

**DRAGAGE ET GESTION DES SEDIMENTS DU BASSIN SAINT-PIERRE,
INCLUANT LA CREATION D'UNE PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT
DE SEDIMENTS,
SITUEE SUR LA COMMUNE DE MONDEVILLE (14)**



Octobre 2024

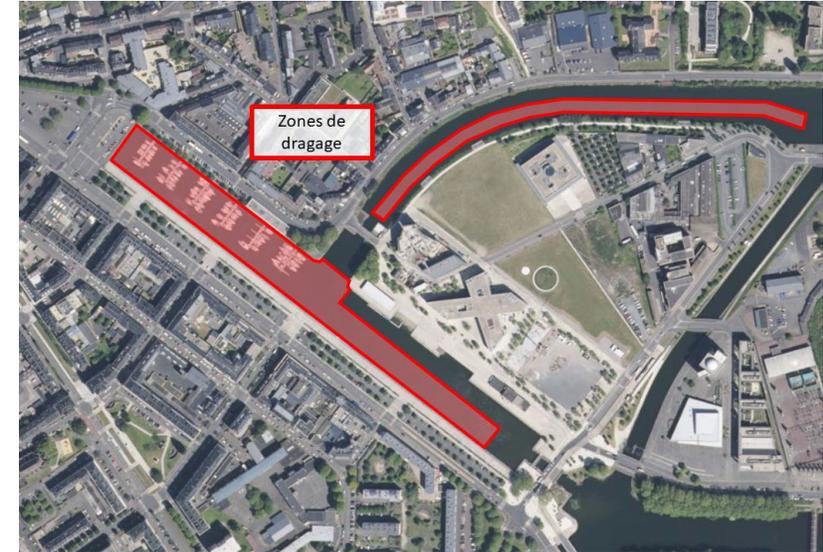
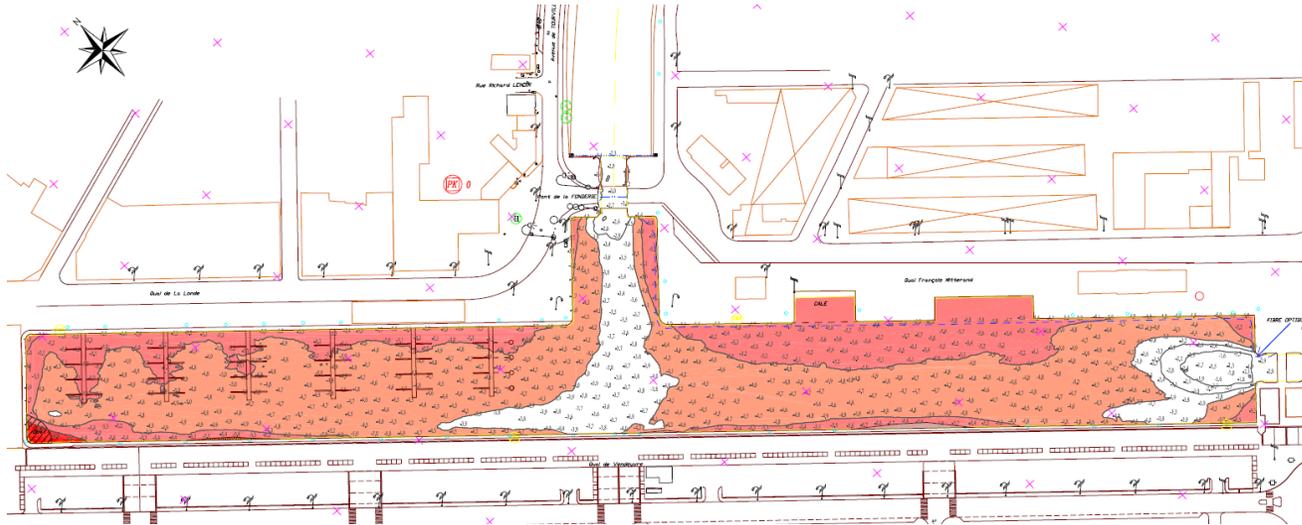
SOMMAIRE

