

Port de Dieppe, le 25 septembre 2023

COMMUNIQUE DE PRESSE

Confortement du Quai de la Cale

Le 5 octobre vont débiter des travaux de confortement et de réparation du Quai de la Cale situé dans le Bassin de plaisance Ango, à proximité de la Capitainerie. Budget de l'opération : 730 000 €.

Le Quai de la Cale présente des dégradations dues au phénomène de marnage qui génère des circulations d'eau interne, entraînant un « lessivage » des matériaux (les matériaux fins sont entraînés et cela « décompacte » le sol). Cela nécessite donc des travaux importants de réparation et de confortement. Ce chantier, piloté par Ports de Normandie, comporte 3 volets:

- A compter du 5 octobre, nous allons procéder au comblement d'un aqueduc situé dans le quai (sous la route) et qui s'est effondré ainsi qu'au dévoiement des eaux pluviales dans un nouvel émissaire. Ces travaux préalables sont nécessaires pour réaliser la suite des travaux de confortement du quai en toute sécurité. Cette opération devrait durer trois semaines durant lesquelles la circulation sera alternée sur une portion de route quai du Carénage au droit de la capitainerie. Les entreprises intervenantes sont la SAS DR pour le dévoiement et Spie Batignolles pour le comblement. Budget 40 000 €.
- Puis, début novembre, débiteront les travaux de confortement et de réparation du quai à proprement parler. Ils concernent un linéaire de quai d'environ 55 mètres, le long desquels sera réalisé un rideau de palplanches* en pied d'ouvrage, dans le but de pérenniser la stabilité générale du quai. A cette occasion, nous en profiterons également pour procéder à des travaux de reprise du terre-plein (dépose du pavage et remblaiement du terrain). Nous avons conçu ce chantier de manière à limiter au maximum la gêne pour les riverains et l'activité commerciales puisque les travaux seront réalisés depuis une barge (celle qui intervient actuellement dans le port pour les travaux de l'atténuateur de houle). Néanmoins, la phase de battage des palplanches (délai estimé à 3 semaines) entraînera d'inévitables nuisances sonores. C'est le groupement d'entreprises ETMF/BOTTE qui va réaliser ces travaux. Budget : 625 000€
- Enfin, nous terminerons ce chantier par le rejointoiement du quai. Cette dernière phase devrait se dérouler au cours du 1er semestre 2024. Budget : 65 000€ (Spie Batignolles).

Les équipes de Ports de Normandie sont pleinement conscientes de la gêne occasionnée et mettent tout en œuvre pour la limiter au maximum, d'autant que ces travaux se situent dans une zone située à proximité immédiate des futurs travaux du Pont Colbert.

* Un rideau de palplanches est un ouvrage constitué de palplanches métalliques, emboîtées les unes dans les autres et battues dans le sol de fondation, pour former un écran vertical.

À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 6 000 emplois directs et indirects (Etude INSEE 2016) / 420 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables et 2 futures bases de maintenance / 2 millions de passagers transmanche par an / 7 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 150 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 600 nuitées / 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / Une offre de réparation navale complète

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Marie-Agnès Gérin 06 71 90 70 87 – marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr ou Anne Pétri-Maillard 02 31 53 64 53 – anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr