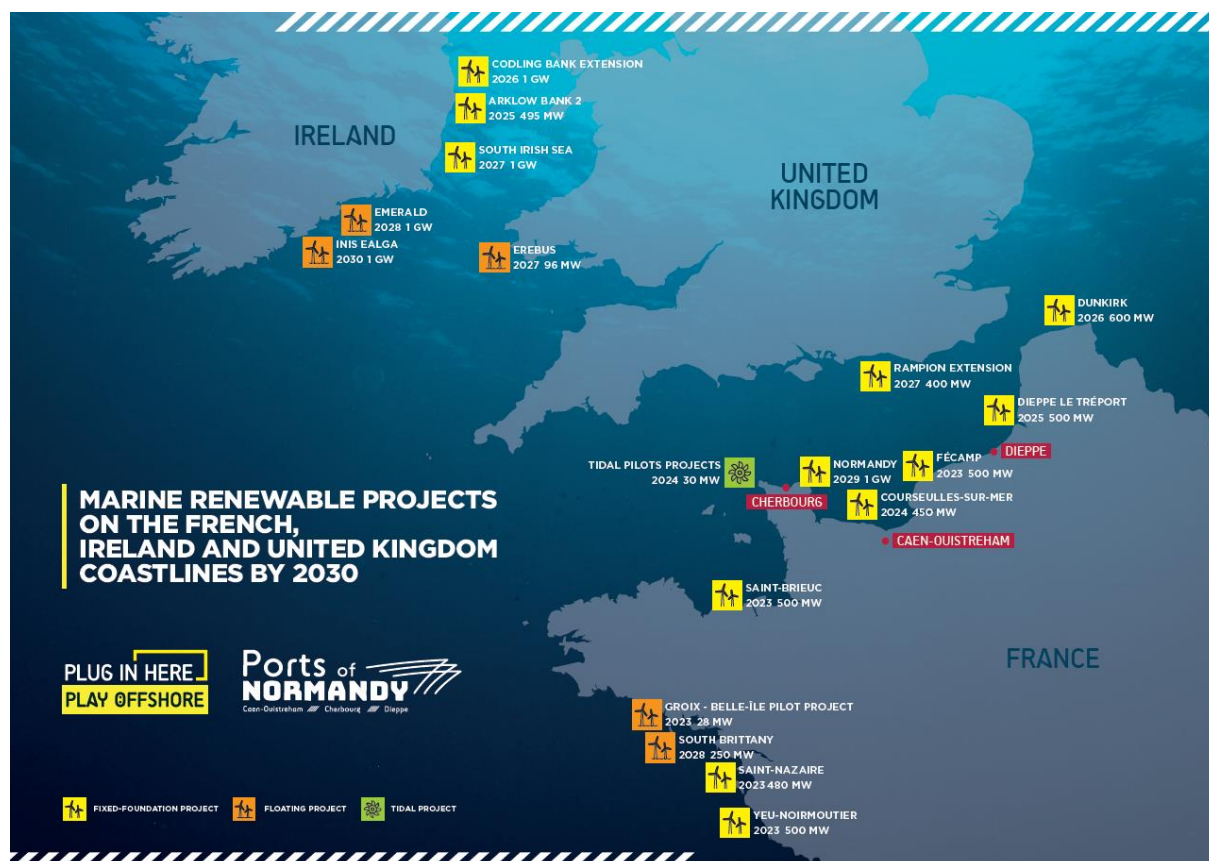


COMMUNIQUE DE PRESSE

Plug in here and play offshore with Ports of Normandy !

Présents sur toute la chaîne (production, logistique, maintenance), les 3 sites de Ports de Normandie (Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe) offrent la plus large couverture géographique portuaire en France, des équipements portuaires parmi les plus performants et près de 1 000 emplois directs sont en train d'y éclore.

A l'occasion du salon Wind Europe / Electric City 2021, les élus de Ports de Normandie - Benoit Arrivé, vice-Président du Cotentin et maire de Cherbourg en Cotentin, David Margueritte, Président du Cotentin et vice-Président de la Région Normandie et Valérie Nouvel, vice-Présidente de Conseil départemental de la Manche, ont fait le point, en présence de Caroline Ferrari, Ambassadrice de France au Danemark, sur l'activité de Ports de Normandie en matière d'éolien offshore.