- Contexte et enjeux
- Rappels du déroulé de l'opération et autorisations administratives
- Description du projet et des travaux
- Focus sur le site de la plateforme : raison du choix du site
- Etat initial du site, incidences attendues, mesures envisagées

RAPPEL CONTEXTE – ENJEUX PORTUAIRES

Activités du bassin Saint-Pierre

- Port de Plaisance au Nord-Ouest
- Accueil de courses et de navires emblématiques



Objectifs du projet

- Cotes projet : 3,3 m CM côté plaisance et 3,70 m CM pour l'accueil des courses
- **31 000 m³ de sédiments** / 70 cm à plus de 2 m de sédiments à enlever
- Sédiments limoneux, >N2 donc **non clapables en mer**
=> gestion à terre nécessaire / statut de déchets

RAPPELS SUR LE DEROULE DE L'OPERATION

2016

- Prise en considération de l'opération
- Financement de l'opération tripartite

2017

- Diagnostic des sédiments
- Analyses des solutions possibles

2018

2019

- AMI
- Modalités de traitement et de réemploi

2020

2021

- Recherche d'un site de traitement et de valorisation / échanges SPLA et CIM

2021

- Marché de dragage et traitement des sédiments => CDES / SOLVALOR

2022

- Définition de la solution
- Dossiers administratifs Loi Eau et ICPE

2024

2024

- Travaux de dragage et de création de la plateforme

2025

2025

2027

- Exploitation de la plateforme : Traitement des sédiments
- Définition de l'aménagement écologique

2027

- Travaux d'aménagement du site écologique
- Démantèlement de la plateforme ?

2027

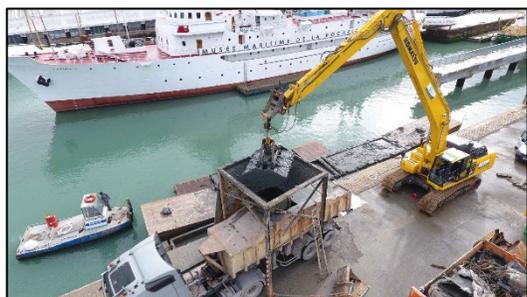
2057

- Suivi du site écologique

DESCRIPTION DU DRAGAGE

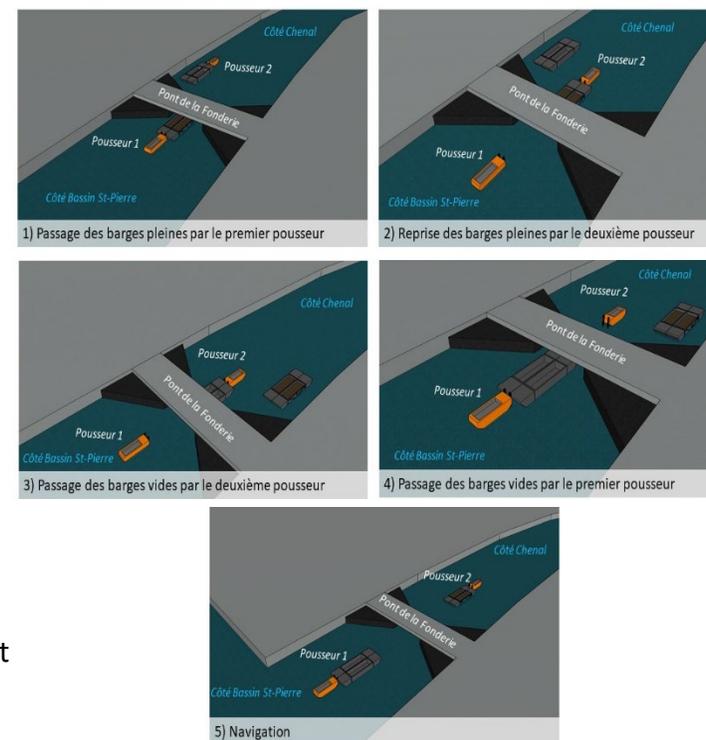


Dragage : Extraction par dipper et transport par barge
31 000 m³ sédiments
Tri des macro-déchets in-situ par dégrilleur (25 cm)



Reprise sur le quai de Calix
Par pelle mécanique à benne preneuse et
chargement de camion-bennes étanches

Convoyage par barge jusqu'au Quai Calix



PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT DES SEDIMENTS

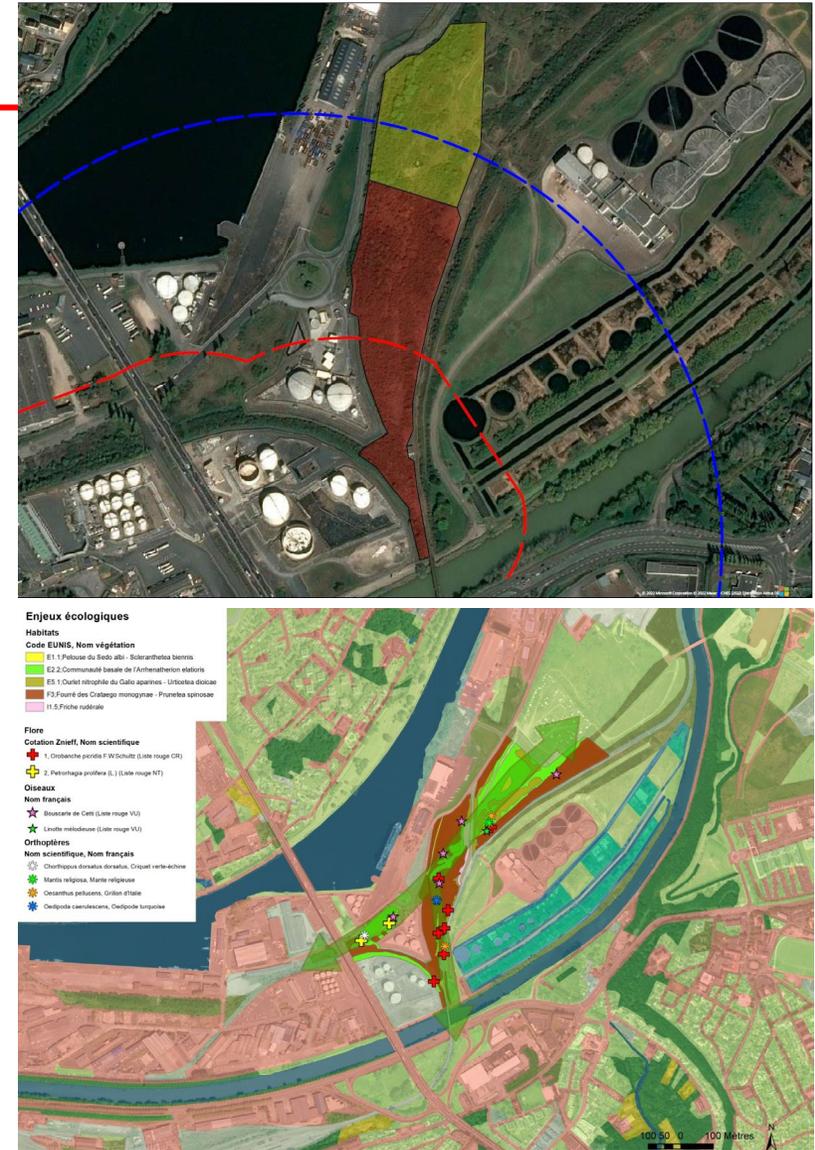
RAISONS DU CHOIX DU SITE

Terrain de grande superficie pour accueillir la plateforme et un projet d'aménagement de valorisation

