

COMMUNIQUE DE PRESSE

Lancement officiel du projet Normandy Docks Power

Ce jour, la signature du Grant Agreement* entre Ports de Normandie et l'Union Européenne marque officiellement le démarrage du projet « Normandy Docks Power » (NDP), un programme stratégique d'électrification des quais sur les ports de Cherbourg, Caen-Ouistreham. Cette convention concrétise le soutien de l'Europe à la transition énergétique au sein des infrastructures portuaires normandes.

Cette signature s'inscrit dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe 2 (MIE 2)**, à travers le dispositif AFIF (Alternative Fuel Infrastructure Facility). Elle fait suite à la visite, le 4 juin dernier, d'une délégation européenne sur le port de Cherbourg, première étape de mise en œuvre du projet.

UN PROJET SOUTENU PAR L'EUROPE POUR ACCELERER LA TRANSITION ENERGETIQUE

Porté par Ports de Normandie, le projet NDP vise à électrifier les quais ferry et croisière du port de Cherbourg, ainsi que le quai ferry du port de Caen-Ouistreham.

D'un montant global de 35,8 millions d'euros, le projet bénéficie d'un financement européen de 10,74 millions d'euros, accordé par l'agence exécutive CINEA, et d'un prêt de la Caisse des Dépôts et Consignations de 3,58 millions d'euros. Le reste est pris en charge par les membres de Ports de Normandie : Région Normandie, Caen la Mer, la Communauté d'agglomération du Cotentin et le Département de la Manche.

Les études préliminaires d'électrification des quais ont débuté à Dieppe. Ce futur investissement fera l'objet d'un dossier de demande de soutien séparé.

UN ENGAGEMENT CONCRET POUR L'ENVIRONNEMENT PORTUAIRE

L'objectif du projet est de permettre, d'ici fin 2027, la connexion des navires à une alimentation électrique à quai, réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre (près de 14 000 tonnes de CO₂ évitées par an), les polluants atmosphériques et les nuisances sonores liés au fonctionnement des moteurs auxiliaires à quai.



C'est 70% des escales de Ports de Normandie qui seront ainsi décarbonées.

CALENDRIER PREVISIONNEL DES TRAVAUX :

- Ouistreham – Poste ferry : fin des travaux prévue pour décembre 2026
- Cherbourg – Postes ferry : fin des travaux prévue pour décembre 2027
- Cherbourg – Poste croisière : fin des travaux prévue pour décembre 2026

Avec Normandy Docks Power, Ports de Normandie s'inscrit pleinement dans la dynamique européenne de verdissement du transport maritime et intensifie son engagement pour un avenir portuaire plus durable et respectueux de l'environnement après la réalisation récente du terminal ferroutage à Cherbourg.

***Qu'est-ce que le *Grant Agreement* ?**

Le Grant Agreement (ou convention de subvention) est le document contractuel signé entre le porteur de projet et la Commission européenne (via CINEA). Il fixe les conditions d'attribution de la subvention européenne, le planning des actions à réaliser, les modalités de suivi, ainsi que les obligations administratives et financières.

Sa signature constitue l'acte juridique qui officialise l'engagement de l'Union européenne aux côtés du bénéficiaire. Elle marque ainsi le lancement formel du projet sur le plan européen, et permet le déblocage effectif des financements.

**** *Le soutien de l'Union européenne via le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe 2 (MIE 2) et l'AFIF***

Le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe 2 (MIE 2) est un programme de financement de l'Union européenne visant à soutenir des projets d'intérêt commun dans les domaines des transports, de l'énergie et du numérique, afin de renforcer la cohésion territoriale, la transition énergétique et la compétitivité des infrastructures.

Dans le cadre de ce programme, le dispositif spécifique AFIF (Alternative Fuel Infrastructure Facility) accompagne le déploiement d'infrastructures de carburants alternatifs, telles que les stations GNL, les bornes de recharge électrique ou les installations de connexion électrique à quai pour les navires.

Géré par l'agence exécutive CINEA (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency), l'AFIF permet de combiner subventions européennes et financements privés ou institutionnels, facilitant la concrétisation de projets innovants à fort impact environnemental.

Le projet Normandy Docks Power a été retenu dans ce cadre et bénéficie à ce titre d'un cofinancement de 10,74 millions d'euros de la part de l'Union européenne, venant soutenir l'investissement global porté par Ports de Normandie et ses partenaires.

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 493 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre en construction sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Plus de 60 escales croisières par an et plus de 300 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 25 000 nuitées - 7000 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Anne Pétri-Maillard - 06 23 50 48 99 - anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr



**Cofinancé par
l'Union européenne**

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité de Ports de Normandie et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne.



**Cofinancé par
l'Union européenne**