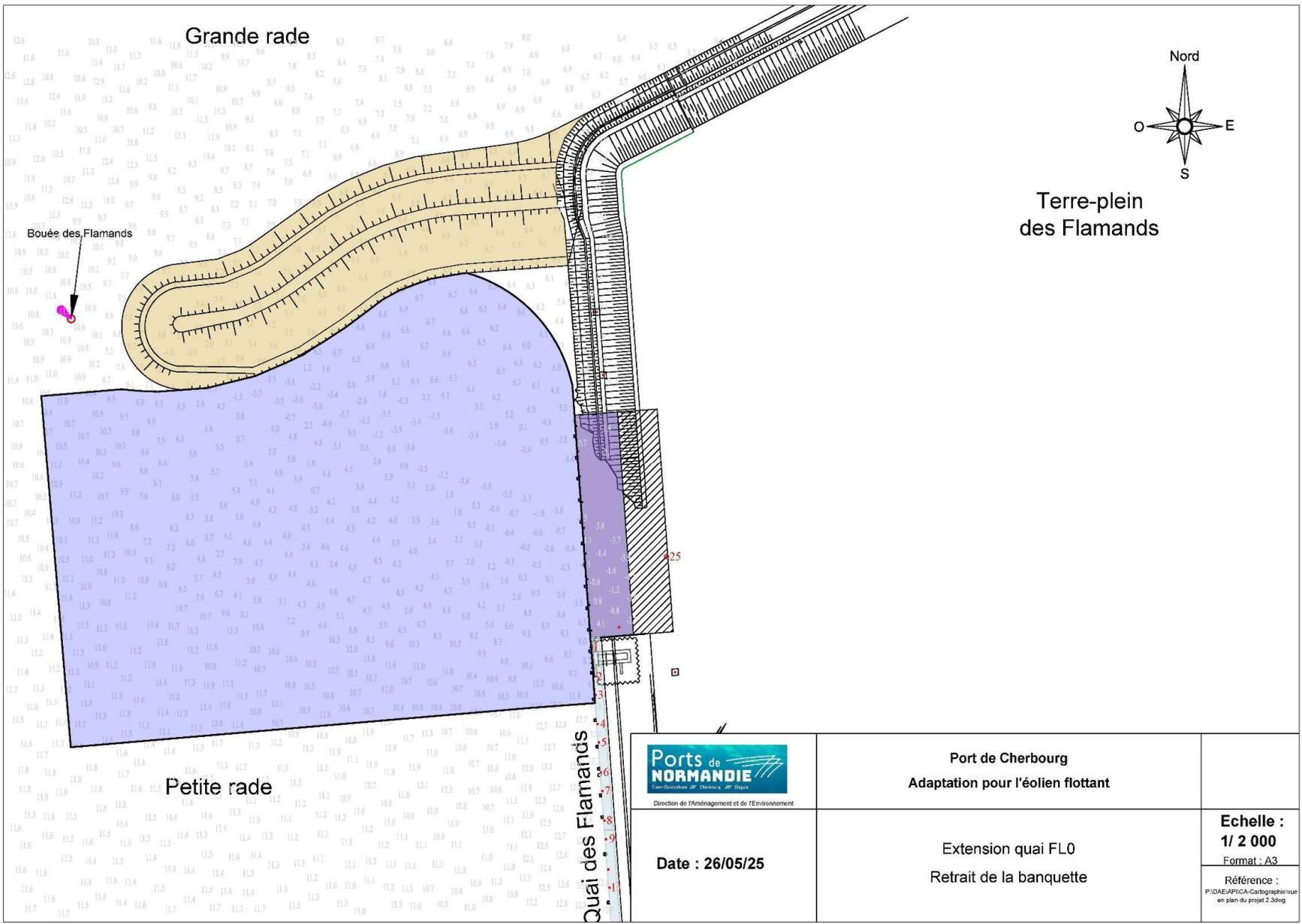
Date : 26/05/25