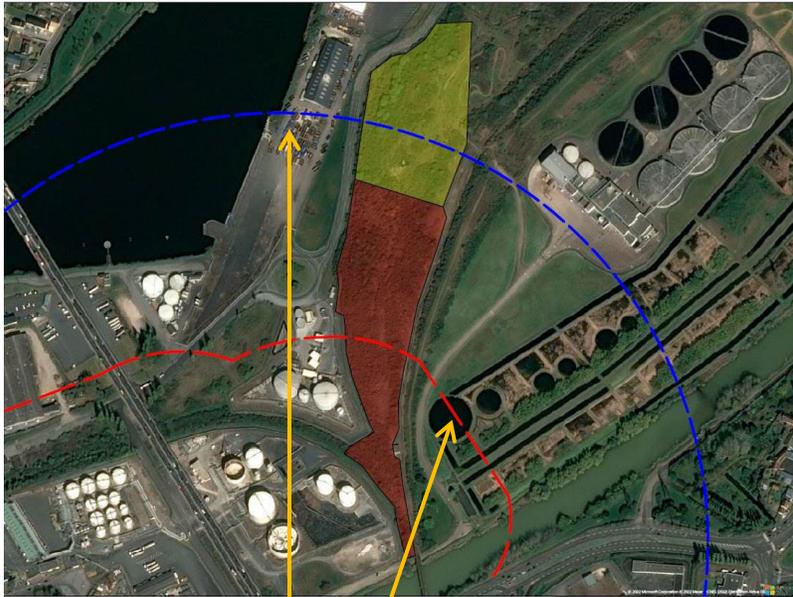
Terrain à proximité immédiate d'un quai de déchargement pour éviter le transport par camion depuis le bassin Saint-Pierre

Terrain sans enjeux d'urbanisation et sans enjeux milieux naturels, faune, flore existant à compenser

Terrain industriel en friche, propriété de Caen la Mer, en partie en PPRT donc sans possibilité d'installation d'activités et sans enjeux de milieux naturels
Sols et nappe contaminés



PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT DES SEDIMENTS



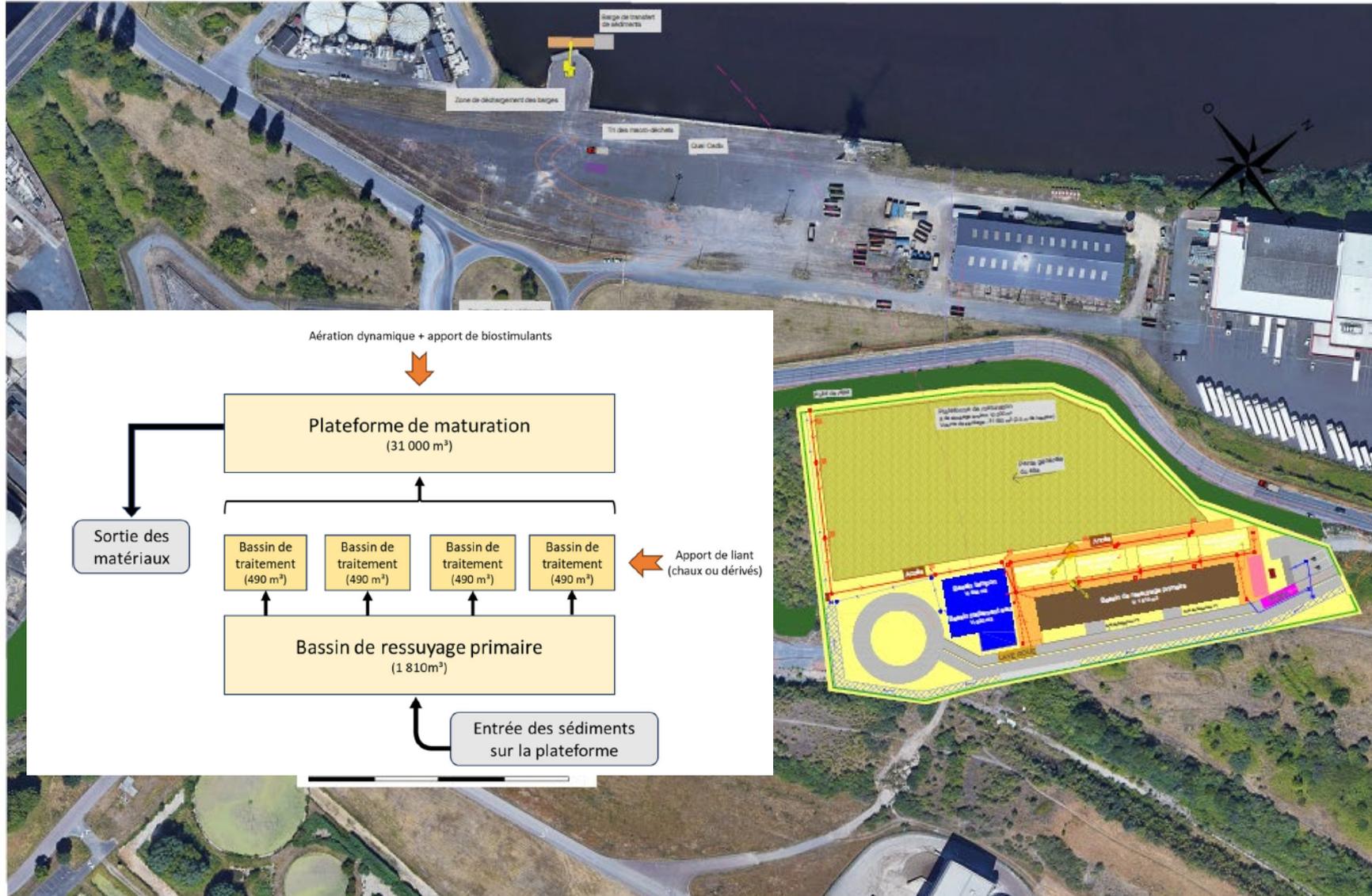
Limite du PPRT
Éloigné : en bleu
Rapproché : en rouge



PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT DES SEDIMENTS



PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT DES SEDIMENTS



PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT DES SEDIMENTS

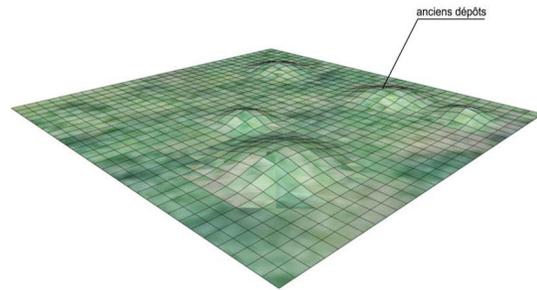
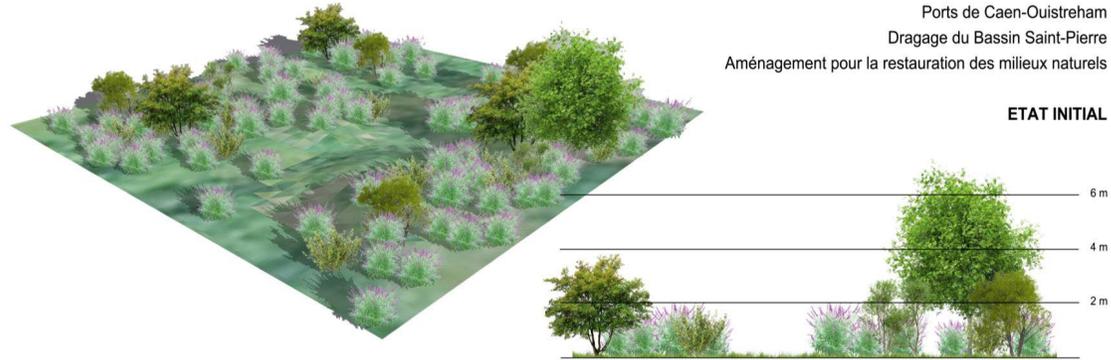
- **ICPE** => arrêté qui régleme l'activité et le suivi
- Création de **bassins étanches** pour la réception des sédiments
- Ajout possible de **liant** et de copeaux de bois
- Aération par retournement des sédiments => favoriser la **dégradation biologique** des chaînes organiques
- Mise en **andains** sur la plateforme étanche pour **maturation**
- **Test de compatibilité** des matériaux traités en vue de leur réemploi
- **Criblage** pour élimination des déchets



