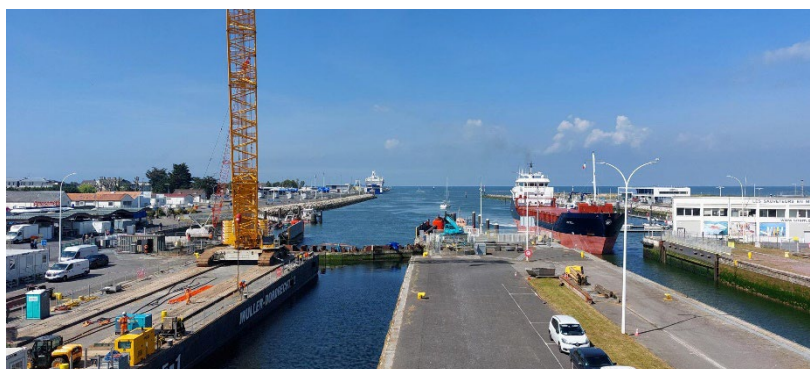


COMMUNIQUE DE PRESSE

Port de Caen-Ouistreham : opération de levage des portes d'écluse en vue de leur remplacement

Dans le cadre de la phase finale du vaste chantier de réhabilitation de l'écluse Ouest, Ports de Normandie prévoit une opération technique d'envergure les lundi 26 et mardi 27 mai 2025 : le retrait des deux vantaux de la porte aval de la grande écluse de Ouistreham.

Ces deux matinées seront consacrées à une manœuvre spectaculaire visant à remplacer les portes actuelles, dont la protection anticorrosion est en fin de vie.



Préparation de la permutation des portes ©PortsdeNormandie

Le déroulement est le suivant :

- Lundi matin, la première porte sera élinguée, puis son articulation supérieure sera découpée au chalumeau. Une phase de déballastage permettra ensuite sa mise en flottaison par injection d'air. La porte ainsi libérée sera levée, mise à plat sur l'eau, puis acheminée par un pousseur jusqu'à Ranville via l'écluse Est.
- Mardi, la même procédure sera appliquée pour le second vantail.

La barge équipée de la grue déjà visible sur Ouistreham sera mobilisée à Ranville afin de sortir les portes de l'eau pour les mettre à sec.

Enfin, fin juin, le second jeu de portes rénovées et carénées effectuera le trajet inverse pour être installé à l'écluse Ouest, marquant une nouvelle étape vers sa réhabilitation complète. La suite du chantier au cours de l'été va consister à remonter le mécanisme des nouvelles portes, de démonter le batardeau actuellement en place et d'effectuer tous les réglages

nécessaires pour une remise en service début août et permettre à l'écluse de retrouver un fonctionnement normal et sécurisé, essentiel pour assurer la fluidité du trafic maritime.

Impacts

- Navigation : l'écluse Ouest reste fermée à la navigation jusqu'à début août 2025, le temps de finaliser les travaux et de remettre l'ouvrage en service.
- Piétons : des perturbations ponctuelles sont prévues jusqu'au 20 mai, mais une passerelle temporaire au-dessus de la grande écluse garantit la continuité des circulations piétonnes tout l'été.
- Cyclistes et véhicules : aucun impact prévu, sauf lors du passage de navires de commerce dans le petit SAS



Batardeau mis en place ©Ports de Normandie

Ce chantier représente un **investissement de 3,5 M€**, financé par :

- Région Normandie : 60 %
- Ports de Normandie : 30 %
- Communauté urbaine Caen la mer : 10 %

Ports de Normandie remercie les riverains et usagers pour leur compréhension pendant la durée des travaux.

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 493 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre en construction sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6.5 millions de tonnes de marchandises par an / Plus de 60 escales croisières par an et plus de 300 000 croisiéristes / 3 200 aneaux de plaisance, un port à sec et 25 000 nuitées - 7000 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contact presse : Anne Pétri-Maillard - 06 23 50 48 99 - anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr