
CHARTE GRAPHIQUE

PORTS DE NORMANDIE

MARS 2021

Une charte graphique est un outil qui définit l'identité visuelle d'une marque

Elle est destinée à assurer à la fois la visibilité du syndicat sur les différents supports de communication mais également la cohérence de l'utilisation du logo sur l'ensemble des supports de communication qu'ils soient print ou digitaux. Ni les proportions des différents éléments, ni les couleurs ne peuvent être réorganisées entre elle.

Le logo étant protégé par le droit de la propriété intellectuelle, toute utilisation après téléchargement doit être strictement conforme aux clauses de tout document liant le destinataire du téléchargement et Ports de Normandie. Toutes utilisations non autorisées dans ce cadre, et notamment celles pouvant nuire à l'image de Ports de Normandie, seront susceptibles de faire l'objet de poursuites judiciaires. Avant toute utilisation, merci de contacter la direction de la Communication de Ports de Normandie pour validation de votre bonne utilisation du logo.

Ports de **NORMANDIE**

Caen-Ouistreham  Cherbourg  Dieppe



LE BLOC MARQUE

Le bloc marque est un tout solidaire

Ni les proportions des différents éléments,
ni les couleurs ne peuvent être réorganisées entre elles.



✘ Proportions interdites

LE BLOC MARQUE

La zone de protection

Pour assurer la lisibilité du logotype, il est demandé de laisser un espace libre tout autour du logotype.



LA PALETTE DE COULEURS

Les différentes versions : couleur, noir et blanc

Selon les contraintes techniques de reproduction le logo peut être utilisé en quadri, Pantone, RAL ou RVB.
Dans la majorité des cas, il faut privilégier le logo dans sa version couleur.
Important : Il est normal de constater des variations de teintes



LA PALETTE DE COULEURS

Les différentes versions : couleur, noir et blanc

Selon les contraintes techniques de reproduction le logo peut être utilisé en quadri, Pantone, RAL ou RVB.
 Dans la majorité des cas, il faut privilégier le logo dans sa version couleur.
 Important : Il est normal de constater des variations de teintes

	CMJN	PANTONE	RAL	RVB
	Print	Print / Signalétique / Goodies	Signalétique	Web
BLEU FONCÉ	C 100 % M 70 % J 40 % N 30 %	P 111-16 C : Pantone USA 302 C : Solid Coated	5001	0/63/93 #003f5d

	CMJN	PANTONE	RAL	RVB
	Print	Print / Signalétique / Goodies	Signalétique	Web
NOIR	C 0 % M 0 % J 0 % N 100 %	Pantone Solid Coated : Black C	9005	0/0/0 #000000

	CMJN	PANTONE	RAL	RVB
	Print	Print / Signalétique / Goodies	Signalétique	Web
BLEU CLAIR	C 54 % M 7 % J 0 % N 0 %	P 297 C	5012	120/195/237 #78c3ed

ATTENTION : la correspondance RAL n'est pas exacte mais approchante, il vaut mieux privilégier l'impression en quadri (sticker) lors d'une utilisation pour de la signalétique.

CAS PARTICULIERS

Utilisation en négatif

La version en négatif est à utiliser lorsque le fond est uni.



LES RÈGLES D'USAGE

Taille minimale du logo

Pour des soucis de qualité de reproduction, en dessous de 10 mm l'utilisation du logo filaire est interdite.



✘ Taille interdite

LA TYPO DU LOGO

Polices d'accompagnement du logotype



SciFLY

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

Polices utilisées généralement dans les documents annexes

GOTHAM Light
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Book
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Medium
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Bold
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Black
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Thin
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Extra Light
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Extra Light Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Light Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Book Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Bold Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Black Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Ultra
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

GOTHAM Ultra Italic
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789@%

LES INTERDITS

Il est important de bien respecter les spécificités du logo.
Les exemples présentés ci-contre sont strictement interdits.



✘ Il est interdit de modifier les lettres ou de le supprimer.



✘ Il est interdit de déformer ou d'altérer le logo de quelque façon que ce soit.



✘ Il est interdit de changer les couleurs du logo.



✘ Il est interdit de rajouter un filet au logo.



✘ Il est interdit de changer la forme du logo.



✘ Il est interdit de supprimer des éléments ou d'ajouter des effets telle une ombre portée.



✘ Il est interdit de remplacer la typographie du logo.