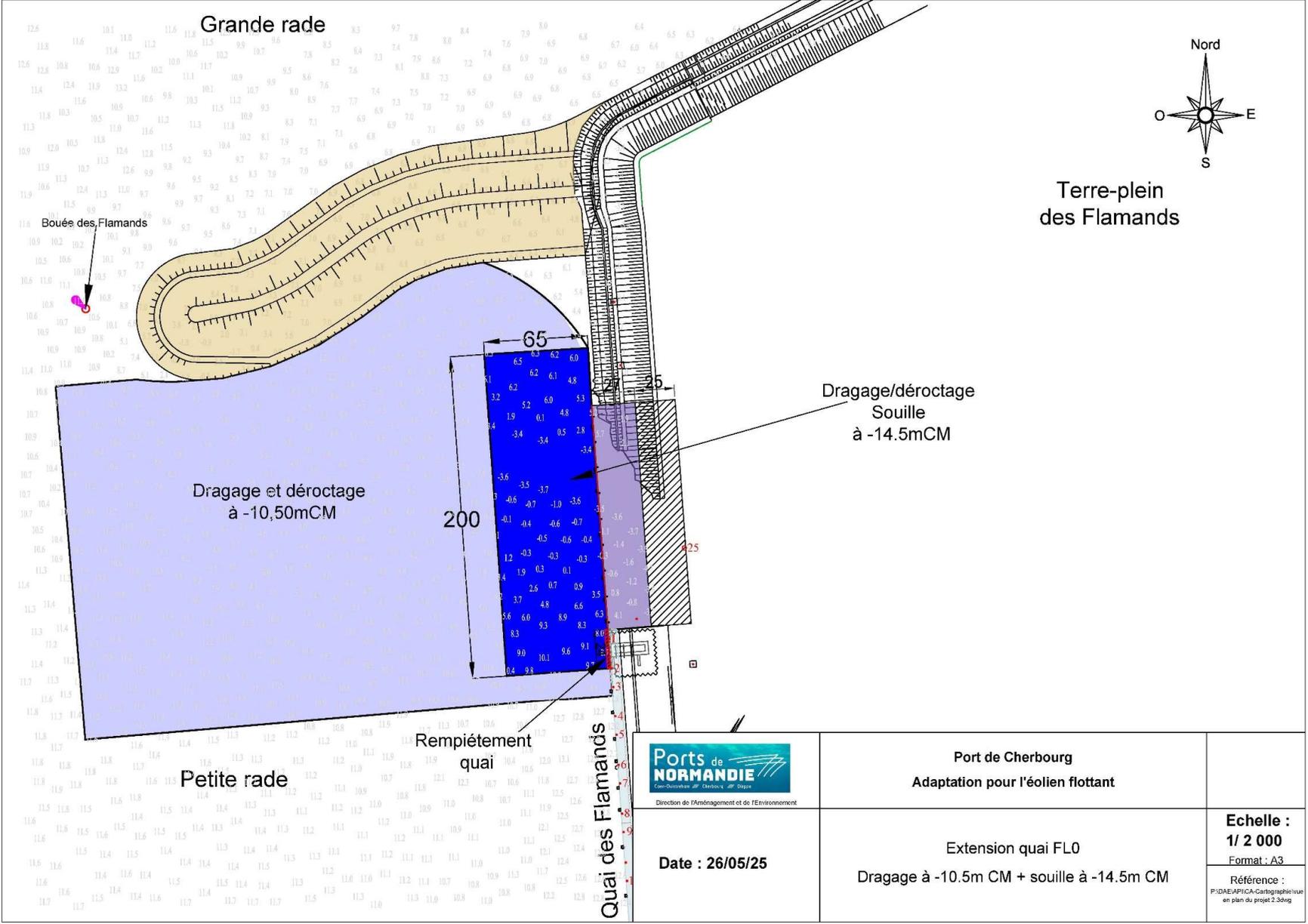
Extension quai FL0  
Construction de la banquette