VALORISATION DES SEDIMENTS : AMENAGEMENT D'UN SITE ECOLOGIQUE

Ports de Caen-Ouistreham
Dragage du Bassin Saint-Pierre
Aménagement pour la restauration des milieux naturels

ETAT INITIAL

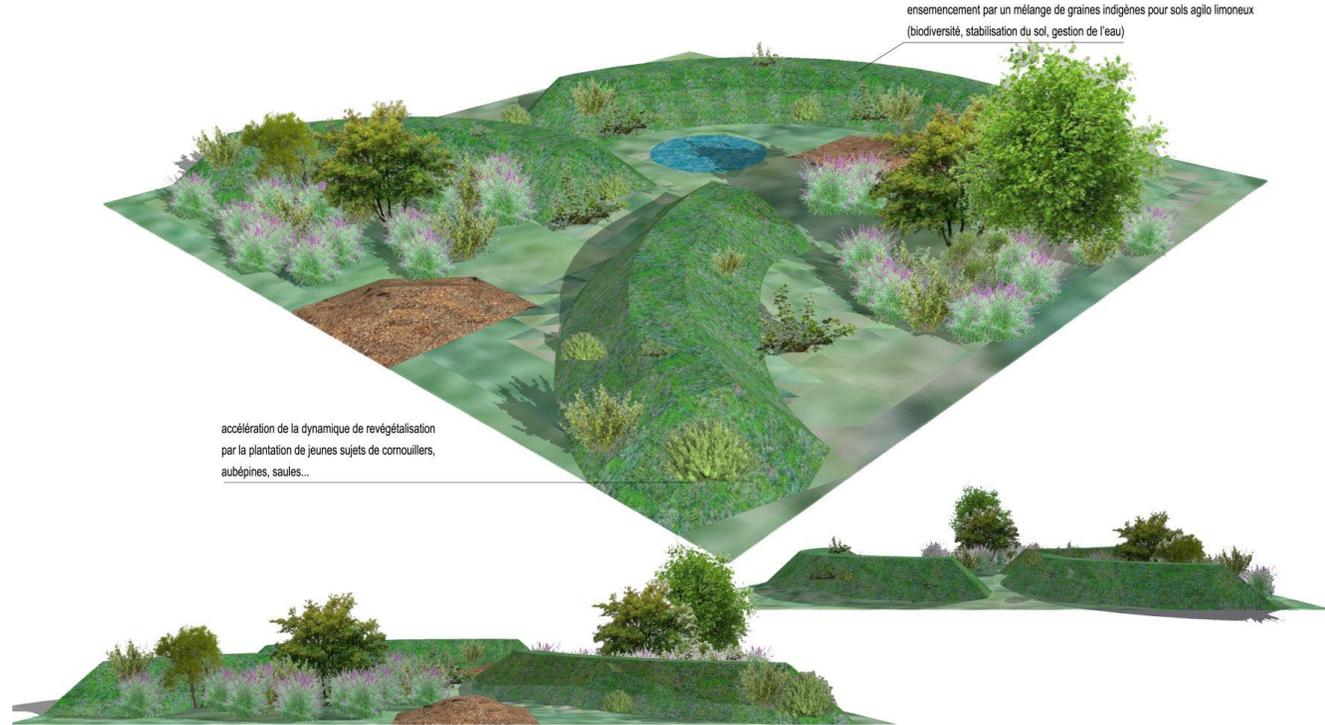


Type	Espèce	Nom français	Abondance sur le site
arbres	<i>Acer campestre</i> L. subsp. <i>campestre</i>	Erable champêtre	xx
	<i>Acer pseudoplatanus</i>	Erable sycomore	x
	<i>Fraxinus excelsior</i>	Frêne commun	x
	<i>Prunus avium</i>	Merisier	x
	<i>Salix alba</i>	Saule blanc	x
	<i>Salix atrocinerea</i>	Saule roux	xx
	<i>Salix caprea</i>	Saule marsault	x
	<i>Ulmus minor</i> Mill.	Orme champêtre	x
	arbustes des fourrés	<i>Buddleja davidii</i>	Arbre aux papillons
<i>Cornus sanguinea</i>		Cornouiller sanguin	xxx
<i>Corylus avellana</i>		Noisetier	x
<i>Crataegus monogyna</i>		Aubépine monogyne	x
<i>Hippophae rhamnoides</i>		Argousier	x
<i>Prunus spinosa</i>		Prunellier	xx
<i>Rosa gr. canina</i>		Eglantier des chiens	x
<i>Sambucus nigra</i>		Sureau noir	xx
lianes et plantes grimpantes	<i>Clematis vitalba</i>	Clématite vigne blanche	x
	<i>Hedera helix</i>	Lierre grimpant	x
plantes herbacées des friches	<i>Rubus fruticosus</i>	Ronce	x
	<i>Iris foetidissima</i>	Iris foetide	x
	<i>Picris hieracioides</i>	Picride épervière	xxx
	<i>Daucus carota</i>	Carotte sauvage	xx
	<i>Meibotus albus</i>	Méliot blanc	xx

Ports de Caen-Ouistreham
Dragage du Bassin Saint-Pierre
Aménagement pour la restauration des milieux naturels

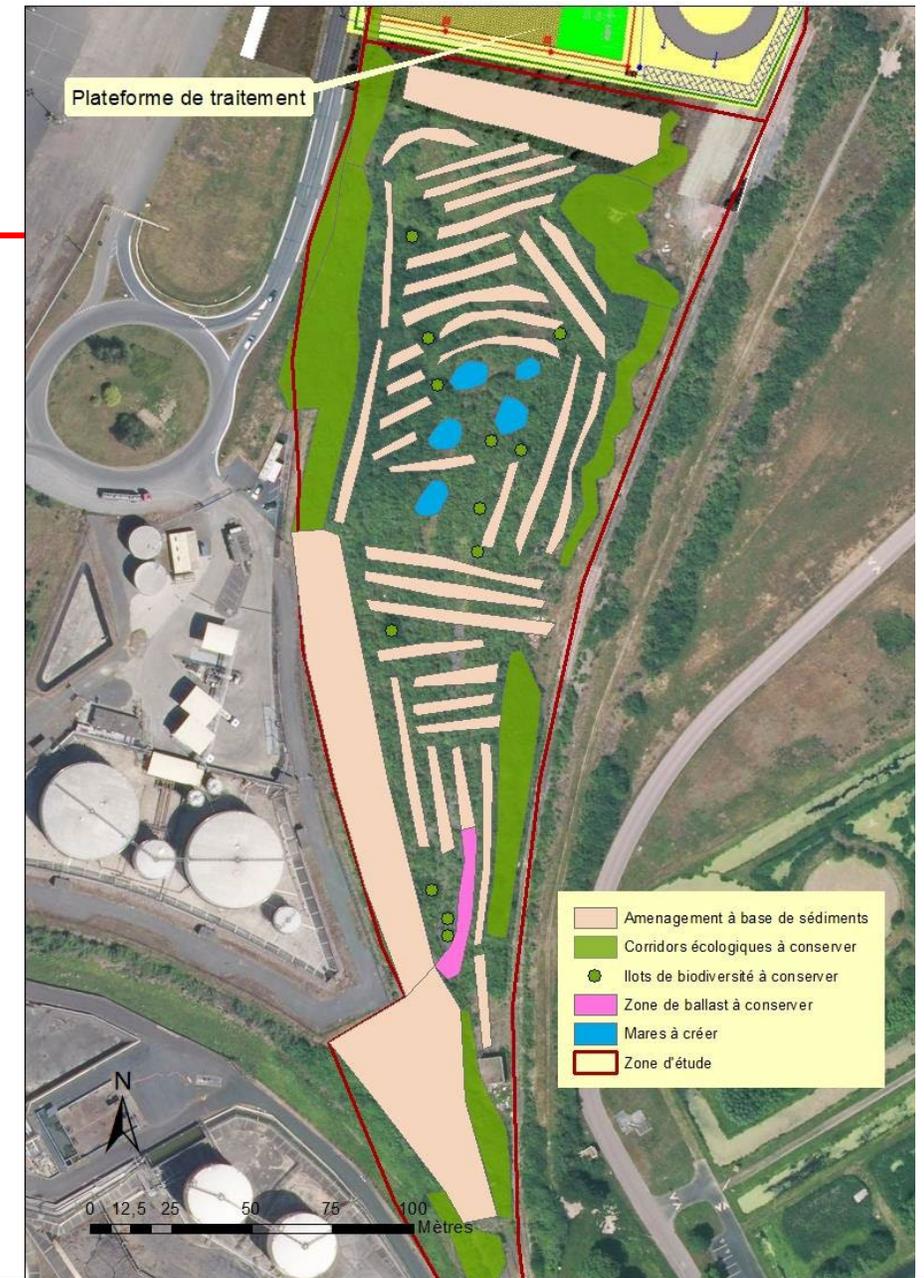
VEGETALISATION

ensemencement par un mélange de graines indigènes pour sols agilo limoneux
(biodiversité, stabilisation du sol, gestion de l'eau)



VALORISATION DES SEDIMENTS : AMENAGEMENT D'UN SITE ECOLOGIQUE

- Conservation des habitats d'intérêt : corridors et ballast
- Aménagement de merlons favorisant la création d'habitats variés favorables aux espèces
- Aménagement de mares pour augmenter la diversité des milieux



PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT DES SEDIMENTS

INCIDENCES ET MESURES

Phase travaux

Création de la plateforme

- Bruit des engins de chantier
- Topographie du site
- Insertion du site => préservation des haies en bordure de route

Phase exploitation

- Phase de ressuyage des sédiments (6 mois) => bruit des engins, trafic, eaux de ressuyage, odeurs => système de collecte des eaux et traitement avant rejet, odeurs limitées à un faible périmètre (dragage en eau, vents non favorables, remaniement des sédiments plusieurs fois avant d'arriver sur la plateforme, chaulage), mesures prises en cas de plaintes
- Phase d'exploitation 6 mois à 3 ans : matériau ressuyé dégageant très peu d'odeur

Après exploitation

- Création d'un aménagement écologique inscrit dans la trame verte et bleue du territoire
- Suppression des problématiques locales : squat et déchets

PLATEFORME DE TRI, TRANSIT ET TRAITEMENT DES SEDIMENTS

INCIDENCES : FOCUS SUR LES ODEURS

- Impacts des nuisances olfactives traitées au paragraphe 5.4.3.3.3 de l'étude d'impact

L'impact potentiel brut lié au tri-transit et traitement de matériaux non inertes est direct et **transitoire** sur les nuisances olfactives et **est coté à un niveau négatif faible** car :

- **dragage en eau** sans vidange préalable du bassin, les gaz odorants seront libérés dans l'eau lors du remaniement des sédiments ;
- à leur arrivée sur la plateforme, **les sédiments auront été remaniés plusieurs fois**, libérant ainsi les gaz ;
- les **dégagements résiduels sur la plateforme seront restreints et de courte durée** (période de ressuyage), **une fois secs les sédiments ne dégageront plus d'odeur** ;
- L'amenée des sédiments se situe **en hiver** ;
- les habitations les plus proches sont à plus de 600 m et ne sont pas sous les vents dominants ;