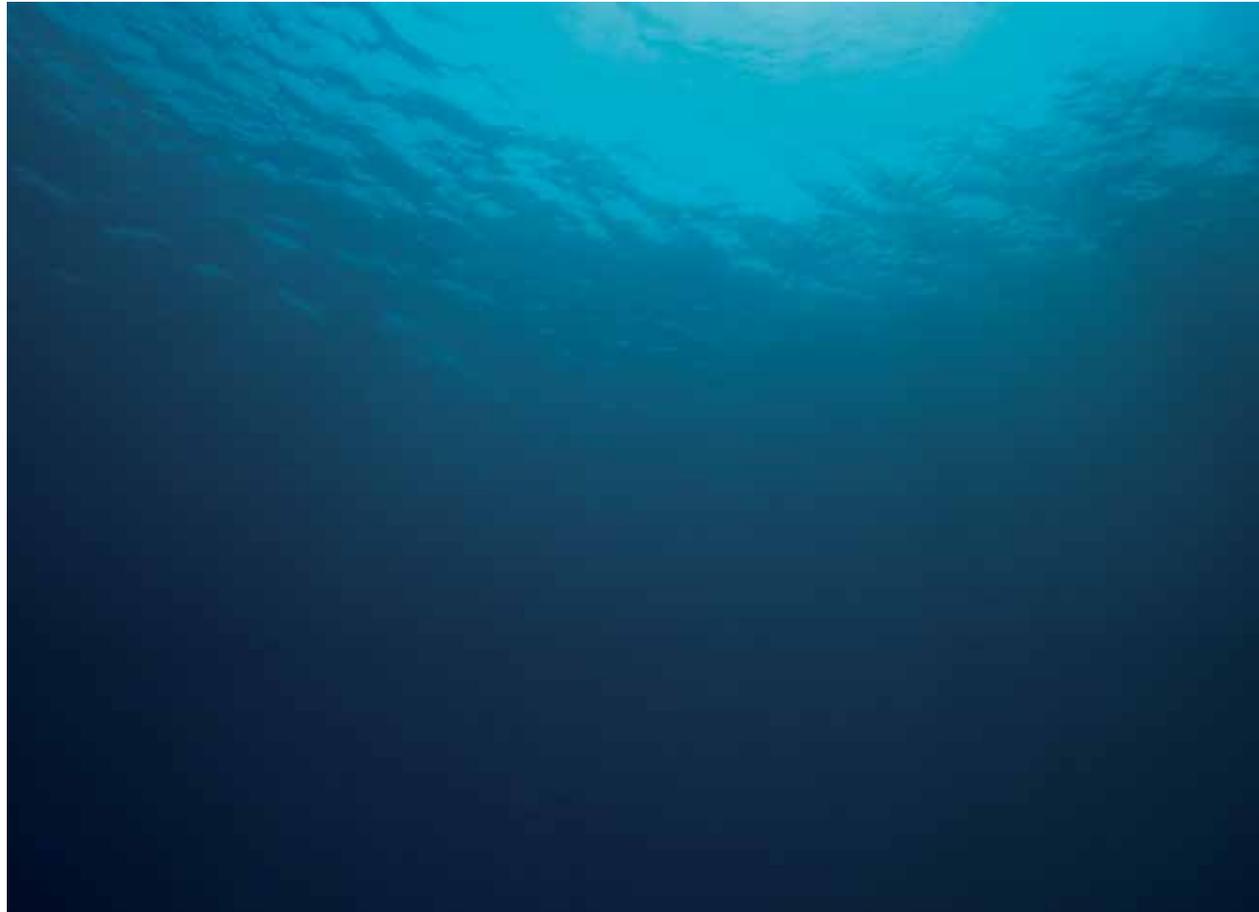


✘ Il est interdit de couper le logo.

LA TRAME DE FOND

Le fond mer

Il est important de bien respecter la l'équilibre de l'image de fond faisant partie intégrante de la charte graphique. Le halo lumineux vers le dégradé plus foncé des fonds marins doivent rester inchangés.



LES INTERDITS

Il est important de bien respecter l'équilibre de l'image de fond.
Les exemples présentés ci-contre sont strictement interdits.



- ✘ La proportion du halo lumineux doit être respecté.



- ✘ Le halo lumineux doit garder sa forme arrondie.

ELEMENT GRAPHIQUE

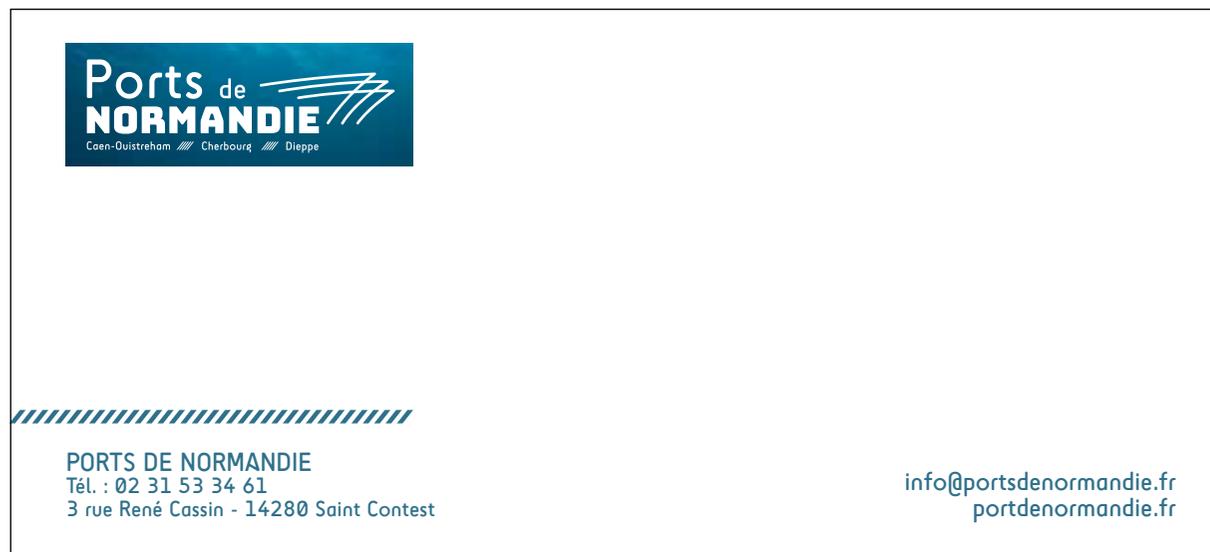
La barre de chargement

Cas d'usage photo : barre de téléchargement en blanc

Cas d'usage papeterie : barre de téléchargement en bleu

La barre de chargement doit toujours être à la marge, justifiée à gauche et collée aux bords

Sa taille : Echelle 1 : 1 du texte que la barre accompagne.



LA COHABITATION AVEC D'AUTRES LOGOS

Lors d'opérations portées majoritairement par Ports de Normandie mais dans lesquels figurent des partenaires «mineurs», le logo Ports de Normandie doit être de taille supérieure aux autres logos et la cohabitation doit être présentée ainsi:



LES INTERDITS

Il est important de bien respecter l'équilibre entre le logo Ports de Normandie et ses partenaires
Les exemples présentés ci-contre sont strictement interdits.



- ✘ Le logo Ports de Normandie ne doit pas être de taille égale aux logos associés.



- ✘ Le logo Ports de Normandie ne doit pas être de taille inférieure aux logos associés.