Echelle :  
1/ 2 000  
Format : A3

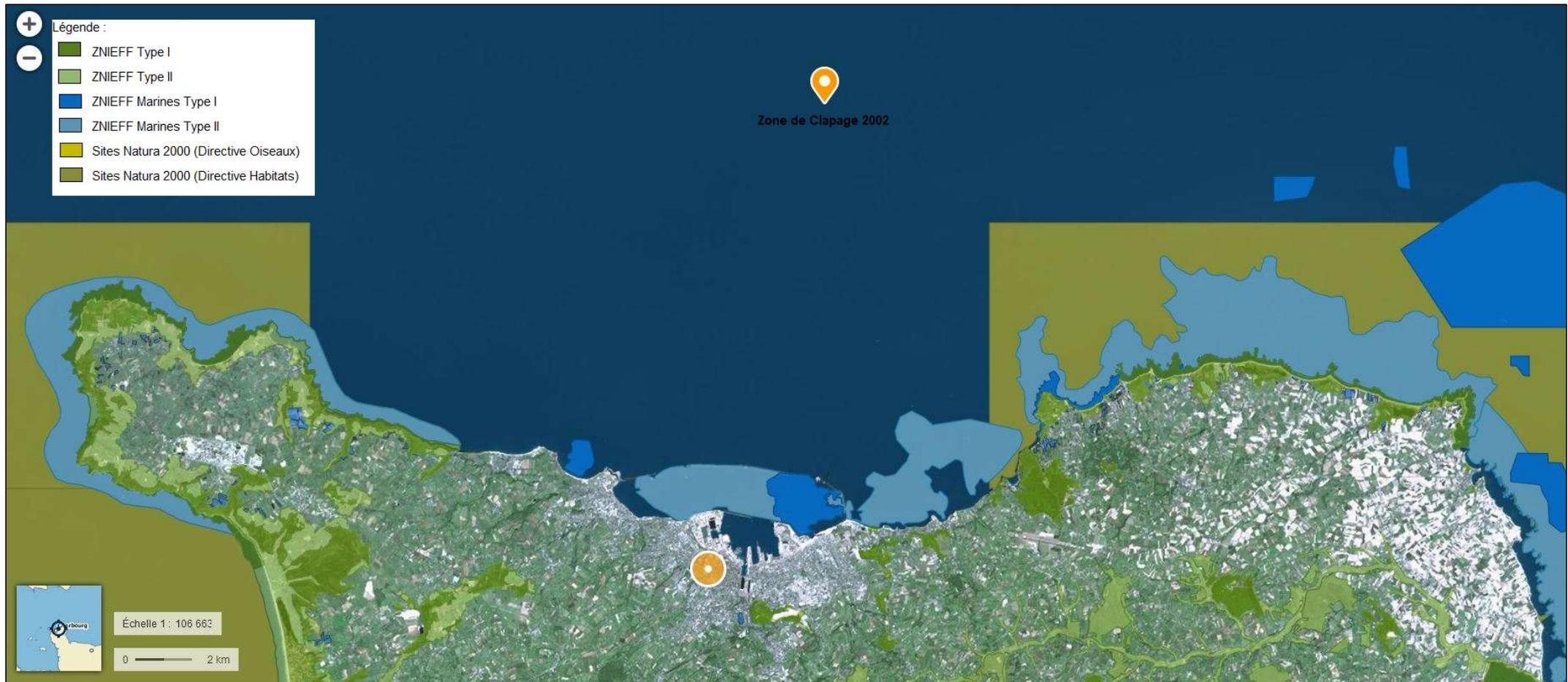
Référence :  
P:\DAE\AP\CA-Cartographie\vue  
en plan du projet 2.3dwg







# Réutilisation de l'ancienne zone de clapage



# Enjeux Environnementaux

L'extension de ce qui a déjà fait l'objet d'une **autorisation environnementale** par arrêté de 2016.

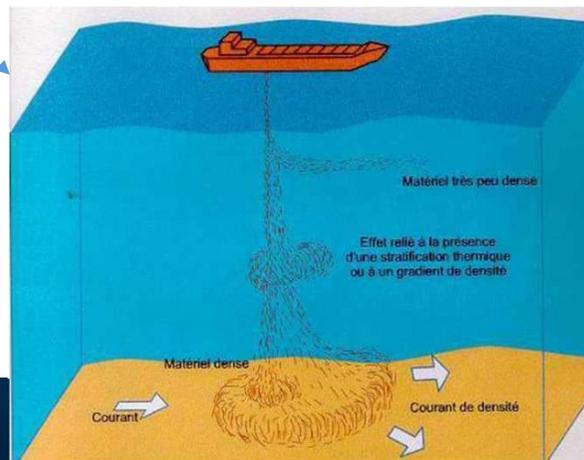
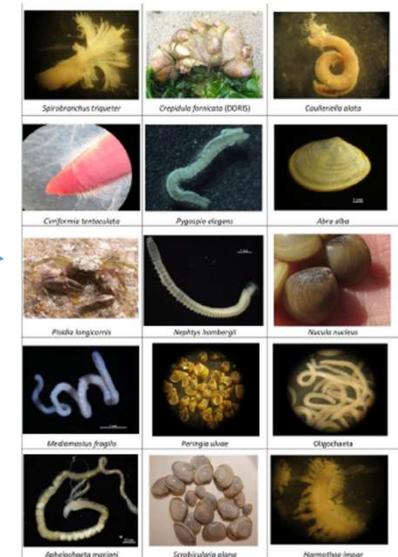
Les principaux enjeux sont :

