

Le projet Cherloc se met en place sur la plage

Ouistreham — Depuis la semaine dernière, des blocs artificiels sont déposés sur la plage près du terminal transmanche. Ils sont destinés à constituer une digue dans le cadre d'une expérimentation.

Reportage

Depuis le 11 février, l'entreprise de travaux publics Marc, basée à Cherbourg (Manche), a commencé à déposer des blocs artificiels faits de béton marin sur la plage, à proximité du terminal transmanche et du chenal d'accès à l'avant-port de Ouistreham.

Deux objectifs et trois sites d'intervention

Cherloc est un projet de recherche co-financé par l'Union européenne et la Région Normandie dans le cadre du programme opérationnel Feder.

La mise en place de ces blocs destinés à constituer une digue est une expérimentation scientifique. « **Les domaines d'étude sont doubles, explique Pierre Leterrier ingénieur étude et travaux de l'entreprise Marc. Des études environnementales porteront sur l'observation et le développement de la biodiversité marine. Un second domaine d'études portera sur l'observation de l'impact de ces cubes sur le déplacement des sédiments et sur la protection des littoral.** »

Le projet est mené par plusieurs partenaires, l'université de Caen-Normandie, l'École supérieure d'ingénieurs des travaux de la construction de Caen, le bureau d'études Artelia, l'entreprise Marc SA, Ports de Normandie, la Région Normandie et le Fonds européen de développement régional.

« **Les blocs qui seront mis en place ont été réalisés par l'entreprise Marc à partir de plans fournis par le**



Depuis le 11 février, les blocs sont transportés et stockés sur la plage de Ouistreham devant le terminal transmanche.

PHOTO : OUEST-FRANCE

bureau d'études Artelia et l'Esitc, précise Pierre Leterrier. Il s'agit de deux types de blocs, des « doubles cubes » d'un poids de 3,6 tonnes avec des arêtes permettant qu'ils s'enchâssent les uns avec les autres suivant un schéma convenu. Il y a des « acroberm II » de 4,8 tonnes. De forme cylindrique, les acroberm II sont placés devant les doubles cubes, en butée pour bien tenir la

penne. Ils sont creux et seront remplis de cailloux de différentes tailles pour les expérimentations ».

À la fin du mois de janvier, l'entreprise Marc a installé une base de vie dans les dunes à l'ouest du terminal transmanche pour y stocker les différents matériaux nécessaires à la mise en place du projet Cherloc.

Depuis le 11 février, les blocs sont transportés et stockés sur la plage

devant le terminal transmanche. Le site d'implantation lui, se situe à l'angle de la digue de protection du terminal et l'épi d'enrochements à l'ouest du chenal d'accès de l'avant-port de Ouistreham. « **C'est à cet endroit sur une surface de 300 m² que 91 doubles cubes et 15 acroberm II seront placés. Le chantier devrait être achevé à la mi-mars,** » précise Pierre Leterrier

TWITTER



Artelia @arteliagroup · 10 sept. 2020

[EXPERTISE] L'ACCROBERM™I développé par Artelia, est testé sur les sites pilotes de Cherbourg et Ouistreham dans le cadre de **CHERLOC**, ingénierie côtière et biodiversité marine. @LUnionEuropenne @RegionNormandie [lnkd.in/evbAKFu](https://www.linkedin.com/company/evbAKFu)



Coubé Marie @CoubeM · 5 oct. 2020

Projet #**CHERLOC** "Un projet multidisciplinaire et exemplaire au service d'enjeux primordiaux pour l'environnement" Pierre Denise, président de l' @Universite_Caen





Normandy Non Native Species (3NS) @NonSpecies · 23 juin

...

Le projet "**CHERLOC**" se concentre sur deux sites pilotes : Cherbourg et Ouistreham. Le but est d'installer des blocs de béton artificiels, proche du port afin de pouvoir étudier précisément l'impact positif de ces ouvrages sur la faune et la flore.



Coubé Marie @CoubeM · 5 oct. 2020

...

Lancement du projet **#CHERLOC** pour des infrastructures maritimes innovantes et respectueuses de la biodiversité. Un partenariat @Universite_Caen @ESITCCaen @arteliagroup @marcsa et soutenu par la @RegionNormandie





ESITC Caen @ESITCCaen · 5 oct. 2020

...

● #ENDIRECT | lancement de #CHERLOC un projet visant à proposer des ouvrages maritimes de protection pour limiter l'impact des submersions sur les littoraux français. en partenariat avec l' #UnionEuropenne @regionnormandie @arteliagroup Marc SA @esitccaen et @universite_caen



Normandy Non Native Species (3NS) @NonSpecies · 29 juin

...

Suivi de la colonisation des blocs au niveau de la Digue de Colignon -site de Cherbourg #CHERLOC





Normandy Non Native Species (3NS) @NonSpecies · 29 juin

...

Suivi de la colonisation des blocs à Ouistreham (3 mois après leur pose)
[#CHERLOC](#)



Université de Caen Normandie @Universite_Caen · 5 oct. 2020

...

[#recherche](#) | Le projet **CHERLOC** sur la protection des zones côtières permet de développer des solutions d'ingénierie contre les submersions marines, dans le respect de la biodiversité marine et d'une intégration harmonieuse.



0:04 | 818 vues

LINKEDIN



Dominique Mouazé

Assistant Professor University of Caen

1j •

Les travaux maritimes du projet CHERLOC sont terminés sur le site de Cherbourg depuis fin juin.

Photos du site début Août

<https://lnkd.in/geK9mnk>

<https://lnkd.in/gbmTtwJ>

<https://lnkd.in/g9XJYHr>



Sébastien Dupray • 1er

Directeur technique adjoint @Cerema

4 mois • Modifié •

Fier d'avoir animé hier à la même heure en présence de représentants du **#MTE** (risques et infrastructures) le Comité de pilotage de notre canal à houle commun **#CEREMA #ESITC**. Il montre désormais tout son potentiel en **#méthodologie** (impact sur les bâtiments côtiers), recherche finalisée (Cherloc, Jeunepi **#Carnot**) et ingénierie de 2nd niveau pour les **#ingénieries** privées comme pour l'Etat. Un grand bravo à toutes les équipes ! Merci à la **#DGPR** et à la **#RégionNormandie** pour leur soutien





Dominique Mouazé

Assistant Professor University of Caen

3 mois • 🌐



Le chantier de Cherbourg du projet CHERLOC a débuté!

<https://lnkd.in/geK9mnk>

<https://lnkd.in/gbmTtwJ>

<https://lnkd.in/g9XJYHr>



Dominique Mouazé

Assistant Professor University of Caen

3 mois • 🌐



Les travaux maritimes à Ouistreham du projet CHERLOC sont terminés depuis fin Mars

<https://lnkd.in/g9XJYHr>

<https://lnkd.in/gbmTtwJ>

<https://lnkd.in/geK9mnk>





ESITC Caen

4 409 abonnés

11 mois • 🌐



#CHERLOC | Hier, nous avons lancé le projet CHERLOC.

Il s'agit d'un projet national visant à proposer des ouvrages **#maritimes** de protection pour limiter l'impact des submersions sur les littoraux français.

Le lancement s'est effectué en présence de M. Jérôme Lebrun directeur de l'ESITC Caen, M. Philippe Gruat, Président de l'ESITC Caen, Pierre Denise, président de l'Université de **#Caen** et Françoise Guégot Vice-Présidente de la Région **#Normandie** en charge de l'**#enseignement** supérieur, **#recherche**, **#innovation**, pôles de compétitivité, digital, politiques portuaires associées

•Partenaires du projet : L'Union Européenne (UE) | Région Normandie | Artelia | Groupe MARC | Université de Caen Normandie

En savoir plus 📄 <http://swll.to/71Dlv>





Artelia

70 775 abonnés

1 an(s) • Modifié •



Projet **#CHERLOC** : ingénierie côtière et biodiversité marine

L'ACCROBERM™ II, développé par Artelia, est testé sur les sites pilotes de Cherbourg et Ouistreham dans le cadre de CHERLOC, un projet de recherche collaborative co-financé par **L'Union Européenne (UE)** et la **Région Normandie**.

<https://lnkd.in/evbAKFu>

#CHERLOC project: coastal engineering and marine biodiversity

ACCROBERM™ II toe block, developed by Artelia will be tested on two pilot sites Cherbourg & Ouistreham, in France.

CHERLOC is a collaborative research project co-financed by the **European Union** and the **Région Normandie**.

<https://lnkd.in/eDHtdSi>

[Voir la traduction](#)

#CHERLOC project: coastal engineering and marine biodiversity

ACCROBERM™ II toe block, developed by Artelia will be tested on two pilot sites Cherbourg & Ouistreham, in France.

CHERLOC is a collaborative research project co-financed by the **European Union** and the **Région Normandie**.

<https://lnkd.in/eDHtdSi>

[Voir la traduction](#)





ESITC Caen

4 409 abonnés

3 mois • 🌐



#CHERLOC | Nouvelle étape du projet à Cherbourg avec le début du chantier.

Des blocs artificiels sont intégrés à des digues existantes.

D'ici l'été, une échelle 1/25 de la digue de Cherbourg sera testée dans dans notre canal à houle.

Rappelons que le projet national vise à proposer des ouvrages maritimes de protection pour limiter l'impact des submersions sur les littoraux français.

🔗 Pour en savoir plus : <http://swll.to/CULEY2>