CARTE DE VISITE

Format 5,5 x 8,5 cm



Recto

CARTE DE CORRESPONDANCE



PORTS DE NORMANDIE
Tél. : 02 31 53 34 61
3 rue René Cassin - 14280 Saint Contest

info@portsdenormandie.fr
portdenormandie.fr

EN-TÊTE DE LETTRE



PORTS DE NORMANDIE
Tél. : 02 31 53 34 61
3 rue René Cassin - 14280 Saint Contest

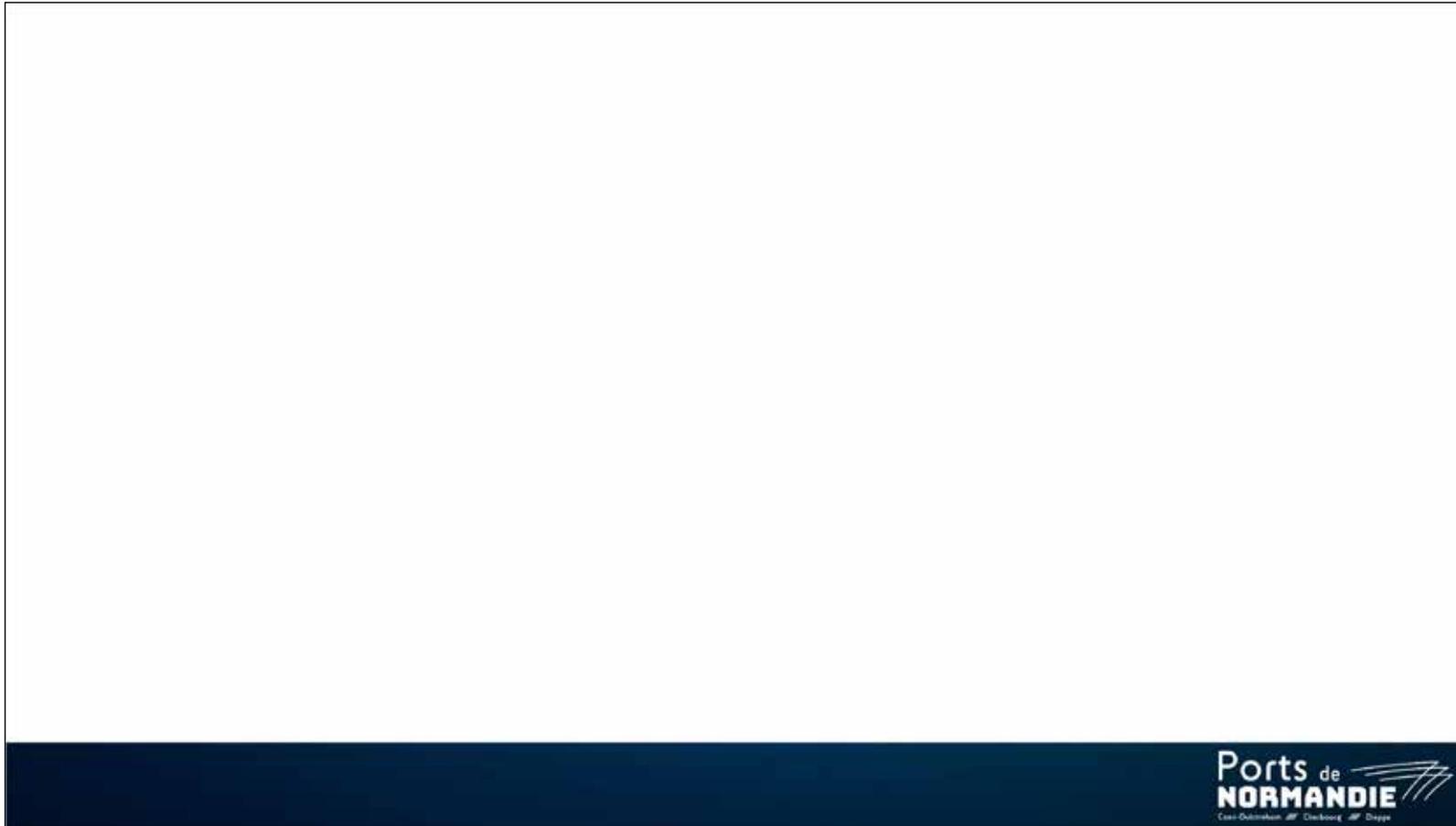
portsdenormandie.fr



Philippe Deiss
Directeur Général



Ports de Normandie
+33(0)2 31 53 34 61
3 rue René Cassin
14280 Saint Contest
portsdenormandie.fr



EXEMPLE DE MISE EN PAGE



**PROJET DE CRÉATION
D'UN TERMINAL DE FERROUTAGE
SUR LE PORT DE CHERBOURG**

Exprimez-vous !
CONCERTATION PUBLIQUE

Retrouvez toutes les infos sur
portsdenormandie.fr
et donnez votre avis :

- Par mail - concertation-ferrouitage@portsdenormandie.fr
- Par courrier - Ports de Normandie
Concertation Port de Cherbourg
3 rue René Cassin - 14 280 Saint-Contest
- En participant à la réunion publique digitale.
Modalités de réunion sur portsdenormandie.fr

Ports de NORMANDIE
Caen-Ouistreham // Cherbourg // Dieppe

SNCF **Brittany Ferries**
RÉSEAU

EXEMPLE DE MISE EN PAGE



« Ports de Normandie, avec ses trois ports que sont Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, propose une **diversité unique d'équipements et de savoir-faire en matière de construction et de réparation nautiques et navales**. En l'espèce, aujourd'hui, l'ensemble portuaire fait figure de leader dans ces domaines avec **des entreprises de rang mondial et une palette de PME-TPE** couvrant tout le spectre de ce secteur. Créatrice d'emplois et d'excellence, j'ai souhaité accélérer davantage encore le développement de cette filière dans les prochaines années. L'objectif est simple : **vous mettre à disposition des infrastructures et des équipes répondant chaque jour un peu plus à vos attentes !** »

*Hervé Morin,
Président de Ports de Normandie
et Président de la Région Normandie*



POURQUOI FAIRE APPEL AUX SERVICES DE PORTS DE NORMANDIE ?

Pour la proximité : Ports de Normandie est composé de **3 ports** répartis sur les 640 km de côte de la Normandie et bordant la mer la plus fréquentée du monde. **Faites votre choix !**

Pour la diversité de ses équipements : un large panel de solutions techniques. Des outils de mise à sec **jusqu'à 3 000 T**. Du foncier et de l'immobilier dédiés.

Pour la variété des savoir-faire et des compétences de ses partenaires : Des **acteurs de rang mondial** et des PME positionnées sur l'ensemble des domaines de la construction/réparation navales et nautiques : pêche, bateaux du patrimoine, navires à passagers, navires de servitudes, grande plaisance, course au large... Des savoir-faire locaux regroupés en **pôles navals et nautiques** : Channel Maintenance Cherbourg, Caen TechMer et Dieppe Navals.

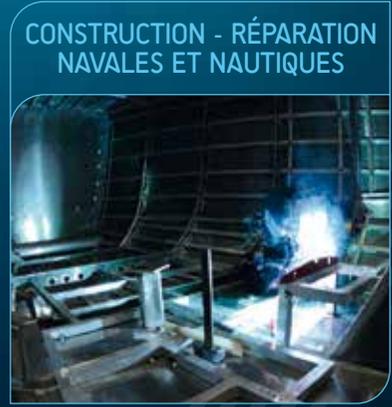


LA NORMANDIE, TERRE DE CONSTRUCTION ET DE RÉPARATION NAUTIQUES ET NAVALES

La Normandie s'est forgée une longue expérience dans le secteur de la construction navale, incarnée par des entreprises de rang mondial telles que Naval Group ou les Constructions Mécaniques de Normandie (CMN). Par la suite, des PME dynamiques comme Efinor-Alliais et Allures Yachting à Cherbourg ou Manche Industrie Marine à Dieppe s'y sont implantées et fortement développées pendant que l'agglomération caennaise se spécialisait dans le secteur du nautisme de compétition avec VID2 en figure de proue. Quant aux acteurs de la filière, ils ont su fédérer leur savoir-faire et compétences au sein de Normandie Maritime au niveau régional et à travers 3 pôles navals et nautiques locaux : Channel Maintenance Cherbourg, Caen TechMer et Dieppe Navals.

Ports de NORMANDIE

Caen-Ouistreham // Cherbourg // Dieppe



Ports de NORMANDIE

Caen-Ouistreham // Cherbourg // Dieppe

3 rue René Cassin
14280 Saint-Contest
France

contact@portsdenormandie.fr
02 31 53 34 61

portsdenormandie.fr

portsdenormandie.fr



Saint-Contest, le 4 mars 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

Concertation publique : participez à la réunion publique digitale pour le projet de remplacement du Pont de Colombelles

Dans le cadre du projet de remplacement du Pont de Colombelles, Ports de Normandie a lancé début février une concertation publique afin de recueillir les contributions des usagers de ce pont. Avant la fin de cette concertation fixée le 15 mars prochain, Ports de Normandie invite les usagers à participer à une réunion publique à distance.

Pour participer à cette réunion : rendez-vous le 10 mars à 18h00 en vous connectant sur <https://youtu.be/6sFPCvP2C6Y>

Pour poser vos questions :

- ⇒ dès maintenant en écrivant à : concertation-colombelles@portsdenormandie.fr
- ⇒ ou directement par SMS (numéro communiqué pendant le direct.)

Pour rappel, pour s'informer sur le projet :

Le dossier de concertation est mis à disposition pendant toute la durée de la concertation - **du 1^{er} février au 15 mars 2021** - dans les mairies d'Hérouville Saint-Clair, de Colombelles et au siège de Caen la Mer. Il est également téléchargeable depuis le site Internet portsdenormandie.fr

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 6 000 emplois directs et indirects (Etude INSEE 2016) / 410 M€ investis en Normandie entre 2007 et 2020 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables et 2 futures bases de maintenance / 2 millions de passagers transmanche par an / 7 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 150 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 600 nuitées / 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / Une offre de réparation navale complète

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Marie-Agnès Gérin 06 71 90 70 87 – marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr ou Anne Pétri-Maillard 02 31 53 64 53 – anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr

Direction de la communication

Marie-Agnès Gérin marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr – 06.71.90.70.87
Anne Pétri Maillard anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr – 02.31.53.64.53