

Ports de Normandie

PPI 2023-2025

Octobre 2022

« Assurer la pertinence, la cohérence et la complémentarité des investissements des collectivités qui siègent au sein de « Ports de Normandie » »

434 M€ investis en Normandie entre 2007 et 2020 pour :

- Réhabiliter les infrastructures et équipements transférés par l'Etat
- Conforter nos filières structurelles : transmanche, commerce – pour utiliser les installations à leur plein potentiel et accompagner la croissance des échanges
- Préparer l'avenir, notamment industriel (EMR tout particulièrement)

Il faut encore aller plus loin :

Plan Pluriannuel d'Investissements à l'échelle des trois ports, déclinant les objectifs stratégiques.



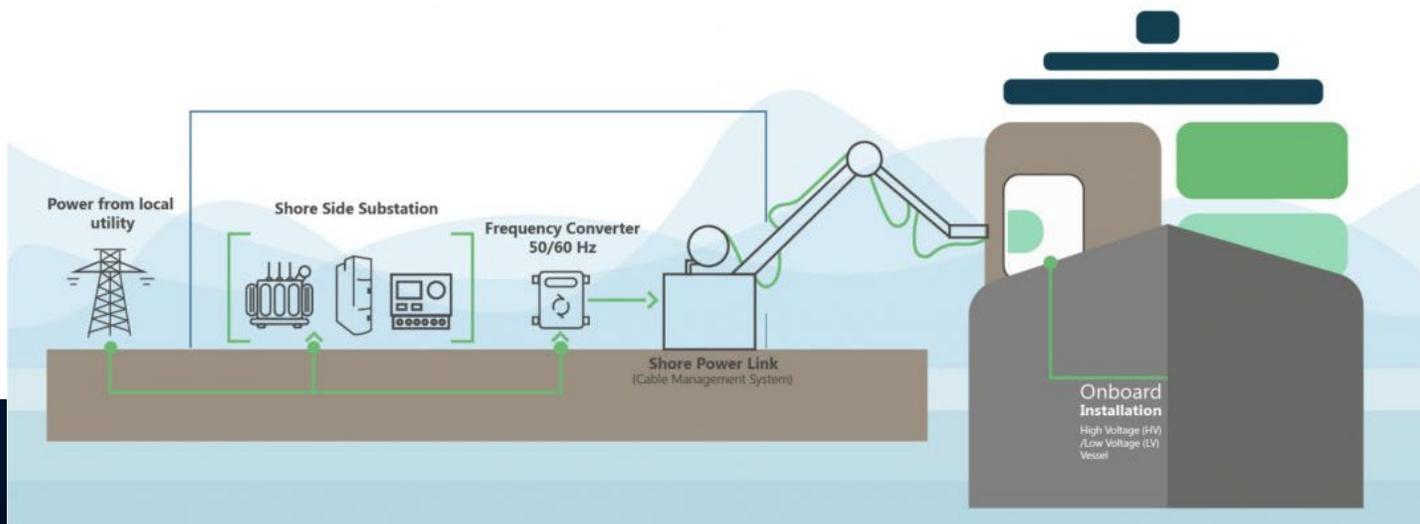
« Conforter notre place de leader du transmanche
à l'ouest du détroit »



Sur les trois ports, des investissements importants doivent être engagés, notamment par les exploitants, pour mettre les terminaux Transmanche en mesure de **respecter les exigences EES** tout en assurant la fluidité des échanges.

- L'accord européen sur le budget 2021-2027 a introduit une « *Réserve d'ajustement Brexit* » gérée au niveau national par l'Agence Nationale pour la Cohésion des Territoires (ANCT), en lien avec les Ministères concernés, et les Régions.
- Pour être éligibles, les travaux doivent avoir été effectués entre le 1er janvier 2020 et le 31 décembre 2023 – ainsi, malheureusement, les travaux d'extension du terminal ferries de Ouistreham – prévus de 2023 à 2025 - ne pourront que très faiblement être couverts.

Sur les trois ports, EDF travaille avec Ports de Normandie sur la problématique de la qualité de l'air : objectivation des rejets, modélisation de la dispersion, solutions à envisager pour les ferries et paquebots. La réalisation des **branchements à quai** entre désormais dans une phase de programmation à partir de 2024 à Ouistreham, 2025 à Cherbourg, puis ensuite à Dieppe.



Brittany Ferries, qui porte le projet d'un **terminal multimodal** à Cherbourg a enfin donné le « go » de sa réalisation.

Cette infrastructure impose la **réorganisation des voiries du terminal** (reconfiguration des flux d'entrées/sorties Brexit)

Le port de Cherbourg dispose de capacités résiduelles (accueil de navires plus capacitaires, création de zone logistique...) En mettant à niveau les **passerelles du terminal ferries** (amarrage poste 4, élargissement poste 2) Ports de Normandie s'adapte à l'évolution de la flotte de navires

Ports de Normandie, en lien avec l'exploitant du port, l'agence maritime irlandaise et le port de Dublin, finalise une étude de **digitalisation des flux** de camions/remorques.

Considérant qu'il importe pour le port de Dieppe de se projeter pour les prochaines décennies, le Comité Syndical a pris en considération une opération **d'extension de terre-plein à Dieppe** ; les études, subventionnées par le MIE, seront menées en 2023.



Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	2_Transmanche	119-Adaptation du terminal transmanche de Cherbourg au Brexit	Nouveaux statuts	3 824 000 €	2 000 000 €	
CHERBOURG	2_Transmanche	121-Terminal multimodal	Nouveaux statuts	5 400 000 €	2 000 000 €	
CHERBOURG	2_Transmanche	122-Modernisation des postes transmanche du port de Cherbourg	Nouveaux statuts	110 000 €	2 500 000 €	2 500 000 €
CHERBOURG	2_Transmanche	188_Dac au poste 4	Nouveaux statuts	2 100 000 €		
CHERBOURG	2_Transmanche	_SAS Ports de Cherbourg - Travaux Brexit	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	2_Transmanche	_DSP Commerce - VNC SAS	Convention spécifique			
CHERBOURG	2_Transmanche	_DSP Commerce&Pêche - Capital SPL	Convention spécifique			
CHERBOURG	2_Transmanche	X_Desserte ferroviaire CH (P)	Nouveaux statuts		- €	
CHERBOURG	2_Transmanche	X_Modernisation P4 CH (P)	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	2_Transmanche	X_Réaménagement Darse Transat (démol P1) (P)	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	2_Transmanche	X_Alimentation électrique navires ferries (P)	Nouveaux statuts			4 000 000 €
Total CHERBOURG				11 434 000 €	6 500 000 €	6 500 000 €
CAEN-OUIS	2_Transmanche	120-Adaptation du terminal transmanche de Caen au Brexit	Nouveaux statuts	1 000 000 €	4 200 000 €	3 000 000 €
CAEN-OUIS	2_Transmanche	126-Modernisation de l'accueil des ferries à Ouistreham	Nouveaux statuts		500 000 €	
CAEN-OUIS	2_Transmanche	430-Berges et talus Ouistreham	Nouveaux statuts			
CAEN-OUIS	2_Transmanche	115-Extension de capacité du terminal ferrie de Ouistreham (à clôturer CA2022)	Nouveaux statuts			
CAEN-OUIS	2_Transmanche	1061-TP-Ferries Ouistreham - Mesure compensatoire (à clôturer CA 2022)	Anciens statuts			
CAEN-OUIS	2_Transmanche	X_Electrification Transmanche CAEN (P)	Nouveaux statuts		3 000 000 €	2 000 000 €
Total CAEN-OUIS				1 000 000 €	7 700 000 €	5 000 000 €
DIEPPE	2_Transmanche	127-Modernisation de l'accueil des ferries à Dieppe	Nouveaux statuts			
DIEPPE	2_Transmanche	183-Extension terre plein à Dieppe	Nouveaux statuts	1 162 000 €		12 000 000 €
DIEPPE	2_Transmanche	226-Dragage passerelle transmanche	Nouveaux statuts			150 000 €
DIEPPE	2_Transmanche	X_Alimentation électrique Transmanche DIEPPE (P)	Nouveaux statuts			
Total DIEPPE				1 162 000 €		12 150 000 €
Total général				13 596 000 €	14 200 000 €	23 650 000 €

« Devenir l'un des acteurs majeurs des E.M.R. »



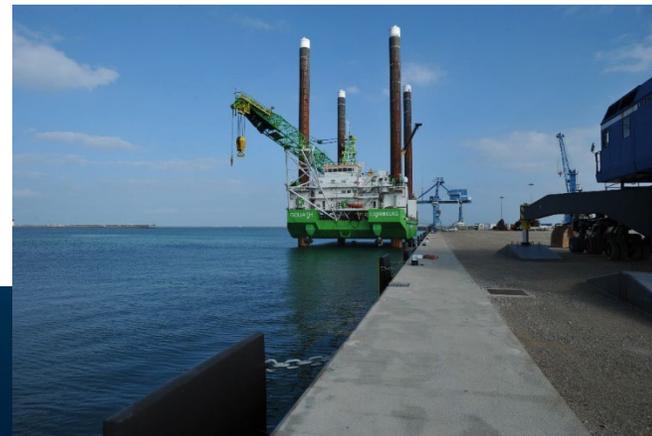
Depuis 2021, les installations portuaires de Cherbourg prouvent leur performance et leur succès auprès des industriels :

En cumulé à fin octobre, 152 escales ont transité sur le Port Est contre 98 l'année dernière. La projection est de 190 escales sur 2022, un record absolu.

En tonnage marchandises à fin octobre, le port Cherbourg est à 286 624 tonnes manutentionnées soit une hausse de 543% par rapport à 2021 (pour mémoire, 8 000 tonnes seulement avaient transité par ce port en 2018).

Ports de Normandie veut aller encore aller plus loin

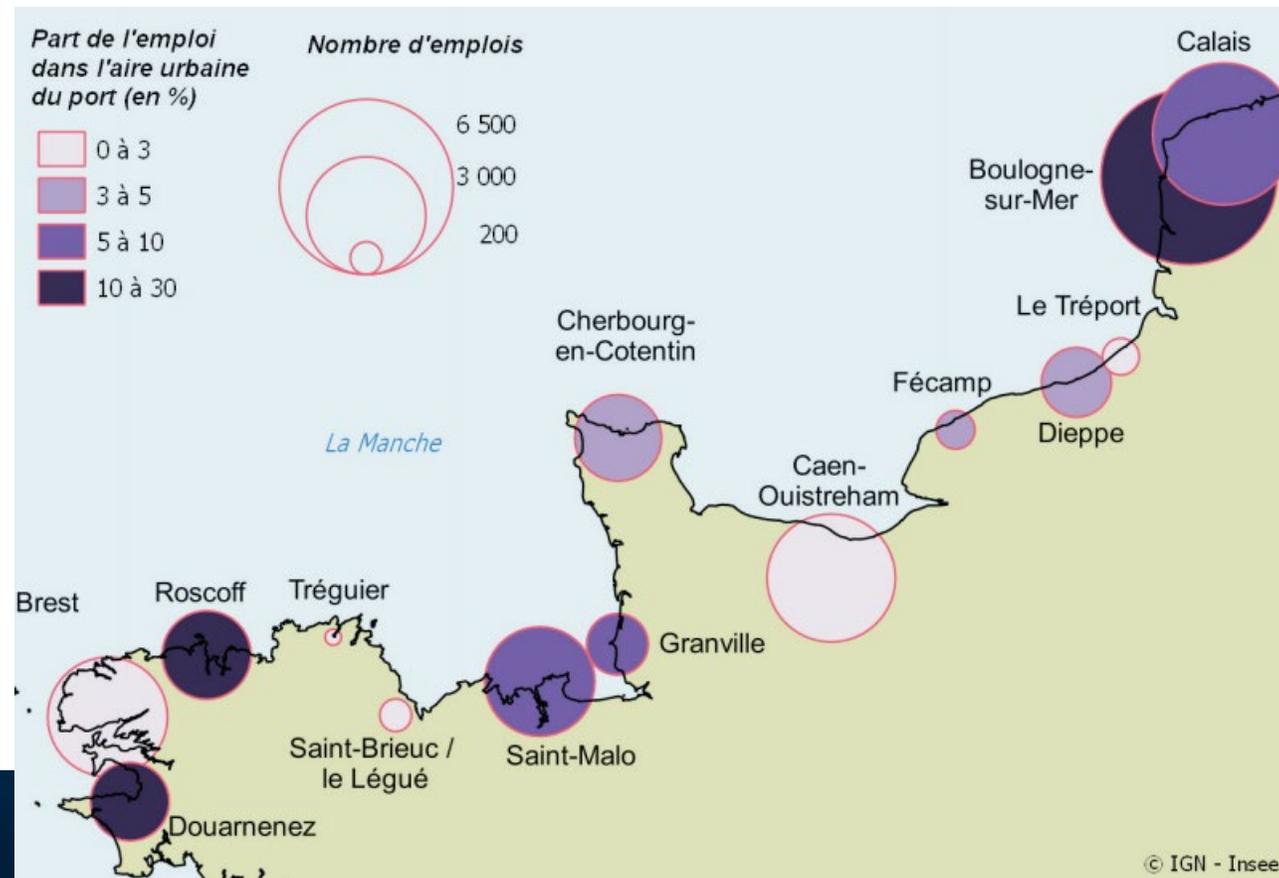
- En faisant de Cherbourg le hub pour les parcs de Fécamp et Barfleur et en captant de nouvelles opportunités pour d'autres champs étrangers ;
- En accompagnant LMWP dans la montée à plein régime de sa production (préparation de terre-pleins de stockage des pales ; réflexion sur une extension de l'usine pour produire des pales de longueur supérieure aux 107m actuels)
- En finalisant à Ouistreham les travaux maritimes liés à l'aménagement de la base de maintenance du champ de Courseulles ;
- En lançant la construction de la base de maintenance de Dieppe pour laquelle les études sont prêtes, en cours de contrat avec EMDT.



Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	3_EMR	101-Adaptation des infrastructures à l'accueil des EMR	Anciens statuts	152 176 €		
CHERBOURG	3_EMR	180-Préparation de 15 ha de TP ®	Nouveaux statuts	1 029 000 €		
CHERBOURG	3_EMR	_Avance concession d'aménagement (dossier Orano - secteur 2)	Convention spécifique			
CHERBOURG	3_EMR	_Participation concession d'aménagement (secteur 1)	Convention spécifique		4 500 000 €	
CHERBOURG	3_EMR	X_Aménagement zone de mouillages Cherbourg (P)	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	3_EMR	X_Extension EMR Cherbourg (P)	Nouveaux statuts			
Total CHERBOURG				1 181 176 €	4 500 000 €	
CAEN-OUIS	3_EMR	210-Port de maintenance Ouistreham ®	Anciens statuts	550 000 €		
Total CAEN-OUIS				550 000 €		
DIEPPE	3_EMR	EC23-07029-Equipements nautiques EMR avant port & accès terrestre base maintenance ®	Anciens statuts	226 000 €	7 699 000 €	3 450 000 €
Total DIEPPE				226 000 €	7 699 000 €	3 450 000 €
Total général				1 957 176 €	12 199 000 €	3 450 000 €

Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	99_Pour compte de Tiers	4581128-Aménagement du Hub éolien	Convention spécifique			
Total CHERBOURG						
Total général						

« Générer de l'emploi et de la valeur ajoutée sur les territoires »



Plaisance : Une action volontariste coordonnée pour assurer la transition avec les nouveaux usages et le non renouvellement de la flotte par les nouvelles générations.

A Caen, le bassin St Pierre n'a pas été dragué depuis des décennies. L'état des fonds compromet l'activité nautique et les escales de bateaux de course.

Construction / Réparation navales : Favoriser le développement industriel. Ports de Normandie va améliorer ses installations de mise à sec à Dieppe et Cherbourg.

Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	7_Filière nautique	385-Modernisation des équipements de mise à sec	Nouveaux statuts	440 000 €	300 000 €	
Total CHERBOURG				440 000 €	300 000 €	
CAEN-OUIS	7_Filière nautique	218-Rétablissement des profondeurs du bassin Saint Pierre	Nouveaux statuts	1 205 000 €	1 783 000 €	226 000 €
CAEN-OUIS	7_Filière nautique	215-Equipements nautiques nouveau bassin	Convention spécifique	484 791 €	- €	
Total CAEN-OUIS				1 689 791 €	1 783 000 €	226 000 €
DIEPPE	7_Filière nautique	429-Bâtiment industriel de la Carpe	Nouveaux statuts	300 000 €	100 000 €	
Total DIEPPE				300 000 €	100 000 €	
Total général				2 429 791 €	2 183 000 €	226 000 €



Produits de la mer : Renforcer la filière dans le cadre d'un écosystème qui va au-delà du périmètre de Ports de Normandie. Ports de Normandie voudrait ainsi proposer aux acteurs de la pêche en Normandie de réfléchir ensemble à la création d'une place de marché normande et à une mise en réseau des criées afin de restaurer des équilibres financiers durables.

Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	8_Produits de la Mer	114-Amélioration pompage en eau de mer - secteur de Collignon	Anciens statuts			
CHERBOURG	8_Produits de la Mer	224-Adaption du centre des marées au projet urbain de Cherbourg	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	8_Produits de la Mer	223-Développement durable aquaculture (à clôturer CA2022)	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	8_Produits de la Mer	390_Modernisation Ponton 6 Avant-port	Nouveaux statuts	400 000 €	100 000 €	
Total CHERBOURG				400 000 €	100 000 €	
DIEPPE	8_Produits de la Mer	484-Réhabilitation halle à marée	Nouveaux statuts	350 000 €		
Total DIEPPE				350 000 €		
Total général				750 000 €	100 000 €	



Ports de Normandie travaille à la **valorisation économique de son patrimoine foncier**, tout en s'assurant que cela génère une activité portuaire supplémentaires. Quelques exemples en cours ou à venir :

- Extension de Grand Large Yachting suite à un AMI lancé sur Cherbourg (*20 emplois supplémentaires annoncés*)
- Réhabilitation des hangars 3 à 10 de Cherbourg
- Aménagement de la zone logistique et industrielle de Collignon à Cherbourg
- Projet de reprise de l'activité sur le site SAIPOL à Dieppe
- Accompagnement de MIM (Manche Industrie Marine) à Dieppe dans l'amélioration de son outil industriel

Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	4_Accueil activités écon	212-Aménagement de la Zone EMR de Collignon Sud	Anciens statuts		1 000 000 €	
CHERBOURG	4_Accueil activités écon	279-Aménagement terrain plateau nautique	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	4_Accueil activités écon	481-Bâtiments industriels Cherbourg	Nouveaux statuts	548 000 €	1 082 000 €	
Total CHERBOURG				548 000 €	2 082 000 €	
DIEPPE	4_Accueil activités écon	427-Extension du site agro-alimentaire	Nouveaux statuts			
DIEPPE	4_Accueil activités écon	389_Modernisation patrimoine industriel (MIM)	Nouveaux statuts	1 000 000 €	1 500 000 €	
Total DIEPPE				1 000 000 €	1 500 000 €	
Total général				1 548 000 €	3 582 000 €	



Commerce : Consolider les filières existantes, être à l'affût des opportunités, en concentrant les efforts sur les activités basées et les niches à valeur ajoutée.

Sur Dieppe, le lourd programme de réhabilitation des infrastructures se poursuit, avec la reprise du brise-houle. Il est proposé d'ajourner la requalification du quai de Norvège compte-tenu des coûts exorbitants d'actualisation et de dépollution.

Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	5_Conventionnels	229-Aménagement accueil matières dangereuses	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	5_Conventionnels	X_Acquisition grues Cherbourg (P)	Nouveaux statuts			2 500 000 €
Total CHERBOURG						2 500 000 €
CAEN-OUIS	5_Conventionnels	X_Desserte ferroviaire (P)	Nouveaux statuts			1 000 000 €
CAEN-OUIS	5_Conventionnels	X_Extension ZIP Blainville (P)	Nouveaux statuts			
CAEN-OUIS	5_Conventionnels	X_Recalibrage canal (P)	Nouveaux statuts			
CAEN-OUIS	5_Conventionnels	X_Requalification quai Blainville (P)	Nouveaux statuts			
Total CAEN-OUIS						1 000 000 €
DIEPPE	5_Conventionnels	225-Dépollution du bassin de Paris TBT	Nouveaux statuts			650 000 €
DIEPPE	5_Conventionnels	282-Aménagement itinéraire convois exceptionnels	Nouveaux statuts	130 000 €		
DIEPPE	5_Conventionnels	PA22-1500604-Campagne Restauration ouvrages fixes quai et jetées - 2eme tranch	Anciens statuts	840 000 €	- €	
DIEPPE	5_Conventionnels	PA22-1500605-Campagne Restauration ouvrages fixes quai et jetées - Quai de Nor	Anciens statuts	800 000 €		
Total DIEPPE				1 770 000 €	- €	650 000 €
Total général				1 770 000 €	- €	4 150 000 €



Croisière : Une dynamique à accompagner à Cherbourg, à développer à Caen, et à initier à Dieppe. Sur Cherbourg, une étude a été menée en commun par Ports de Normandie, la ville et l'agglomération ; ses conclusions seront partagées avec la nouvelle équipe communautaire. Sur Caen, l'objectif à terme est de passer d'une activité ponctuelle à une activité premium plus régulière, intégrée aux aménagements urbains de la ZAC Presqu'île.

Site	Champs d'interventi	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	6_Croisière	221-Parking cité de la mer	Anciens statuts	100 000 €		
CHERBOURG	6_Croisière	211-Passerelles du terminal Croisière (à clôturer CA2022)	Anciens statuts			
CHERBOURG	6_Croisière	X_Seconde extension de Capacité Q de France (P)	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	6_Croisière	X_Seconde passerelle Transat CH (P)	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	6_Croisière	X_Alimentation électrique croisière CH (P)	Nouveaux statuts			
Total CHERBOURG				100 000 €		
CAEN-OUIS	6_Croisière	X_Terminal croisière Nouveau Bassin (P)	Nouveaux statuts		2 000 000 €	
CAEN-OUIS	6_Croisière	X_Alimentation électrique croisière CAEN (P)	Nouveaux statuts			
Total CAEN-OUIS					2 000 000 €	
Total général				100 000 €	2 000 000 €	



Les ports de Dieppe et Cherbourg sont situés en cœur de ville. Quant au port de Caen-Ouistreham, il s'étend sur les 15 km de canal reliant le centre de Caen au terminal transmanche de Ouistreham.

Ports de Normandie est un **acteur majeur de l'aménagement des agglomérations**. La reprise des ponts de Colombelles et Colbert, la réfection du barrage de Montalivet, et la reprise du brise houle de Dieppe constituent la majeure partie de ce chapitre d'intervention.

Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	1_Patrimoine	PA4 - Acquisitions foncières Cherbourg	Nouveaux statuts	50 000 €	50 000 €	50 000 €
CHERBOURG	1_Patrimoine	230-Anciennes passerelles du terminal Croisière	Nouveaux statuts	200 000 €	217 000 €	
CHERBOURG	1_Patrimoine	222-Réfection Boulevard Maritime à Cherbourg (à clôturer CA2022)	Nouveaux statuts			
CHERBOURG	1_Patrimoine	X_Dragage avant port (P)	Nouveaux statuts			
Total CHERBOURG				250 000 €	267 000 €	50 000 €
CAEN-OUIS	1_Patrimoine	PA4 - Acquisitions foncières Caen Ouistreham	Nouveaux statuts	200 000 €	50 000 €	50 000 €
CAEN-OUIS	1_Patrimoine	220-Mise à niveau environnementale du barrage de Montalivet	Nouveaux statuts	1 455 000 €	1 680 000 €	
CAEN-OUIS	1_Patrimoine	322-Revêtement anticorrosion (pont Fonderie)	Nouveaux statuts	184 000 €		
CAEN-OUIS	1_Patrimoine	428-Réhabilitation écluse ouest de Ouistreham	Nouveaux statuts	1 590 000 €		
CAEN-OUIS	1_Patrimoine	323-Carénage des vantaux de rechange de l'Ecluse Ouest de Ouistreham (à clôturer CA 2022)	Anciens statuts	- €	- €	
CAEN-OUIS	1_Patrimoine	407-Centre opérationnel de sécurité (Ouistreham) (à clôturer CA 2022)	Anciens statuts			
CAEN-OUIS	1_Patrimoine	2141-Pont de Colombelles	Convention spécifique	9 867 000 €	9 309 000 €	
Total CAEN-OUIS				13 296 000 €	11 039 000 €	50 000 €



DIEPPE	1_Patrimoine	PA4 - Acquisitions foncières Dieppe	Nouveaux statuts	50 000 €	50 000 €	350 000 €
DIEPPE	1_Patrimoine	EC24-15010-Ouvrages de protection	Anciens statuts	2 400 000 €	150 000 €	
DIEPPE	1_Patrimoine	ES28-07025-Rénovation du Pont Colbert	Anciens statuts	8 264 000 €	2 900 000 €	1 400 000 €
DIEPPE	1_Patrimoine	PA21-15005-Campagne réhabilitation des bâtiments et voiries	Anciens statuts	400 000 €		
DIEPPE	1_Patrimoine	386_Réaménagement Centre Opérationnel de Dieppe	Nouveaux statuts	100 000 €		
DIEPPE	1_Patrimoine	387_Port à sec	Nouveaux statuts	240 000 €		
DIEPPE	1_Patrimoine	_Subvention d'investissement Régie	Convention spécifique	1 821 656 €	2 000 000 €	2 000 000 €
DIEPPE	1_Patrimoine	X_Réfection quai de la Somme (P)	Nouveaux statuts			930 000 €
Total DIEPPE				13 275 656 €	5 100 000 €	4 680 000 €
2_COMMUN	1_Patrimoine	SU1-204 Subventions à verser autres que Régie	Nouveaux statuts	1 950 000 €	1 300 000 €	100 000 €
Total 2_COMMUN				1 950 000 €	1 300 000 €	100 000 €
Total général				28 771 656 €	17 706 000 €	4 880 000 €



Au cœur de nos ambitions de développement se trouve une préoccupation majeure : **le maintien en état de nos installations.**

Site	Champs d'intervention	Opérations	Financement	2023	2024	2025
CHERBOURG	1_Patrimoine_R	PA9 - Travaux d'investissement infrastructures Cherbourg	Nouveaux statuts	300 000 €	300 000 €	300 000 €
CHERBOURG	1_Patrimoine_R	PA11 - Travaux d'investissement superstructures Cherbourg	Nouveaux statuts	300 000 €	300 000 €	300 000 €
CHERBOURG	1_Patrimoine_R	PA13 - Travaux Bâtiment Cherbourg	Nouveaux statuts	100 000 €	100 000 €	100 000 €
CHERBOURG	1_Patrimoine_R	PA8 - Confortement Digue de l'Est	Anciens statuts	600 000 €	300 000 €	300 000 €
CHERBOURG	1_Patrimoine_R	PA15 - Protection infra anti corrosion	Anciens statuts	800 000 €	800 000 €	800 000 €
Total CHERBOURG				2 100 000 €	1 800 000 €	1 800 000 €
CAEN-OUIS	1_Patrimoine_R	PA10 - Travaux d'investissement infrastructures Caen Ouistreham	Nouveaux statuts	300 000 €	300 000 €	300 000 €
CAEN-OUIS	1_Patrimoine_R	PA12 - Travaux d'investissement superstructures Caen Ouistreham	Nouveaux statuts	300 000 €	300 000 €	300 000 €
CAEN-OUIS	1_Patrimoine_R	PA14 - Travaux Bâtiment Caen Ouistreham	Nouveaux statuts	100 000 €	50 000 €	50 000 €
Total CAEN-OUIS				700 000 €	650 000 €	650 000 €
DIEPPE	1_Patrimoine_R	PA23 - Travaux lourds bâtiments, voiries, quai de Dieppe	Nouveaux statuts	300 000 €	300 000 €	300 000 €
DIEPPE	1_Patrimoine_R	PA24 - Travaux ouvrages mobiles	Nouveaux statuts	300 000 €	300 000 €	300 000 €
Total DIEPPE				600 000 €	600 000 €	600 000 €
Total général				3 400 000 €	3 050 000 €	3 050 000 €



	2023	2024	2025	TOTAL
Port de CHERBOURG				
Opérations prises en considération	14 353 176 €	13 749 000 €	2 550 000 €	30 652 176 €
Opérations récurrentes	2 150 000 €	1 850 000 €	1 850 000 €	5 850 000 €
Opérations prévisionnelles	- €	- €	6 500 000 €	6 500 000 €
TOTAL CHERBOURG	16 503 176 €	15 599 000 €	10 900 000 €	43 002 176 €
Port de CAEN-OUISTREHAM				
Opérations prises en considération	16 535 791 €	17 522 000 €	3 276 000 €	37 333 791 €
Opérations récurrentes	750 000 €	700 000 €	700 000 €	2 150 000 €
Opérations prévisionnelles	- €	5 000 000 €	3 000 000 €	8 000 000 €
TOTAL CAEN-OUISTREHAM	17 285 791 €	23 222 000 €	6 976 000 €	47 483 791 €
Port de DIEPPE				
Opérations prises en considération	19 583 656 €	14 399 000 €	20 000 000 €	53 982 656 €
Opérations récurrentes	700 000 €	650 000 €	650 000 €	2 000 000 €
Opérations prévisionnelles	- €	- €	930 000 €	930 000 €
TOTAL DIEPPE	20 283 656 €	15 049 000 €	21 580 000 €	56 912 656 €
2_COMMUN	2 400 000 €	1 750 000 €	550 000 €	4 700 000 €
Total général	56 472 622 €	55 620 000 €	40 006 000 €	152 098 622 €