

COMMUNIQUE DE PRESSE

Port de Caen-Ouistreham : fermeture temporaire de l'écluse Ouest, dernière phase d'un vaste chantier de réhabilitation

Après plusieurs années de travaux, Ports de Normandie engage la dernière phase du chantier de réhabilitation de l'écluse Ouest. Objectif : remplacer ses portes aval et renforcer ses mécanismes. À l'issue de cette opération, l'écluse retrouvera un fonctionnement normal, plus fiable et plus performant.

Depuis 2019, Ports de Normandie pilote un chantier de grande envergure pour **sécuriser et réhabiliter l'écluse Ouest de Ouistreham**, un ouvrage stratégique pour l'exploitation du port de Caen-Ouistreham. Construite entre 1958 et 1962, l'écluse Ouest avait montré des signes de faiblesse structurelle nécessitant des interventions de sécurisation et de confortement.

Des premiers travaux de confortement ont été réalisés entre 2019 et 2021, suivis en 2024 d'importants travaux de génie civil.

Ces interventions ont permis de **conforter l'infrastructure**, mais l'écluse fonctionne actuellement en mode dégradé, limitant ses capacités.

La dernière phase de travaux, programmée **entre mai et juillet 2025**, permettra de retrouver un fonctionnement normal et sécurisé de l'écluse, condition essentielle pour **garantir la fluidité des échanges maritimes**.



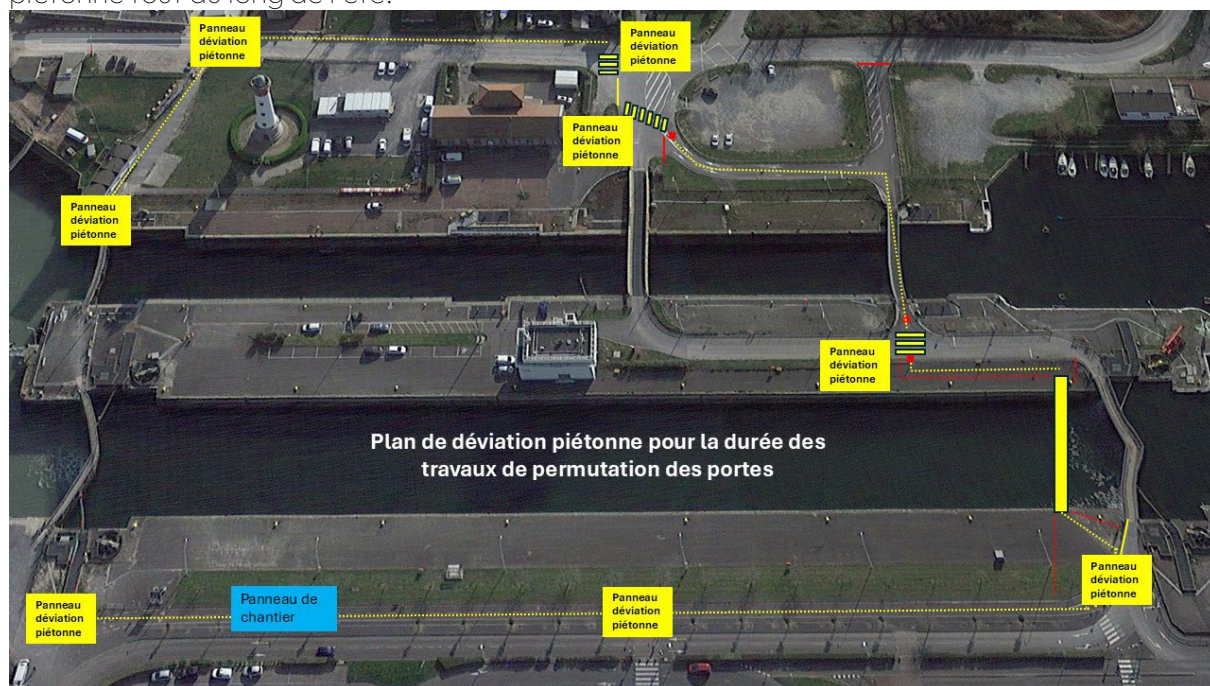
@EricDestable

À partir du 2 mai 2025, l'écluse Ouest sera fermée à la navigation pour une durée de trois mois, le temps de remplacer ses portes aval, dont la protection anticorrosion est en fin de vie, et de finaliser les travaux de réhabilitation structurelle.

Du 2 mai à fin juillet 2025, les opérations porteront notamment sur la mise en place d'un barrage provisoire (batardeau), le démontage et remplacement des portes, ainsi que la remise en service complète de l'écluse. La réouverture à la navigation est prévue début août 2025.

Impacts pour les piétons

Des perturbations ponctuelles de la circulation piétonne sont à prévoir du 2 au 20 mai, lors de l'installation du batardeau, la signalisation sera adaptée en conséquence. Une passerelle temporaire sera mise en place au-dessus de la grande écluse pour maintenir la continuité piétonne tout au long de l'été.



En revanche, aucun impact n'est à prévoir pour les cyclistes ni pour les véhicules en dehors des passages de navire de commerce dans le petit SAS

Ce chantier représente un investissement de 3,5 M€, financé par :

- Région Normandie : 60 %
- Ports de Normandie : 30 %
- Communauté urbaine Caen la mer : 10 %

Ports de Normandie remercie les usagers pour leur compréhension pendant la durée des travaux.

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 9 000 emplois directs et indirects / 493 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre en construction sur Dieppe / 2 millions de passagers transmanche par an / 6,5 millions de tonnes de marchandises par an / Plus de 60 escales croisières par an et plus de 300 000 croisiéristes / 3 200 aneaux de plaisance, un port à sec et 25 000 nuitées - 7000 visiteurs par an / + de 12 000 T de poissons soit 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / + de 300 mises à sec/an.

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contact presse : Anne Pétri-Maillard - 06 23 50 48 99 - anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr