



**ARRETE 2024-116**

\* \* \* \* \*

**ARRETE MODIFIANT TEMPORAIREMENT**

**L'ARRETE DE POLICE A L'INTERIEUR  
DES LIMITES ADMINISTRATIVES  
DU PORT DE CAEN-OUISTREHAM**

« Prolongation de la réglementation temporaire du cheminement piétonnier – barrage Montalivet – CAEN – réparation d'une vanne »

\*\*\*\*\*

**Le Président du Syndicat Mixte Ouvert Ports de Normandie**

\*\*\*\*\*

**VU** le code général des collectivités territoriales ;  
**VU** le code des transports ;  
**VU** le code de la route ;  
**VU** le code de l'environnement ;  
**VU** l'instruction ministérielle sur la signalisation routière du 24 novembre 1967 modifiée ;  
**VU** les conventions de transfert en date des 29 et 30 décembre 2006 portant application des articles 30 et 104 de la loi de décentralisation n°2004-809 du 13 août 2004, relatif aux modalités de mise en œuvre du transfert de compétence et de propriété des ports de Dieppe, de Cherbourg et de Caen-Ouistreham ;  
**VU** l'arrêté préfectoral portant adhésion du syndicat mixte du port de Dieppe au syndicat mixte des ports de Caen-Ouistreham et de Cherbourg ;  
**VU** l'arrêté préfectoral en date du 21 février 1968 réglementant la circulation sur les routes, allées de desserte et terre-pleins du Port de Caen-Ouistreham ;  
**VU** l'arrêté n°2021-066 en date du 31 août 2021, portant délégation de signature du Président du Syndicat Mixte Ports de Normandie ;  
**VU** la nécessité de réparer une vanne sur le barrage Montalivet, situé sur le fleuve Orne, à Caen ;  
**VU** l'arrêté n°2024-115 du 2 décembre 2024 portant sur l'interdiction aux piétons d'emprunter la passerelle du barrage Montalivet pendant la journée du 3 décembre 2024 ;  
**CONSIDERANT** la nécessité de prolonger cette intervention jusqu'au 6 décembre 2024 inclus ;  
**CONSIDERANT** qu'il est nécessaire de maintenir temporairement l'interdiction du cheminement piétonnier.

**ARRETE**

**Article 1** : Le cheminement piétonnier est **temporairement interdit, du 4 décembre à 7 h 00 au 6 décembre 2024 jusqu'à 18 h 00 inclus**, sur le barrage Montalivet, à Caen, afin de permettre l'intervention des équipes techniques de Ports de Normandie.

**Article 2** : Les autres dispositions de l'arrêté n°2024-115 du 2 décembre 2024 restent applicables.

**Article 3** : Toutes infractions aux dispositions énoncées aux articles précédents seront constatées et poursuivies conformément aux lois et aux règlements en vigueur.

**Article 4** : Monsieur le Directeur Général du SYNDICAT MIXTE OUVERT PORTS DE NORMANDIE est chargé de l'exécution du présent arrêté.

**Article 5** : Une ampliation sera adressée à :

- Les équipes techniques de Ports de Normandie pour exécution et affichage ;
- Monsieur le Maire de Caen pour information et affichage ;
- Monsieur le Commandant du Service Départemental d'Incendie et de Secours du Calvados ;
- Monsieur le Chef de la Police Municipale de Caen.

**Saint-Contest, le 3 décembre 2024**

**Pour le Président du Syndicat Mixte  
et par délégation  
Le Directeur Général**

**Philippe DEISS**

**Affiché le :**

*Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Caen dans le délai de 2 mois à compter de son caractère exécutoire. Le Tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).*