Sur le **port de Cherbourg**, accessible 24/24 à des navires de 14m de tirant d'eau, Ports de Normandie a investi 100 M€ pour livrer en 2015 un terre-plein de 100 ha dédié aux énergies marines renouvelables et un quai d'une portance supérieure à 15t/m².

Au **port de Caen-Ouistreham**, Ports de Normandie vient de gagner 3ha sur la mer afin de permettre à EDF d'y implanter sa base de maintenance du champ de Courseulles sur mer et

a réalisé près de 28 M€ d'investissements portuaires dont une partie va servir à accueillir les navires assurant la maintenance.

Quant au **port de Dieppe**, il est prêt à accueillir la base de maintenance EMDT du champ du Tréport

Ils ont choisi Ports de Normandie !

LM Wind Power, filiale de GE, a décidé d'implanter sur le Port de Cherbourg son usine la plus performante au monde. Depuis son inauguration en avril 2018, LM Wind Power y produit des pales de 107 m qui équipent l'Haliade X de 14 MW. Ports de Normandie accompagne l'industriel dans son plan de développement ambitieux.

En 2021, **Van Oord**, a aussi choisi le port de Cherbourg pour assurer, sur 5ha, la logistique des fondations du parc offshore de Saint Brieuc. Les ancrages des fondations sont acheminés par voie maritime sur le port, stockés puis livrés au navire d'installation qui les pose. Environ 80 escales sont prévues.

Prochainement, ils seront rejoints par **EDF** qui déploiera sur 15 ha du Ports de Cherbourg son hub d'assemblage pour le champ éolien de Fécamp. Il a également confié à Ports de Normandie la maîtrise d'ouvrage de la préparation de ce hub. Les travaux commenceront début 2022, afin de permettre les opérations maritimes à partir de 2023. En parallèle, EDF vient de lancer à Ouistreham des travaux d'aménagement de la base de maintenance du champ de Courseulles.

SAIPEM, prestataire de l'installation des fondations d'éoliennes du champ de Courseulles sur mer, occupe désormais 8 ha sur le port de Cherbourg pour la livraison, le stockage et le transport par voie maritime des 260 000 T de matériaux de carrière nécessaires. Une centaine d'escales sont prévues à partir d'août 2022.

Boskalis, prestataire de l'installation des fondations d'éoliennes du champ de Fécamp, occupera dès janvier 2022 environ 5 ha, toujours sur le port de Cherbourg, pour la livraison, le stockage et le transport par voie maritime des 350 000 T de matériaux de carrière nécessaires. Une vingtaine d'escales sont prévues au cours de l'année 2022.

Enfin, à Dieppe, Ports de Normandie vient d'actualiser son partenariat avec **EMDT, filiale d'ENGIE**, pour la construction de la base de maintenance du champ éolien du Tréport.

Au total, ce sont près de 40 M€ supplémentaires qui vont être investis sur les installations de Ports de Normandie au cours des trois prochaines années.

Par ailleurs, le plan directeur de développement du Port de Cherbourg a été adopté et laisse la possibilité de réaliser de nouvelles infrastructures pour les besoins de moyen et long termes de la filière.

« Ports de Normandie est prêt, anticipe l'avenir et se revendique aujourd'hui et demain comme un port majeur en Europe du Nord-Ouest pour le secteur de l'éolien en Mer. Plus que jamais, l'objectif est de pouvoir répondre aux exigences les plus pointues, pour capter de nouvelles opportunités industrielles ou logistiques, pour d'autres champs éoliens en mer, français ou étrangers, qu'ils soient fixes ou flottants. » ont déclaré Benoit Arrivé, vice-Président du Cotentin et maire de Cherbourg en Cotentin, David Margueritte, Président du Cotentin et vice-Président de la Région Normandie et Valérie Nouvel, vice-Présidente de Conseil départemental de la Manche,



À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE

Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont : 6 000 emplois directs et indirects (Etude INSEE 2016) / 410 M€ investis en Normandie entre 2007 et 2020 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables et 2 futures bases de maintenance / 2 millions de passagers transmanche par an / 7 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 150 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 600 nuitées / 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / Une offre de réparation navale complète

Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur portsdenormandie.fr

Contacts presse : Marie-Agnès Gérin 06 71 90 70 87 – marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr ou Anne Pétri-Maillard 02 31 53 64 53 – anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr