



## PORTS DE NORMANDIE

### RECRUTE :

Technicien hydrographe  
Responsable Entretien et Suivi des Profondeurs H/F

Ports de Normandie est l'autorité portuaire pour les ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe. L'aménagement et le développement sont assurés sous la tutelle des collectivités que sont la Région Normandie, les Départements de Seine Maritime, de la Manche et du Calvados, les Communautés d'Agglomération Dieppe Maritime, Caen la Mer et du Cotentin.

Ports de Normandie a pour mission de gérer et d'aménager le domaine portuaire, de garantir la sécurité et la sûreté des accès nautiques et de mettre en œuvre une politique de développement durable pour les trois Ports normands de Cherbourg, Caen-Ouistreham et Dieppe, en accompagnant le développement des activités sur le port que sont le Transmanche, le commerce, la pêche, la plaisance et la réparation navale.

Ports de Normandie, 145 agents, est organisé autour de la Direction Générale, des Directions Techniques et de la Direction Administrative et Financière dont la Direction des Accès et de la Maintenance (DAM).

Le service Entretien et Suivi des Profondeurs est rattaché à la DAM et assure l'entretien et le suivi des accès nautiques aux trois ports du syndicat.

L'unité ESP Dieppe a la charge de l'entretien et du suivi des profondeurs des accès pour le port de Dieppe

L'agent recruté sera basé à Dieppe sous l'autorité du chef de service Entretien et Suivi des Profondeurs en qualité de responsable de l'unité de Dieppe composée de 2 agents.

## MISSIONS



Les compétences recherchées visent à assurer la réalisation de tous les plans bathymétriques du port, leur diffusion et le suivi (opérationnel, administratif et environnemental) des dragages du port de Dieppe. L'unité ESP-D est également prestataire de service auprès des cellules du siège et de Dieppe pour des réalisations de cartographies et d'étude dans le cadre des projets sur le port.

Ces compétences visent à remplir les trois missions premières dévolues au responsable ESP-D :

- Manager l'unité ESP-D ;
- Assurer le suivi des profondeurs ;
- Assurer l'entretien des accès au port de Dieppe ;

### Missions :

- Organiser son propre travail et celui de l'agent placé sous sa responsabilité ;
- Assurer l'évaluation et le suivi de son collaborateur ;
- Gérer le budget annuel octroyé à l'unité dans le respect des règles de la commande publique ;
- Assurer la liaison de l'unité avec son supérieur hiérarchique et la remontée d'informations ainsi que le lien avec les autres services de Ports de Normandie et les clients de l'unité ;
- Assurer la maintenance technique et administrative du matériel nautique et spécifique de l'unité ;
- Planifier, réaliser et produire les suivis bathymétriques pour l'information des usagers et le suivi et la programmation des dragages ;
- Assurer le contrôle qualité de la chaîne bathymétrique pour assurer la répétabilité des résultats
- Piloter la vedette et participer à son entretien ;
- Planifier, préparer, piloter et rendre compte sur les chantiers de dragages du port de Dieppe ;

- Participer à la préparation des dossiers de consultations des entreprises et à la passation des marchés publics de dragage ;
- Préparer et assurer les suivis environnementaux liés à l'autorisation de dragage du port ;
- Être force de proposition pour l'amélioration du fonctionnement de l'unité ;
- Assurer un lien étroit avec l'unité de Caen-Ouistreham pour favoriser et développer une mutualisation des procédures et une transversalité des moyens au sein du service ESP ;
- Assurer la veille technologique sur les techniques de dragages et l'évolution technologique des moyens hydrographique en lien avec le responsable du service ESP (participation à des colloques ou séminaires métier).

## COMPETENCES

### Compétences et connaissances requises :

- ✓ Expérience dans le domaine de l'hydrographie en particulier les levés bathymétriques ;
- ✓ Maîtrise des outils informatiques professionnels, si possible PDS 2000, QPS, Autocad, QGIS ;
- ✓ Des connaissances dans le domaine du dragage et des suivis environnementaux seront appréciées ;
- ✓ Solide expérience dans la conduite des navires ;
- ✓ Anglais courant ;
- ✓ Savoir Nager ;

### Comportements professionnels attendus :

- ✓ Rigueur
- ✓ Grande autonomie dans le travail quotidien
- ✓ Capacité d'encadrement proche et à communiquer avec les acteurs portuaires
- ✓ Rendre compte

<p>Les candidatures sont à adresser jusqu'au 11/05/2025 (Lettre de motivation et CV) :</p> <p><a href="mailto:emilie.simon@portsdenormandie.fr">emilie.simon@portsdenormandie.fr</a></p> <p>Renseignements auprès de :</p> <p>Emilie SIMON Service des Ressources Humaines au 02 35 06 86 32 <a href="http://www.portsdenormandie.fr">www.portsdenormandie.fr</a></p>	<h3>PROFIL</h3> <hr style="border: 1px dashed #0070C0;"/> <p><b>Niveau de diplôme requis :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formation d'hydrographe ou équivalent (Technicien en hydrographie, OHI Cat B, AFHy Hydro 2) ;</li> <li>- Titulaire du permis B ;</li> <li>- Titulaire d'un permis de navigation côtier et du CRR ;</li> </ul> <p><b>Cadre d'emplois :</b> Technicien territorial</p> <h3>CONDITIONS D'EMPLOI</h3> <hr style="border: 1px dashed #0070C0;"/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emploi à temps complet basé à Dieppe,</li> <li>• Rythme de travail à horaires variables (badgeage) du lundi au vendredi avec une adaptation ponctuelle selon le besoin du service à la marée ;</li> <li>• Titres restaurant ;</li> <li>• Participation mutuelle/prévoyance contrat labellisé ;</li> <li>• Primes : régime indemnitaire mensuel ;</li> <li>• Poste à pourvoir pour Juillet 2025.</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------