Thématiques		Enjeu fort	Enjeu modéré	Enjeu faible
Milieu physique		Maintien du bon état écologique de la rade de Cherbourg	Littoral concerné par le risque de submersion marine 2 prises d'eau de mer (Cité de la Mer et Collignon)	
Milieu vivant	<u>Milieu terrestre</u>		Présence potentielle d'avifaune protégée en toute saison	
	<u>Milieu marin</u>	Présence épisodique de mammifères marins dans la rade, mais pérenne dans des sites proches		État de santé du peuplement benthique de la rade jugé normal
Paysage et patrimoine				Contexte historique et industrialo-portuaire
Milieu humain	Activités	Navigation commerciale	Ferme salmonicole (15 ha) dans la Grande Rade	Ports et navigation de plaisance Pêche de loisir à la ligne sur zone de projet
	Bruit	Aménagement proche de zones d'habitation	Ambiance sonore portuaire	
	Risques technologiques		Présence potentielle d'explosifs et d'engins de guerre	Risque de transport de matières dangereuses

# Enjeux Environnementaux

Mise à jour de l'Etat initial :

- Analyses physico chimiques sur les sédiments à draguer
- Etude sur les organismes benthiques (petits invertébrés vivant sur le fond de la mer)
- Modélisation des opérations de clapage en mer (panache turbide)



# Impacts sur la navigation et les usages du plan d'eau

Grande commission nautique à l'automne 2025

- En phase chantier :
  - chantier maritime localisé dans les zones de dragage et de création de la nouvelle digue
  - Chalands transportant les matériaux dragués : 2 rotations par jour vers la zone de clapage
  
- En phase exploitation:
  - Projet MoMo : 67 GBS à exporter à l'été 2029 (3 mois environ) via des barges



# Alternative au projet

## Réaliser le quai à l'Est du terre-plein EMR

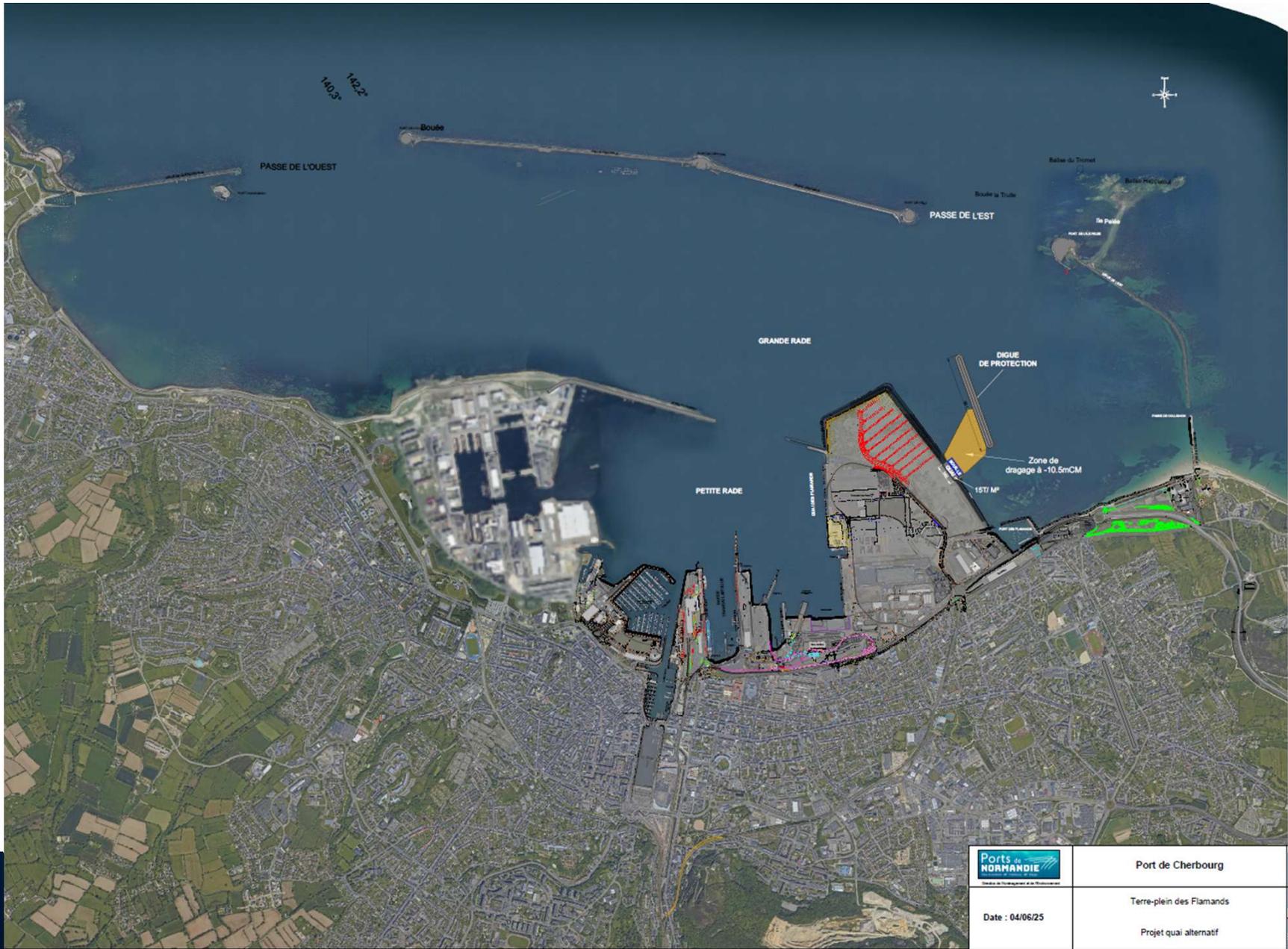
- déconstruire la digue d'enclosure
- créer une nouvelle digue de protection.

## Principaux inconvénients :

- consommation plus forte de ressources naturelles pour constituer la nouvelle digue (plus longue et pas de recyclage),
- coût très important de cette digue (longueur, profondeur),
- mise en compatibilité des documents d'urbanisme (la zone occupée est en zone Nmer dans le PLU),
- mauvaise protection du quai vis-à-vis de certaines houles d'ouest,
- profondeur de terre-plein disponible au droit du futur quai contrainte par la voie ferrée,
- exploitation du port est moins efficace (transfert des grues entre Est et Ouest, perte de la capacité de mutualiser des postes d'amarrages),
- emplacement vient concurrencer des activités de loisirs en grande rade (pêche, plaisance).

→ Cette alternative ne peut être retenue.





Service de l'Ingénierie et de l'Urbanisme

Date : 04/06/25

Port de Cherbourg

Terre-plein des Flamands

Projet quai alternatif





# Montant des travaux et Planning Opération

- Montant des travaux : 30 M€
- 2025 : instruction administrative
  - En cours : Elaboration du dossier réglementaire Loi sur l'Eau (état initial, étude d'impact, ...)
  - 5 juin au 11 juillet 2025 : Concertation préalable
  - Eté 2025 : dépôt du dossier de demande d'autorisation complet
  - Automne 2025 : instruction administrative (DDTM, DREAL, ...) et grande commission nautique
  - Fin 2025 : enquête publique
- 2026 – 2027 : travaux quai
  - Printemps 2026 : arrêté préfectoral autorisant les travaux
  - Automne 2026 – fin 2027 : 1<sup>ère</sup> phase de travaux (extension de quai, déplacement digue, 1ere phase de dragage)
- 2028 : travaux MoMo
  - Mise en œuvre de la banquette en granulats
- 2029 – 2030 : Exploitation et fin de travaux
  - exploitation du quai pour le projet MoMo
  - Automne 2029 – début 2030 : retrait banquette et 2<sup>nde</sup> phase de dragage

# Rencontres passées et à venir

- Elevage de saumons
- Conseil d'exploitation du port de plaisance (Chantereyne, port des Flamands,
- Groupement d'Etudes des Cétacés du Cotentin
- Cotentin Kayak
- Comité Régional des Pêches
- ...

# Fin

## Merci pour votre attention !

Le public est invité à donner son avis :  
[concertation-cherbourg@portsdenormandie.fr](mailto:concertation-cherbourg@portsdenormandie.fr)